



Trofeo Kart Endurance 2011

Da maggio ad ottobre 2011
realizzate il vostro evento incentive all'interno del più accattivante campionato
Corporate Kart Endurance mai realizzato.



EXPERIENCE OF

SPORT



INCENTIVAZIONE



SOLIDARIETA'



COMUNICAZIONE



TEAM BUILDING



DIVERTIMENTO





TKE 2011

5 appuntamenti in 5 diversi circuiti .
5 giornate non stop di sport e divertimento per il più
accattivante trofeo di kart a squadre realizzato per
privati ed aziende.



28 Maggio	Trofeo Città di Milano
11 Giugno	Trofeo Città di Pavia
24 Settembre	Trofeo Città di Torino
15 Ottobre	Trofeo Città di Cuneo
05 Novembre	Trofeo Challenge (Milano)

Trofeo Kart Endurance 2011 vedrà affrontarsi in ognuna delle 5 avvincenti competizioni kartistiche, team eterogenei nella loro composizione.

Amatori e principianti, privati, aziende, istituzioni, VIP ...

Molti "universi" si incontreranno in prima persona, per sfidarsi assieme su un campo di gara che, per molti di loro , sarà assolutamente nuovo.

Una squadra, un mezzo, un traguardo, un evento di incentivazione, di formazione, sport, comunicazione, business e forte solidarietà. Una grande festa "non stop", dove essere presenti sarà importante, bello, utile e... molto divertente.



Susanna Agnelli consegna a Claudio Sattin il premio Telethon.

“L’attenzione al sociale fa parte del DNA del Management di Action Partner. L’attitudine alla sfida, al successo, fa spesso parte della nostra filosofia di vita. Poter dedicare anche una frazione della nostra quotidianità alla collettività, essere coscienti che una piccola parte di quanto otteniamo grazie all’impegno in campo lavorativo, sia dedicata a chi è meno fortunato di noi, a chi ha bisogno del nostro aiuto, è una consapevolezza che dà più valore e più luce ad ogni nostro singolo giorno e rende onore al significato stesso del successo.

Indimenticabile è la nostra esperienza passata al fianco di Telethon. Dal più grande evento kartistico mai realizzato in Italia al più affascinante giro a vela delle nostre coste, abbiamo condiviso con Telethon molti momenti ed esperienze che ci rendono orgogliosi ...”

“ ... Indelebile è in noi il ricordo della Signora Agnelli e del suo grande carisma senza eguali. La famosa passeggiata lungo i box che la Signora Agnelli fece prima della partenza nella gara del 2003 ci riempì l’animo di orgoglio, di ammirazione e deferenza. La sua presenza è stata per tutti noi un privilegio senza eguali “.

Il 2011 ed il TKE vede Action Partner al fianco della Fondazione Exodus [www.exodus.it], impegnata in prima linea in un progetto che vuole metter l’accento sui grandi valori educativi che una sana “passione” qualunque essa sia porta con sé. Avere una passione è come avere una bussola che ti mantiene sulla retta via ed evita, soprattutto ai giovani, di cadere nelle brutte trappole che a volte il destino può riservare.

Nel nostro caso la passione è quella sportiva e motoristica. Una passione che richiede capacità di apprendimento, adattabilità, ma soprattutto lucidità, impegno, costanza ed attitudine ad una sana e cavalleresca sfida con il prossimo.

Claudio Sattin A.D. Action Partner



“ IL Trofeo Kart Endurance ha sempre corso unendo la bandiera a scacchi con quella della solidarietà.

Nelle prime tappe del 2011, TKE con il supporto di SISAL ha ospitato nei propri box 7 ragazzi della fondazione EXODUS di Don Mazzi.

La loro presenza ed il loro entusiasmo sono stati per tutti noi un motivo di grande orgoglio.

L'impegno, l'entusiasmo e gli ottimi risultati ottenuti in pista da questi ragazzi hanno posto l'accento, sui grandi valori che lo sport porta con se.

Questa esperienza ci ha ricordato, ancora una volta, che in ogni persona ci sono delle grandi qualità e dei grandi valori, che nessuna vicissitudine della vita, per quanto negativa questa possa essere, sarà mai in grado di annullare “.

Andrea Pagano Dir, Sportivo TKE



FONDAZIONE
EXODUS



Un grande momento di sport , svago, divertimento, solidarietà ... ma non solo.

TKE sarà anche una ottima occasione di public relations e, perché no, di business. Quando tuta e casco sostituiscono giacca e cravatta, quando a dividere le persone non ci sono più mura e scrivanie ma solo secondi e metri di pista ... quando assieme viviamo e condividiamo una sana competizione sportiva non possono che crescere amicizie e collaborazione.



E ancora

Per molte aziende, TKE potrà non essere solo un momento sociale, sportivo e di business ma anche un'occasione di incentivazione e formazione.

Una squadra, un mezzo, un traguardo: il management, i dipendenti, i clienti più affezionati, tutti assieme in una sfida lunga una giornata .

TKE sarà un'opportunità unica quale innovativa attività di incentivazione all'interno della propria azienda e soprattutto un'opportunità di formazione e Team Building.

TKE 2011: UN NUOVO MEZZO E UN NUOVO FORMAT DI GARA

UNA GARA DI ENDURANCE su go kart che si svolgerà in quella che è la formula più famosa e blasonata: la "FORMULA ENDURANCE" con un nuovo format.



$$(3 \times 2) + 1,5 = 7,5$$

La gara di 7 ore e 30 sarà composta da 3 manche. La prima e la seconda di 3 ore ciascuna dove tutti i team correranno con kart mono marcia a 4 tempi. Nella terza manche di 1h30 i team classificati dall'ultimo al 9 posto correranno con gli stessi kart di manche 1 e 2 mentre i migliori 8 entreranno in pista con kart 4 tempi a marce.

Ogni Manche, avrà una sua classifica finale che darà punteggi alle squadre che andranno sommati per ottenere così la classifica finale. Anche la realizzazione della Pole Position e del giro più veloce daranno punteggi aggiuntivi, utili per la classifica finale.

Questa nuova formula darà maggiore dinamicità ed emozioni ad una classica endurance, dove molto spesso "i giochi" sono fatti dopo le prime ore, dove chi si ritrova al fondo della classifica ha poche chance di risalire fino al podio. In questo modo, alla partenza della seconda manche, tutti potenzialmente potranno ancora vincere.

THE BIG FIVE - I CIRCUITI DEL TROFEO



KP1-SABATO 28 MAGGIO – Trofeo Città di Milano

Pista Prove Ufficiale "ASC-Quattroruote" di Vairano

Lunghezza: 3500 Mt., senso anti-orario. 10 curve dx, 12 sx

Descrizione: pista veloce, con rettilinei in cui le scie aiutano a raggiungere la massima velocità. Parte mista, chicane, tornanti, curve veloci: da Università della pista!! Tempo di percorrenza stimato in circa tre minuti. **Sito internet:** www.pista-asc.it



KP2-SABATO 11 GIUGNO – Trofeo Città di Pavia

Circuito Internazionale "Le Colline" di Chignolo Po

Lunghezza: 2050 Mt., senso orario. 8 curve dx, 4 sx **Descrizione:** circuito internazionale omologato per i kart. Pista molto veloce, con lunghi rettilinei, curve veloci e staccate decise che saranno teatro di spettacolari sorpassi.

Sito internet: www.austerikart.com



KP3-SABATO 24 SETTEMBRE – Trofeo Città di Torino –

Centro Ufficiale Prove Fiat- "Pista Alfa Romeo" di Balocco

Lunghezza: 3300 Mt., senso antiorario. 13 curve dx, 15 sx

Descrizione: medio/veloce-veloce, con più parti guidate e tratti veloci. In questo tracciato ci sono le copie esatte della vecchia curva di Lesmo di Monza e della curva Tarzan del famoso circuito Olandese di Zandvoort.



KP4-SABATO 15 OTTOBRE – Trofeo Città di Cuneo

Circuito Internazionale "Kart Planet" di Busca

Lunghezza: 1420 Mt., senso antiorario. 10 curve dx, 10 sx

Descrizione: medio/veloce, con una parte guidata ed un tratto veloce. Pista molto tecnica, in cui bisogna mantenere bene il ritmo, soprattutto nel tratto guidato. In questo circuito ogni anno si svolgono gare di rilevanza mondiale. www.kartplanet.it



KP5-SABATO 5 NOVEMBRE – Trofeo Challenge

Circuito Internazionale "South Milano Karting"-Ottobiano

Lunghezza: 1200 Mt., senso orario. 7 curve dx, 6 sx

Descrizione: medio/veloce, Misto interno tecnico, in cui bisogna guidare "puliti" e far scorrere bene il kart. Tre rettilinei raccordati da curve veloci seguiti da una frenata decisa per affrontare il tornantino che immette nel misto. www.southmilanokarting.com



PROGRAMMA DELLE GIORNATE

Programma di ogni singola tappa del Trofeo:

07.45 - Apertura Segreteria di Gara

08.15 - Personalizzazione dei kart

08.45-09.45 - Prove cronometrate (Regime di Parco Chiuso)

09.45-10.15 - Briefing

10.15-10.30 - Prove di Qualifica

10.30-10.45 - Disposizione in griglia (Regime di Parco Chiuso)

10.45-16.45 - Gara 1 e Gara 2

16.45 - 17.15 - Passaggio ai motori più performanti per i primi classificati- Rifornimento carburante (tutti i kart)

17.15-18.00 - Prove cronometrate (Regime di Parco Chiuso)

18.00-18.15 - Disposizione in griglia (Regime di Parco Chiuso)

18.15-19.45 - Gara 3

19.45-20.00 - Parco Chiuso-Verifiche

20.00 - Premiazioni

Composizione delle Squadre:

Da Tre a Otto Piloti + Team Manager (consigliati due per i Team più numerosi)

Turni di guida:

Turni di massimo 20 min con 1 riposo obbligatori tra un turno e l'altro.

Per tutti i dettagli del Regolamento di

Manifestazione, scaricare il file pdf completo dal sito

www.trofeoendurance.it nella sezione "il Trofeo".



COME PARTECIPARE

- E' possibile iscriversi ad un singolo evento, a più eventi.
- Potete partecipare con uno o più team composti al massimo da 8 piloti + 2 team manager.
- In ogni tappa i componenti dei team possono cambiare.

LE ISCRIZIONI SONO APERTE

- In base al giorno e all'ora di ricevimento del fax di iscrizione, debitamente compilato, sarà assegnato il numero di gara al team iscritto.
- I numeri di gara saranno assegnati dal numero 1 fino ad un massimo di 30.
- Le iscrizioni termineranno al ricevimento della trentesima iscrizione.
- Il modulo di iscrizione, così come tutte le informazioni inerenti le modalità di partecipazione, regolamenti, richieste servizi logistici o altro, sono pubblicate sul sito: www.trofeoendurance.it



Per la partecipazione al TKE è necessario per i piloti indossare tuta, casco, guanti e scarpe.

Il para-costole, è una protezione fortemente consigliata dall'organizzazione. Il suo uso è comunque facoltativo. E' sufficiente avere 2/3 paracostole per Team in quanto i piloti potranno scambiarseli durante i vari turni di guida.

I piloti potranno scegliere se utilizzare materiali propri (omologati) o usufruire dei Kit di abbigliamento a prezzo ridotto appositamente forniti da SPARCO in esclusiva per il campionato TKE attraverso il suo rivenditore autorizzato Mokart.

Sul sito internet dell'evento www.trofeoendurance.it sono presenti gli appositi moduli di richiesta.

Mokart sarà a vostra completa disposizione per assistervi e consigliarvi nell'ordine dell'abbigliamento e delle sue eventuali personalizzazioni richieste dal Team.

sparco

MOKART



24 SETTEMBRE

IL PROSSIMO APPUNTAMENTO - TROFEO CITTA' DI TORINO CIRCUITO FIAT DI BALOCCO

www.pista-asc.it

Per la prima volta nella sua storia, il circuito privato di FIAT, ospiterà una competizione kartistica. Il 17 settembre, FIAT aprirà le porte al trofeo TKE 2011.

Un evento da non mancare. Un tracciato di oltre 3 km che abbina fluidità ed aggressività in un mix perfetto, dove principianti e più esperti troveranno rispettivamente semplicità e soddisfazione alla guida, dando così vita alla competizione di kart endurance più accattivante che sia mai stata realizzata.



Realizzato nel rispetto dei massimi standard di sicurezza, il circuito avrà, curve veloci, tornanti e rettilinei dove sorpassi e staccate si alterneranno in una piacevole "danza". Tutto ciò per mettere alla prova le doti di guida di ogni pilota e dare la possibilità ad ogni squadra di applicare le proprie strategie di gara. La Pit lane ospiterà i box dei team, tutti equipaggiati con telemetria, monitor, arredamento e quanto altro necessario per ospitare le squadre in questa lunga maratona sportiva.

Nel mese di luglio è stato siglato il nuovo accordo tra TKE e la VRK per la produzione dei nuovi mezzi che saranno utilizzati nel Trofeo Kart Endurance a partire dall'appuntamento del 24 settembre al circuito di Balocco.



FOR



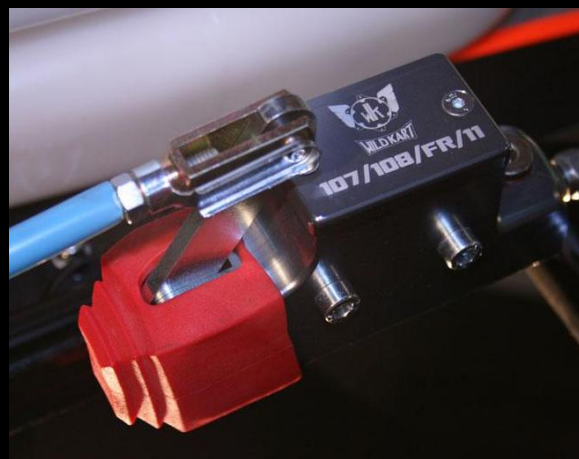
Leggero, veloce, reattivo, ...

Il nuovo mezzo VRK realizzato per TKE si basa sull'utilizzo del telaio racing 125 Highlander di VRK, appositamente studiato e migliorato per ospitare il nuovo motore Honda 270.

Telaio e componentistica, studiati con cura e basati sull'utilizzo di materiali all'avanguardia, hanno portato alla realizzazione di un kart che non supera i 70 kg, in grado di abbinare grandi prestazioni a docilità e facilità di guida. Un mezzo che permetterà al principiante di avvicinarsi facilmente al vero mondo karting senza essere più obbligato a passare attraverso il mondo del classico "kart da noleggio".

Alle grandi qualità tecniche, questo mezzo aggiunge una piacevole estetica grazie alle sue nuove livree dinamiche ed aggressive che hanno già riscosso molti successi tra gli amanti di questo sport.

IL NUOVO KART 2011: VRKART for TKE



Omologa:	170/CH/14 Caratteristiche Tecniche
Passo:	1060 mm
Larghezza Anteriore :	703 mm
Larghezza Posteriore :	645 mm
Diametro assale:	40 mm
Diametro Tubi:	32 mm
Barre amovibili :	3 Anteriore-Posteriore-Laterale
Volante:	Alluminio/ Acciaio
Mozzi anteriori :	75mm Alluminio
Mozzi posteriori:	90mm Alluminio
Sedile:	IZ tech mod.2
Cerchi:	DWT Douglas Serie M 130/210
Impianto frenante:	Wildkart PULSAR 107/FR/11
Disco Freno:	Ghisa Flottante
Carenature:	KG STILO EVO
Motore:	Honda 270 con riduttore e frizione a bagno d'olio
Pneumatici:	Apexis IP66
Sistema di Crono on board:	GPT a infrarossi
Olio Motore:	Liqui Moly 10w40
Olio Freni:	Liqui Moly DOT 5.1



QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Quota di iscrizione ad una singola gara: (minimo 3 massimo 10 persone per team):

Trofeo Città di Milano - 28 maggio :	Euro 2.700
Trofeo Città di Pavia - 11 giugno	Euro 2.500
Trofeo Città di Torino - 24 settembre	Euro 2.700
Trofeo Città di Cuneo - 15 ottobre	Euro 2.500
Trofeo Challenge (Milano) – 5 novembre	Euro 2.500

Tutti i prezzi sono I.V.A.
Esclusa. Tutta la
documentazione necessaria
per l'iscrizione unitamente a
tutti i dettagli relativi all'evento
e i servizi extra disponibili sono
reperibili nella sezione "Il
Trofeo" sul sito
www.trofeoendurance.it

La quota di iscrizione include:

- Noleggio in esclusiva di un kart Birel motorizzato 4t.
- Assistenza tecnica durante la manifestazione.
- I materiali di consumo (pneumatici, benzina, lubrificanti,). Tutti i ricambi necessari e la loro sostituzione. A parte il motore 4t più performante di cui le rotture gravi sono da pagarsi a parte, così come gravi rotture dei telai.
- Un Box/Gazebo di pista, uno spazio dedicato dietro il muretto della Pit Lane.
- Tavolo, sedie, video, all'interno del box.
- Assicurazione RCT dell'Organizzatore .
- Servizio di cronometraggio elettronico a transponder e monitor (uno per ogni box) per visualizzare i tempi.
- Assistenza medica con ambulanze attrezzate (una generica e una con Unità Mobile di Rianimazione). Medico generico e Medico Rianimatore.
- Minicomputer, montato sul volante, per la visione di tempi ed intertempi sul kart (benefit gratuito per le prime 10 squadre iscritte).
- Tabella BOX/ FUEL con numero della Squadra, per segnalazioni BOX/CONDUTTORE in pista. Tabella indicante il proprio numero di gara per identificazione box, lettere e braccialetti per codifica e peso dei conduttori.
- Spazio dedicato sul sito ufficiale.
- Premiazioni dopo ogni gara per primi classificati e Premiazione finale.
- Speaker professionista con interviste alle Squadre durante le gare.
- Servizio fotografico in bassa risoluzione inviato per posta elettronica e/o disponibile sul sito.
- Servizio mailing list con informazioni, aggiornamenti, interviste riguardanti il campionato.
- Possibilità di usufruire di spazi pubblicitari (vedi capitolo pubblicità sul Regolamento di Manifestazione)

La quota non comprende:

- Trasporti , pasti e bevande in circuito forniti presso la struttura hospitality.
- Fornitura di abbigliamento da gara obbligatorio: tuta casco e scarpe da karting (vedi slide successiva).
- Tutto quanto NON specificamente descritto in "La quota di iscrizione include".



Per informazioni ed iscrizioni contattare:



Action Partner S.r.l. — Via Antonelli, 3 — 10139 Milano - Italy

Tel. +39.02.87387280 / 268 — Fax: +39.02.87387219

E-mail: info@actionpartner.it

CI VEDIAMO IN PISTA!
