



**ITALIAN KART CHALLENGE**

**In memory of Gianpiero Moretti: 1940-2012**

Italian Kart Challenge 2016 – Regolamento di Corsa (R.d.C.) Ver. 2.2 del 07/07/2016

#### Sommario

- Art. 1 - L'Organizzatore-L'Autorità Sportiva
- Art. 2 - Kart Ammessi
- Art. 3 - Conducenti Ammessi
- Art. 4 - Classi
- Art. 5 - Il Tesseramento dei partecipanti
- Art. 6 - Struttura dell'ITKC2016
- Art. 7 - Iscrizioni-Modulistica
- Art. 8 - Quota di iscrizione e condizioni di pagamento
- Art. 9 - Briefing
- Art. 10 - Calendario e "Timing" degli eventi
- Art. 11 - Safety Car
- Art. 12 - Comportamento e Disciplina di guida
- Art. 13 - Prove(Libere non ufficiali, Libere cronometrate, Qualifiche)
- Art. 14 - Procedura di Partenza
- Art. 15 - Svolgimento delle gare
- Art. 16 - Classifica Assoluta
- Art. 17 - Reclami e Appelli
- Art. 18 - Penalità
- Art. 19 - Assistenza Tecnica-Mezzo di recupero
- Art. 20 - Kart di Riserva
- Art. 21 - Carburanti . Rifornimento-Cambio gomme-Pressioni di gonfiaggio delle gomme
- Art. 22 - Pesi/Zavorre
- Art. 23 - Verifiche Sportive
- Art. 24 - Disciplina con pista bagnata
- Art. 25 - Pubblicità sui Kart e in pista
- Art. 26 - Box e Segnalazioni, Cambi conduttore.
- Art. 27 - Numeri dei kart
- Art. 28 - Cronometraggio
- Art. 29 - Premiazioni
- Allegato "A": tabella schematica delle Penalità
- Allegato "B" : listino Pezzi Ricambio (Sul sito [www.itkc.it](http://www.itkc.it))

**N.B. Premessa dell'Organizzatore:**L'ITKC 2016 avrà luogo solo ed esclusivamente al raggiungimento di un numero minimo di Squadre iscritte. Tale minimo è deciso dall'Organizzatore, a suo insindacabile giudizio. Nel caso in cui l'ITKC 2016 non potrà aver luogo per mancanza del numero minimo di iscritti o cause di forza maggiore, L'Organizzatore è tenuto al solo rimborso di quanto effettivamente ricevuto e a null'altro di più. Resta altresì inteso che quanto versato a titolo d'acconto (o la quota completa) non verrà comunque restituito se l'ITKC 2016 venga effettivamente svolto. Il presente Regolamento di Corsa (qui di seguito R.d.C.), potrà subire variazioni nel corso della stagione. Tali variazioni verranno comunicate sul sito internet ufficiale ITKC.it entro 48 ore dalle verifiche in pista di ogni evento. La pubblicazione farà fede e le Squadre sono tenute a conoscere le variazioni prima dell'arrivo in pista.

#### Art.1-L'Organizzatore-L'Autorità Sportiva

- 1.1. C.A.P. asd indice ed organizza l'evento denominato "ITKC 2016", composto da 4 (quattro) Manifestazioni sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazioni. Le Manifestazioni saranno gestite con la formula dell'iscrizione ad invito.
- 1.2. La fornitura dei kart/motori e gestione tecnica degli stessi sono integralmente gestite dall'Organizzatore e dai suoi Partner/Collaboratori. La manifestazione sarà regolamentata nello specifico da questo R.d.C.
- 1.3. C.A.P. asd, e/o alcuno dei suoi Partner, Fornitori, Collaboratori, non potranno essere in nessun modo ritenuti responsabili di provvedimenti disciplinari presi nei confronti della squadra dall'Autorità Sportiva. Eventuali squalifiche e/o provvedimenti di natura diversa, non precluderanno nessun diritto di C.A.P. asd, e/o alcuno dei suoi Partner, Fornitori, Collaboratori, in merito al seguente accordo. C.A.P. asd, e/o alcuno dei suoi Partner, Fornitori, Collaboratori, non avranno in nessun modo parte o responsabilità nelle decisioni della Direzione e degli Ufficiali di Corsa

#### Art.2-Kart Ammessi

- 2.1. L'ITKC 2016, è riservato ai kart racing modello "KF" motorizzati Briggs & Stratton forniti dall'Organizzazione, **motorizzati Briggs&Stratton series 2100 420cc TUNED – MONOCLASSE GT1.**

#### Art.3-Conducenti Ammessi

- 3.1. Italiani e stranieri da 14 anni in su (salvo deroghe) con Certificato Medico di buona salute.
- 3.2. Tutti i conducenti dovranno essere Tesserati con la ACSI, con annessa copertura assicurativa per gli infortuni in pista.
- 3.3. L'inosservanza dei punti 3.1 e 3.2 porterà all'esclusione della Squadra di appartenenza dei conducenti dalla competizione.
- 3.4. In relazione al mancato rispetto del punto 3.1 o 3.2 o alla mancanza della modulistica completa CAP asd e/o i suoi Partner, Fornitori, Collaboratori, si riservano comunque il diritto di adire a vie legali nel caso il fatto compiuto dalle Squadre e/o dai propri membri (conducenti e ospiti) rappresenti un reato e/o crei un danno alla propria sicurezza/salute, quella dei suoi fornitori e di tutte le persone ad essa collegate, degli altri conducenti e di tutte le altre persone presenti.
- 3.5. I piloti non possono correre in più di UN SOLO team. Se lo fanno, saranno squalificati e DUE giri di penalità verranno dati al Team di appartenenza.

#### Art.4-Classi

- 4.1. L'ITKC 2016 è un Challenge monarca con telai modello "KF" e due classi di motorizzazione Briggs & Stratton MONOCLASSE GT1
- 4.2. Il telaio+motore verrà sorteggiato per ogni Team. Quale garanzia di continuità per le Squadre iscritte si garantisce che:
  - alle Squadre che partecipano a due o più manifestazioni verrà assegnato lo stesso kart+motore in USO ESCLUSIVO per tutte le manifestazioni
  - alle Squadre che partecipano ad una sola Manifestazione verrà assegnato il kart +motore per la singola manifestazione.
- 4.3. Classi:
  - Classe GT1: telaio modello "KF" e motorizzazione Briggs & Stratton Series 2100 420cc tuned
  - Classe GT2: telaio modello "KF" e motorizzazione Briggs & Stratton Series 2100 420cc stock ABOLITA

#### Art.5-Il Tesseramento Piloti

-Polizza assicurativa ACSI, obbligatoria per partecipare per tutti i piloti. Il costo annuale di tale polizza è 35 euro e verrà rilasciata dietro presentazione di certificato medico di buona salute.

#### Art. 6 - Struttura del Challenge

- 6.1. Il Trofeo è formato da quattro Corse Endurance a Squadre: una 24 ore, una 8 ore, una 12 ore e una "Doppia 8 ore".
- 6.2. Le singole Corse si disputeranno nelle giornate elencate dal calendario ufficiale ITKC 2016.
- 6.3. I Kart saranno forniti dall'Organizzatore alle Squadre iscritte a sorteggio.
- 6.4. L'assistenza tecnica, per tutta la durata della Corsa, sarà fornita esclusivamente dall'Organizzatore.
- 6.5. Modalità di svolgimento della Corsa:
  - **A. 24 ore:** 150' di Prove Libere Cronometrate, 15' di Qualifiche e una singola Manche Endurance da 24h (vedi Timing)
  - **B. 8 ore:** 90' di Prove Libere Cronometrate, 15' di Qualifiche e una singola Manche Endurance da 8h (vedi Timing)
  - **C. 12 ore:** 150+115' di Prove Libere Cronometrate, 15' di Qualifiche e una Manche Endurance da 12h (vedi Timing)
  - **D. "Doppia 8 ore":** 90+60' di Prove Libere Cronometrate, 15'+15' di Qualifiche e due Manche Endurance da 8h (vedi Timing)

La classifica finale dell'ITKC 2016 sarà determinata dai punti ottenuti da ogni Squadra, in base al proprio piazzamento, nelle quattro Corse. Saranno assegnati punti come segue, per risultato in Manche Endurance, Pole Position e giro veloce (GPV):

#### Tabella Punteggi

Position	24ore	8ore	12ore	"Doppia 8h"		Best Lap		Pole		Best Lap		Pole	
				Prima 8h	Seconda 8h	(24 h/Doppia 8h)		(24 hr/ Doppia 8h)		(8h/12h)		(8hr 12hr)	
1	100	60	70	50	50	1	1/1	2	1/1	1		1	
2	95	55	65	47	47								
3	90	50	60	45	45								
4	85	46	56	43	43								
5	80	43	52	41	41								
6	75	40	48	39	39								
7	70	37	44	37	37								
8	65	34	40	35	35								
9	60	31	37	33	33								
10	55	29	34	31	31								
11	50	27	31	29	29								
12	45	25	28	28	28								
13	41	23	25	26	26								
14	37	21	23	24	24								
15	34	19	21	22	22								
16	31	17	19	20	20								
17	27	15	17	18	18								
18	23	13	15	16	16								
19	19	12	14	14	14								
20	15	11	12	12	12								
21	11	10	10	10	10								
22	9	9	9	9	9								
23	8	8	8	8	8								
24	7	7	7	7	7								
25	6	6	6	6	6								
26	5	5	5	5	5								
27	4	4	4	4	4								
28	3	3	3	3	3								
29	2	2	2	2	2								
30	1	1	1	1	1								

6.6. Il numero massimo di conduttori ammessi per Squadra è fissato in: **•A.24 ore:** da 5 a 10; **•B.8 ore:** da 4 a 8; **•C.12 ore:** da 4 a 10; **•D."Doppia 8ore":** da 5 a 10. **•E.**Una Manche sola della "Doppia 8ore": da 4 a 8.

Ogni Squadra deve obbligatoriamente nominare un Team Manager (Capitano), che può essere anche uno dei conduttori e sarà unico responsabile della Squadra nell'ambito della Manifestazione, oltre che referente della Direzione di Corsa e dell'Organizzazione per tutte le comunicazioni necessarie. Si consiglia per le Squadre molto numerose un Team Manager ed un Vice Team Manager, in modo che possano darsi il cambio durante le Corse più lunghe.

6.7. Ogni conduttore iscritto potrà effettuare turni di guida da 30 minuti durante la Manche Endurance. Tra un turno di guida e l'altro ogni conduttore dovrà osservare almeno 15 minuti di riposo. Due giri di penalità se non si osserva il tempo di riposo minimo di 15'.

Ogni conduttore potrà effettuare un numero max. di turni pari a: **A.24 ore:** tredici; **•B.8 ore:** sei; **•C.12 ore:** otto; **•D."Doppia 8ore":** dodici. **E.Una Manche** della "Doppia 8ore": sei. Ogni conduttore dovrà effettuare un numero min. di turni pari a: **A.24 ore:** quattro; **•B.8 ore:** due; **•C.12 ore:** tre; **•D."Doppia 8ore":** tre. **•E. Una Manche** della "Doppia 8ore": due. Penalità per non aver effettuato il numero minimo di turni di guida o aver ecceduto nel numero massimo di turni di guida: cinque giri (a meno di cause oggettive di forza maggiore già portate a conoscenza e verificate dalla Direzione di Corsa). Per le Squadre che partecipano ad entrambe le Manche della "Doppia 8ore" si intende la somma dei turni fatti nelle due 8 ore.

6.8 Il cambio conduttore sarà effettuato direttamente davanti al proprio Box/Gazebo (a meno che non sia specificato diversamente nel briefing). L'accesso a tale zona sarà consentito solo ai Conduttori interessati al cambio ed al Team Manager. Il conduttore che finisce il turno di guida dovrà scendere dal mezzo, che dovrà essere FERMO, e lasciare il posto al proprio compagno.

6.9 L'inosservanza dei punti 6.7 - 6.8 comporterà delle penalità. Vedi Art.26.

6.10. La Squadra che taglierà per prima il traguardo alla fine del tempo concesso, sarà la vincitrice. Per la "Doppia 8ore" invece vincerà la squadra che avrà totalizzato il più alto numero di punti contando Pole Manche 1, Pole Manche 2, GPV Manche 1, GPV Manche 2, Risultato finale Manche 1 e risultato finale Manche2.

6.11 Per determinare la Squadra vincitrice finale dell'ITKC 2016 si dovrà tener conto di tutti i punti globalmente ottenuti nelle singole Corse ( 24, 8, 12 e "Doppia 8").

6.12 Una Squadra che parteciperà anche soltanto ad una Manifestazione avrà diritto di concorrere alla vittoria di quel singolo evento ma non entrerà a far parte della graduatoria generale. Per essere parte della graduatoria generale è necessario partecipare ad almeno due tappe dell'ITKC 2016. Conseguentemente verranno aggiornati i punti assegnati in ogni Corsa eliminando tutte le Squadre che hanno partecipato ad una sola di esse.

6.13 I punti della Manche Endurance/Best Lap/Pole Position valgono solo per la classifica generale, a parte la "Doppia 8ore", in cui valgono anche per la gara singola.

6.14 Nel caso in cui due Squadre abbiano lo stesso punteggio a fine stagione, si terrà conto del numero di vittorie. Nel caso in cui il numero di vittorie sia uguale, si terrà conto del numero di secondi posti, e così via.

#### Art. 7 – Iscrizioni-Modulistica

7.1. Le iscrizioni all'ITKC 2016 dovranno essere inoltrate alla Segreteria Organizzativa attraverso un'apposita scheda d'iscrizione, reperibile esclusivamente all' indirizzo web: [www.kartrace.it](http://www.kartrace.it) or [www.itkc.it](http://www.itkc.it) o richiedendolo direttamente all'Organizzatore. Le iscrizioni saranno gestite con la formula ad invito. CAP asd si riserva il diritto insindacabile di accettare o rifiutare le iscrizioni alla manifestazione

7.2. Le iscrizioni si apriranno il 01/09/2015 e si chiuderanno entro il giorno 16 Maggio 2016. Da tale data in poi saranno ammesse solo iscrizioni alle Corse singole rimaste.

7.3 Saranno considerati iscritte le Squadra in ordine con i pagamenti e i documenti.

7.4 Modulistica: tutte le Squadre dovranno fornire all'Organizzatore i seguenti moduli:

-Modulo d'iscrizione ( un modulo per tutta la Squadra)

-Modulo di Assicurazione Piloti CAP/ACSI (Un Modulo per ogni conduttore).

-Modulo scarico di responsabilità ( un Modulo valevole per tutti i conduttori della Squadra), con indicazione delle Lettere da applicare sul casco.

-Modulo di ritiro pesi /cartello per le segnalazioni ai piloti ( un modulo valevole per tutti i conduttori della squadra)

Tutti i moduli sono scaricabili dal sito [www.kartrace.it](http://www.kartrace.it) or [www.itkc.it](http://www.itkc.it) nella sezione apposita.

#### 7.5 - Pre-iscrizione

Per svoltire le procedure di registrazione è consigliata la seguente procedura:

b) Ogni Squadra dovrà raccogliere TUTTA LA MODULISTICA, REGOLARMENTE COMPILATA E FIRMATA, (certificato medico in corso di validità, elenco dati Conduttori, abbinamento Conduttore-lettera casco, modulo scarico responsabilità) e consegnarla sul campo di gara, direttamente alla Segreteria di Manifestazione (orari da confermare di volta in volta e comunicati sul sito [www.kartrace.it](http://www.kartrace.it) or [www.itkc.it](http://www.itkc.it) .Non saranno accettate consegne di modulistica via fax o parziali.

Il Timing della manifestazione non sarà ritardato per nessun motivo, nemmeno per attendere i Conduttori non ancora iscritti: le prove libere cronometrate inizieranno e potranno parteciparvi solo le Squadre in ordine con la documentazione obbligatoria richiesta.

7.6 Puntualizzazione-L'Organizzazione, per garantire un servizio più preciso possibile, consiglia vivamente alle Squadre di arrivare in circuito con la modulistica compilata. L'Organizzazione non si assume nessuna responsabilità in caso di ritardi che compromettano la partecipazione delle Squadre alle prove libere cronometrate, tanto meno riconoscerà rimborsi di alcun tipo.

#### Art.8 – Quota di iscrizione e condizioni di pagamento

8.1 La quota di iscrizione all'ITKC 2016 nella **Classe GT1: telaio modello "KF" e motorizzazione Briggs & Stratton Series 2100 420cc tuned:**

•A: 24 ore: 3.500€; •B: 8 ore: 2.300€; •C: 12 ore: 2.700€; •D: "Doppia 8 ore": 3.300€; E: Una sola Manche della "Doppia 8 ore": 2.300€.

•F: tutte le gare (una 24 ore, una 8 ore, una 12 ore e una "Doppia 8 ore"): 11.800€

•G: tutte le gare (una 24 ore, una 8 ore, una 12 ore e una "Doppia 8 ore") e acquisto del kart completo classe GT1: 14.400€

**La quota di iscrizione all'ITKC 2016 nella Classe GT2: telaio modello "KF" e motorizzazione Briggs & Stratton Series 2100 420cc stock ABOLITA**

Nel costo d'iscrizione di entrambe le classi sono inclusi i pezzi di ricambio della stagione sino al 5% (materiali di consumo invece sono inclusi a prescindere). Oltre a tale quota i ricambi verranno pagati a parte dalle Squadre. La squadra che avrà utilizzato meno pezzi di ricambio nel corso della stagione vincerà il premio "Fair Play". La quota del buono non utilizzata sarà poi utilizzabile quale buono sconto per comprare un kart, di qualsiasi categoria. Per le Squadre iscritte a una /due/tre gare invece la copertura dei pezzi di ricambio è il 5% del costo d'iscrizione della singola manifestazione. Oltre al 5% i ricambi verranno pagati a parte dalle Squadre.

8.2 Ogni Squadra dovrà versare il 50% della quota d'iscrizione entro il giorno 18 Aprile 2016. Il saldo per le restanti gare sarà da effettuarsi entro il 2 Maggio 2016. Se entro il giorno 1 Giugno l'Organizzatore non avrà raggiunto un numero sufficiente di iscrizioni, l'ITKC 2016 verrà cancellato e verrà restituito quanto versato dalle Squadre, come da premessa iniziale di questo R.d.C. Per le iscrizioni alle corse singole la quota d'iscrizione va saldata entro una settimana prima della Corsa in oggetto, a meno che non si sia già raggiunto un numero massimo d'iscrizioni da parte delle Squadre che si sono iscritte a tutto l'ITKC 2016.

8.3 Sono da ritenersi ufficialmente iscritte, tutte le Squadre che avranno espletato interamente le formalità contabili e burocratiche.

8.4 In caso di recesso dopo il pagamento della quota d'iscrizione o comunque dopo aver aderito all'ITKC 2016, sottoscrivendo l'iscrizione, l'acconto e/o la quota d'iscrizione rimarrà acquisita dall'Organizzatore, ma sarà data facoltà di cedere la partecipazione ad un'altra Squadra, con il relativo numero di kart. Nel caso in cui l'ITKC 2016 non potesse svolgersi per causa di forza maggiore o il non raggiungimento del numero minimo di iscrizioni, CAP asd, (e/o i Promoter) sarà tenuta al rimborso solo ed esclusivamente della quota versata dalle Squadre, senza penali di qualsiasi sorta.

8.5 Una Squadra che partecipa ad una sola Manifestazione non sarà inserita in classifica generale; per essere inseriti bisogna partecipare ad almeno due Manifestazioni. Conseguentemente i punti assegnati in classifica non terranno conto delle squadre che partecipano soltanto ad una Manifestazione durante la stagione.

8.6 La Tassa di iscrizione include:

a. Noleggio in esclusiva di un kart racing "KF" motorizzato Briggs & Stratton tuned Classe GT1

b. La completa assistenza tecnica durante la manifestazione.

c. I materiali di consumo (pneumatici, benzina, lubrificanti, tutto quanto necessario).

d. Ricambi kart (10% del costo d'iscrizione)

e. Un Box/Gazebo di pista, uno spazio dedicato dietro il muretto della Pit Lane.

f. Tavolo, sedie, video, all'interno del box.

g. Assicurazione RCT dell'Organizzatore.

h. Servizio di cronometraggio elettronico a transponder e monitor (uno per ogni box) per visualizzare i tempi.

i. Assistenza medica con ambulanze attrezzate (una generica e una con Unità Mobile di Rianimazione, Medico rianimatore).

l. Servizio fotografico dell'evento

m. Cerimonia di Premiazione

n. Tabella BOX / FUEL con numero della Squadra, per segnalazioni BOX/CONDUTTORE in pista. Tabella indicante il proprio numero di gara per identificazione box, lettere e braccialetti per codifica e peso dei conduttori

o. Spazio dedicato sul sito ufficiale

p. Premiazioni dopo ogni Corsa e Premiazione finale

q. Servizio mailing list con informazioni, aggiornamenti, interviste riguardanti il campionato.

r. Possibilità di usufruire di spazi pubblicitari (vedi capitolo pubblicità)

8.7 La tassa d'iscrizione NON include:

a. Fornitura di abbigliamento tecnico;

b. Vitto, Alloggio e tutti i trasferimenti;

c. Tutto quanto NON specificamente descritto al paragrafo 8.7 e suoi sottoparagrafi a, b, c, d, e, f, g, h, i, l, m, n, o, p, q, r).

8.8 Cauzione - E' prevista una cauzione di 300€ alla consegna del materiale (Kart, Box, tavoli, sedie, monitor, pesi, ecc), che sarà restituita alla riconsegna dello stesso materiale in perfetto stato d'uso. Eventuali danneggiamenti alle strutture o al mezzo consegnato saranno pagati dalle Squadre all'Organizzatore.

8.9 Adesivi e striscioni: L'organizzazione mette a disposizione due servizi in particolare, tra gli altri che è in grado di fornire:-a) Adesivi sagomati stampati in digitale, per personalizzare la livrea dei kart con loghi, brand o colori sociali ad Euro 95 (serie completa di: paraurti fronte e retro, pance laterali, solo stampa su maschere già impostate, 160 con creazione di grafica ad hoc. 350€ per quattro kit, uno per ogni evento ).-b) Striscioni PVC, anche a fondo pieno, stampati in digitale, ad Euro 70.00 il MTL.

-c) I prezzi sono riferiti a lavori con file forniti in formato vettoriale .ai .eps .pdf. regolarmente fatturati. In caso dovesse essere necessario un notevole intervento da parte del nostro grafico, i costi relativi saranno addebitati, previo preventivo preliminare, al cliente. Gli adesivi e gli striscioni vanno pagati al momento della consegna.

#### Art. 9 – Briefing

9.1 In ogni Corsa dell'ITKC 2016, è previsto un briefing, che si svolgerà prima delle prove libere cronometrate o prima della Manche Endurance. A tale briefing parteciperanno i Team Manager (Capitani) e tutti i conduttori e sarà tenuto dal Direttore di Corsa e dallo Staff dell'Organizzazione, che informerà sulle norme specifiche del R.d.C., specificando i termini della procedura di partenza, delle prove libere cronometrate e di qualificazione, delle aree dove è consentito effettuare il cambio conduttore, l'individuazione dell'area tecnica e il significato delle bandiere di segnalazione utilizzate. La mancata partecipazione al briefing è condizione di esclusione del conduttore assente. Il Team Manager garantirà la presenza di tutti i suoi conduttori e si accerterà della effettiva conoscenza da parte di quest'ultimi del regolamento stesso e del significato delle bandiere. Prima di ogni Evento CAP asd informerà tutte le Squadre su eventuali norme specifiche per e-mail.

9.2 Tutti i conduttori e i Team Manager sono tenuti alla perfetta conoscenza dell' R.d.C. Anche se il Briefing verrà svolto prima delle Qualifiche, tutti i conduttori che svolgeranno le prove libere sono tenuti al rispetto integrale del Regolamento anche durante tali prove. Le scorrettezze commesse durante le Prove Libere e le qualifiche saranno punite con degli "Stop & Go" da scontarsi entro i primi tre giri della Manche Endurance.

#### Art. 10 – Calendario e "Timing" delle gare

10.1. Le manifestazioni dell'ITKC, si svolgeranno seguendo il seguente calendario:

**A):** 24 ore –Sab. 21/Dom. 22 Maggio 2016-Pista Int,le South Milano Karting Ottobiano (PV), 1360metri, senso orario. sito internet: [www.southmilanokarting.com](http://www.southmilanokarting.com)

**B):** 8 ore –Sab. 18 Giugno 2016- Pista ASC Quattroruote, Vairano (Pavia), senso anti-orario. 3600metri. Sito internet: [www.pista-asc.it](http://www.pista-asc.it)

**C):** 12 ore –Ven 8/Sab. 9 Luglio 2016-Motodromo Castelletto Int.I Circuit (Pavia), 1900 metri senso anti-orario. sito internet: [www.motodromo.it](http://www.motodromo.it)

**D):** "Doppia 8ore" –Sab. 17/Dom. 18 Settembre 2016- Circuito Tazio Nuvolari, Cervese (PV), 3200 metri, senso orario/ senso antiorario. sito internet: [www.circuitotazionuvolari.it](http://www.circuitotazionuvolari.it)

10.2 Nel caso di impossibilità sopravvenuta nello svolgere una o più manifestazioni per causa di forza maggiore, indipendenti dalla volontà dell'Organizzatore, la Corsa potrà essere rimandata e recuperata in data stabilita dall'Organizzatore stesso. In questo caso non saranno riconosciuti rimborsi di nessuna natura alle squadre e la quota per partecipare alla nuova Corsa dovrà essere versata (in tutto o in parte) nuovamente da parte delle Squadre. Nel caso di avvenuta indisponibilità della pista, verrà comunicato per tempo una nuova data alle Squadre, senza penali di qualsiasi sorta per CAP asd e/o i suoi Partner, Fornitori, Collaboratori.

10.3 Timing degli eventi :

•A): "24 ore"

17:00

21:00

21:30

**Venerdì**

- Apertura Segreteria di Corsa e sorteggio dei kart

- Chiusura segreteria di Corsa

- Presentazione dei kart e dell'Organizzazione

**Sabato**

07.00

- Apertura Segreteria di Corsa /sorteggio dei kart/personalizzazione dei kart

09.00 - Briefing  
 09.30 - 12.00 - Prove Libere Cronometrate 150 minuti ( alla fine delle libere Regime di parco Chiuso)  
 12.00 - 12.15 - Prove di Qualifica 15 minuti (Regime di Parco Chiuso)  
 12.15 - 12.30 - Disposizione in griglia (Regime di Parco Chiuso)  
 12.30 - 12.45 - Presentazione in griglia dei piloti e foto ricordo (Regime di Parco Chiuso)  
 12.45 - 13.00 - I piloti si dispongono per la partenza stile Le Mans  
 13.00 - Start Manche Endurance di 24h

#### **Domenica**

13.00 - Bandiera a Scacchi- Termine della Manche Endurance di 24h  
 13.00-13:30 - Parco Chiuso-Verifiche  
 13.30 - Premiazioni

#### **•B): 8 ore**

#### **Sabato**

07.00 - Apertura Segreteria di Corsa e sorteggio dei kart  
 08.30 - Briefing  
 09.00 - 09.30 - Personalizzazione dei kart  
 09.30 - 11.00 - Prove Libere Cronometrate 90 minuti ( alla fine delle libere Regime di parco Chiuso)  
 11.00 - 11.20 - Prove di Qualifica 15 minuti (Regime di Parco Chiuso)  
 11.20 - 11.35 - Disposizione in griglia (Regime di Parco Chiuso)  
 11.35 - 11:50 - Presentazione in griglia dei piloti e foto ricordo (Regime di Parco Chiuso)  
 11:50 - 12:00 - I piloti si dispongono per la partenza stile Le Mans  
 12.00 - Start Manche Endurance di 8h  
 20.00 - Bandiera a scacchi  
 20:00 - 20:15 - Parco Chiuso-Verifiche  
 20:15 - Premiazioni

#### **•C): 12 ore**

#### **Venerdi**

17:00 - Apertura Segreteria di Corsa e sorteggio dei kart  
 18:30-21:00 - Prove Libere Cronometrate 1 150 minuti ( alla fine delle libere Regime di parco Chiuso)  
 21:00 - Chiusura segreteria di Corsa

#### **Sabato**

07:00 - Apertura Segreteria di Corsa sorteggio dei kart- Personalizzazione dei kart  
 08:00-09:15 - Prove Libere Cronometrate 2 115 minuti ( alla fine delle libere Regime di parco Chiuso)  
 09:15 - 09:30 - Prove di Qualifica 15 minuti (Regime di Parco Chiuso)  
 09:30 - Briefing/ Disposizione in Griglia (Regime di Parco Chiuso)  
 10:00 - Start Mance Endurance di 12h  
 22:00 - Bandiera a Scacchi  
 22.00-22:15 - Parco Chiuso-Verifiche  
 22.30 - Premiazioni

#### **•D): "Doppia 8 ore"**

#### **Venerdi**

17:00 - Apertura Segreteria di Corsa sorteggio dei kart- Personalizzazione dei kart  
 21:00 - Chiusura segreteria di Corsa

#### **Sabato**

07.00 - Apertura Segreteria di Corsa sorteggio dei kart- Personalizzazione dei kart  
 08.30 - Briefing  
 09.00 - 10.30 - Prove Libere Cronometrate 90 minuti senso ORARIO( alla fine delle libere Regime di parco Chiuso)  
 10.30 - 10.45 - Prove di Qualifica 15 minuti in senso ORARIO (Regime di Parco Chiuso)  
 10.45 - 11.00 - Disposizione in griglia stile Le Mans (Regime di Parco Chiuso)  
 11.00-11:15 - Presentazione in griglia dei piloti e foto ricordo (Regime di Parco Chiuso)  
 11.30 - Start Manche-1 Endurance di 8h senso ORARIO  
 19.30 - Bandiera a Scacchi- Termine della Manche Endurance di 8h  
 19.30-19.45 - Parco Chiuso-Verifiche  
 20.00 - Premiazioni

#### **Domenica**

07.00 - 08.00 - Prove Libere Cronometrate 60 minuti senso ANTI-ORARIO( alla fine delle libere Regime di parco Chiuso)  
 08.00 - 08.15 - Prove di Qualifica 15 minuti (Regime di Parco Chiuso)  
 08.15 - 08.30 - Disposizione in griglia (Regime di Parco Chiuso)  
 08.30 - Start Manche-1 Endurance di 8h senso ANTI-ORARIO  
 16.30 - Bandiera a Scacchi- Termine della Manche Endurance di 8h  
 16.30-16.45 - Parco Chiuso-Verifiche  
 16.45 - Premiazioni

N.B. GLI ORARI SONO TASSATIVI, NON RECUPERABILI, NON PROROGABILI . L'ORA UFFICIALE SARA' QUELLA DEL TIMING UFFICIALE DI CORSA.

#### **Art.11 - Safety Car**

- 11.1. L'Organizzazione comunicherà durante il Briefing un mezzo che ricoprirà la funzione di "Safety Car" e quindi autorizzato ad entrare in pista.
- 11.2. La funzione della "Safety Car" sarà di neutralizzare la competizione in pista nel caso si verifichino condizioni di pericolo di qualsiasi natura, in particolare: mutamento repentino delle condizioni meteo, presenza in pista di mezzi di soccorso, incidenti che ostruiscano in modo importante la pista.
- 11.3. L'ingresso della "Safety Car" sarà disposto dalla Direzione Corsa.
- 11.4. La "Safety Car" entrerà in pista dietro ordine del Direttore di Corsa e TUTTI i conduttori saranno tenuti ad accodarsi mantenendo una distanza di sicurezza dalla stessa. Durante la permanenza in pista la "Safety Car" manterrà le luci lampeggianti accese. Segnerà ai conduttori il suo rientro ai box spegnendo le luci lampeggianti, con congruo anticipo. In regime di "Safety Car" NON sono consentiti sorpassi.
- 11.5. In regime di "Safety Car", è consentita UNA SOLA sosta ai box per cambio conduttore/ interventi tecnici/rifornimento carburante (salvo disposizioni diverse comunicate al Briefing).
- 11.6 Dopo che la "Safety Car" sarà rientrata ai box rimarrà in vigore il regime di bandiera gialla sino alla linea del traguardo, da cui riprenderà la competizione in pista con esposizione della Bandiera Verde. Conseguentemente è VIETATO sorpassarsi sino a tale segnale.
- 11.7. La "Safety Car" di norma entrerà in pista davanti al primo classificato SE POSSIBILE, altrimenti neutralizzerà IMMEDIATAMENTE la Corsa ponendosi davanti al primo kart che sopraggiunge in caso di impossibilità di posizionarsi davanti al primo in classifica.

## **Art. 12 - Comportamento e Disciplina in pista- Osservazione delle bandiere**

12.1. I Conduuttori sono obbligati a mantenere nell'ambito di tutta l'attività di pista, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del Regolamento, della Direzione Corsa e delle bandiere esposte. In particolare sono VIETATI i contatti in pista. I sorpassi devono essere effettuati se ci sono i margini per effettuarli, senza creare situazioni di pericolo per se stessi e gli altri conduuttori. Sono VIETATI i tamponamenti e le manovre "a trenino" in cui uno o più kart si spingono a vicenda per aumentare la velocità in pista.

12.2. Il percorso dovrà essere percorso esclusivamente nel senso di marcia prescritto.

12.3. Il percorso deve essere seguito integralmente. Si incorre in un taglio di percorso quando quest'ultimo, non importa per quale motivo, non è seguito integralmente, con conseguente vantaggio in termini di posizione di classifica o di riduzione della distanza prevista. I conduuttori che violano tale disposizione, sono puniti, in base alla gravità della violazione, con provvedimenti che vanno dall'ammonizione all'esclusione dalla gara.

Le penalità per guida scorretta sarà sanzionata con STOP & Go di 30", per guida pericolosa un giro in classifica. La condotta anti-sportiva in Corsa sarà sanzionata con due giri di penalità e con la squalifica del Conduuttore se recidivo e/o nei casi più gravi.

Nel caso in cui un Conduuttore guadagni una posizione in modo scorretto e la restituisca non vi sarà sanzione, a condizione che non sia stato provocato un grave danno al/ai Conduuttori sorpassati o a meno di avviso diverso della Direzione Corsa.

12.4. In caso di fermata in pista, sia nel corso della Manche Endurance che delle Prove Libere e di Qualifica, per qualsiasi causa, il Conduuttore dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la corsa, seguendo le eventuali disposizioni dei Commissari di pista, solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri conduuttori. Nel caso l'operazione non sia possibile, il Conduuttore sarà recuperato unitamente al kart e portato ai box dal "Mezzo di recupero" dell'Organizzazione. È comunque assolutamente vietato abbandonare il kart.

Conseguentemente è assolutamente vietato spingere il kart ai box, a meno che non abbia già imboccato la linea d'ingresso in corsia box, il cui punto preciso verrà indicato nel briefing. In ogni caso il kart potrà essere spinto solo dal conduuttore e non da altri membri della Squadra. Sarà assegnato un giro di penalità alla Squadra che non osserverà questa regola.

12.5. Eventuali riparazioni devono essere effettuate esclusivamente nell'area Assistenza dell'organizzazione.

12.6. Nel caso di improvvisi rallentamenti, causati da guasti o incidenti, e comunque alla vista della BANDIERA GIALLA, è obbligatorio segnalare con un braccio alzato ai conduuttori che seguono. Anche il rientro in corsia box deve obbligatoriamente essere segnalato con un braccio alzato.

12.7. In regime di "Safety Car" è ASSOLUTAMENTE VIETATO il sorpasso. La penalità è di due giri sulla classifica.

12.8. Le bandiere di segnalazione utilizzate dalla Direzione Gara saranno:

Bandiera tricolore italiana: Partenza

Bandiera Verde: Riprende la normale attività di pista, annullando le precedenti bandiere (Gialla, rossa, gialla/rossa)

Bandiera verde con diagonali gialle: Partenza non valida

Bandiera blu immobile: Un conduuttore vi segue da vicino, siate pronti a dare strada

Bandiera blu agitata: Un conduuttore cerca o sta per sorpassarvi, date strada per agevolare il sorpasso

Nota sulle bandiere blu e/o sui doppiaggi: quando un conduuttore viene doppiato è Fair Play indicare con la mano quale lato intendete lasciare libero per il doppiaggio. E' buona norma lasciare libera la traiettoria ideale.

Bandiera gialla immobile: Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso. Un giro di penalità in caso di sorpasso in regime di bandiere gialle.

Bandiera gialla agitata: Pericolo, proibito sorpassare. Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato

Bandiera bianca: Presenza in pista di mezzo di soccorso, presenza della "Safety Car" in pista; DIVIETO ASSOLUTO DI SORPASSO

Bandiera rossa immobile: Arresto della Corsa. Seguire gli ordini dei Commissari. Si rientra ai box o si viene fermati sulla griglia di Start. Segnalare ai conduuttori che seguono con braccio destro alzato, mano aperta.

Bandiera rossa agitata: Arresto della gara, arresto immediato del kart. Ci si ferma immediatamente a bordo pista, lasciando libera la sede stradale. Segnalare ai kart che seguono con braccio destro alzato, mano che si apre e chiude. Nessuna tolleranza per i conduuttori che sorpasseranno in questa situazione di pericolo. Ci si ferma esattamente dietro a chi precede. Sta per arrivare un'Ambulanza in pista.

Il problema occorso è molto grave e non c'è tempo per far uscire la Safety Car ed incolonnare tutti i conduuttori dietro di essa. I conduuttori devono spegnere il motore. I kart possono rimettersi in moto e continuare la corsa solo su indicazione dei commissari e dopo l'avvenuta entrata in pista della Safety.

Bandiera gialla a strisce rosse: Prudenza, pista scivolosa

Bandiera nera con cerchio arancio e numero del kart: Arresto forzato del mezzo per problemi tecnici, per cui il conduuttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire dopo la riparazione

Bandiera nera e bianca e numero del kart: Avvertimento al conduuttore per guida scorretta/pericolosa. Con pannello "Stop&Go" indica una penalità in secondi da scontare entro tre giri.

Bandiera nera e numero del kart: Esclusione dalla Corsa del conduuttore (squalifica). Rientro nei box, cambio pilota. La penalità "Stop & Go" eventualmente comminata sarà scontata entro tre giri dal pilota che salirà sul kart dopo la squalifica, non dal pilota squalificato.

Bandiera verde: Segnale di via libera

Bandiera a scacchi bianchi e neri: Segnale di fine prove Libere Cronometrate, Qualifiche e fine Manche Endurance

12.9. Situazioni di Grave Emergenza: Se un conduuttore, durante l'attività di pista, dovesse notare situazioni di emergenza molto gravi (conduuttore alle prese con il fuoco, esanime, sotto il peso del kart, in palese richiesta d'aiuto,...) e non ci fossero Commissari nelle vicinanze, è lasciata assoluta libertà di fermarsi in condizioni di sicurezza a bordo pista, fuori dalla traiettoria ed intervenire di persona. La storia dell'Automobilismo ha insegnato che molte vite sono state salvate dall'intervento personale dei conduuttori. Mettete in secondo piano la Vostra posizione in classifica se avete la percezione che la gravità della situazione necessiti del vostro intervento immediato.

## **Art. 13 – Prove Libere Cronometrate e Prove di Qualifica**

13.1. Prove Libere non Ufficiali. Le squadre che volessero provare i circuiti prima della Corsa possono farlo con i kart dati a noleggio dalle piste. Per tale ragione si consiglia di organizzarsi direttamente con i circuiti per fissare data e orari. A Vairano e al Motodromo non sono possibili prove libere non Ufficiali prima della data dell'evento.

13.2. Prove Libere Cronometrate. Per ogni Corsa è prevista una sessione per la conoscenza del percorso da parte dei conduuttori. Le Squadre dovranno portare il kart, con il conduuttore prescelto in abbigliamento da gara e pronto per scendere in pista, sulla PIT LANE. La Direzione Corsa indicherà l'inizio della sessione di prove con l'esposizione della bandiera/semaforo verde. Da quel momento la pista è aperta. L'ordine e la durata dei turni sono liberi, a discrezione del Team Manager. Alle fine delle Prove Libere scatta il regime di parco chiuso. I kart NON rientrano e non dovranno trovarsi in Pit Lane, pena la partenza dall'ultimo posto in griglia della Manche Endurance. Il pilota che prende la bandiera a scacchi delle Prove Libere effettua le prove di Qualifica

13.2.B. Durante le prove Libere Cronometrate sarà possibile effettuare l'operazione di Rifornimento, esclusivamente entro 30' dal termine delle stesse prove. I kart che arriveranno alla Postazione di Rifornimento oltre tale limite non potranno più rifornire fin dopo l'inizio della Manche Endurance, mentre l'eventuale fila alla Postazione Rifornimento sarà evasa. Rifornire negli ultimi 30 minuti delle Prove Libere comporta una Penalità di due giri in gara.

13.3. Qualifiche: Al termine delle prove Libere cronometrate vi sarà un giro di rallentamento e al successivo passaggio sul traguardo partirà la sessione di Qualifiche di 15' per la determinazione della Griglia di Partenza. Il risultato delle prove di Qualifica sarà l'unico valido per la definizione della posizione in Griglia di Partenza. Durante le prove di Qualifica i Team Manager potranno mandare in pista uno o più conduuttori. Tutti i giri effettuati verranno cronometrati. Durante il turno di Qualifica è proibito rifornire, pena due giri di penalità in gara. Si può rifornire solo dopo l'effettiva esposizione del segnale di START ufficiale della Manche Endurance.

Al termine delle Qualifiche i conduuttori NON potranno rientrare ai box, ma verranno fermati in pista e subito schierati per la Griglia di Partenza. Tra la fine delle Prove di Qualifica e Partenza della Manche Endurance vigerà il regime di "Parco Chiuso". I conduuttori che rientreranno in corsia box o non si trovassero in pista dopo la bandiera a scacchi delle Qualifiche, per qualsiasi motivo, prenderanno il via in ultima posizione con la penalità di un giro. Effettua la partenza della gara il conduuttore che si trova in pista alla fine delle Qualifiche. Il cambio conduuttore (salvo evidenti cause di forza maggiore) causa la penalità di un giro nella classifica della Manche Endurance, ma non la perdita di posizione in griglia.

13.4. In caso di sospensione della sessione di prove, il tempo non sarà recuperato e si procederà con il programma della manifestazione. In caso di semplice interruzione per cause risolvibili, si riprenderà la sessione, che comunque terminerà all'orario previsto dal programma ufficiale.

13.5. In caso di stesso tempo registrato da due Squadre, la miglior posizione sarà riservata all'equipaggio che l'avrà fatto registrare per primo.

13.6. Nel caso in cui la sessione di Qualifica sia saltata integralmente, si partirà con un sorteggio delle posizioni in griglia. Il salto integrale della sessione cancellerà l'assegnazione dei punti per la Classifica Generale della Pole Position delle Qualifica non effettuata.

13.7. Tutti gli interventi tecnici dovuti a problemi accaduti durante la sessione di Qualifica verranno effettuati dopo la partenza della Manche Endurance.

## **Art. 14 - Procedura di Partenza**

14.1. Lo schieramento di partenza sarà in base ai risultati delle rispettive prove di Qualifica.

14.2 La procedura prevede che tutti i mezzi vengano fermati prima della griglia di partenza al termine delle Qualifiche. Il Conduttore che ha concluso la Qualifica non rientrerà ai box prima di aver schierato in griglia il kart per la partenza. Potrà effettuare la partenza SOLO il Conduttore che si trovava in pista alla fine delle prove di . Il cambio conduttore causa la penalità di un giro nella classifica della Manche Endurance

14.2b I kart verranno fermati prima del rettilineo di partenza alla fine del giro di rallentamento e schierati in Griglia.

14.2c Disposizioni per i conduttori per la partenza. Il conduttore che effettuerà la partenza dovrà essere sulla griglia almeno 5 minuti prima della partenza. Alla griglia accede SOLO il conduttore che effettuerà la partenza della Manche. Per la partenza in stile Le Mans il Team Manager deve stare dietro il kart, in caso di emergenza. In ogni caso è vietato spingere il kart. I kart dopo essersi schierati partiranno all'esposizione del segnale da parte del Direttore di Corsa.

14.3 La modalità di partenza ( Lanciata, da fermo in griglia, da fermo con rincorsa, con bandiera o semaforo) verranno illustrate al briefing

14.4 Nel caso di siano ritardi di qualsiasi natura e per qualsiasi motivo, il timing non verrà modificato o fatto "slittare". In questi casi nulla sarà dovuto dall'Organizzazione alle Squadre a titolo di rimborso per il minor tempo di pista.

#### **Art. 15 - Svolgimento delle Corse**

15.1. Ogni singola Corsa dell'ITKC 2016 ha delle Manche Endurance di durate differenti: 24, 8, 12 e "Doppia 8" ore.

15.2. Nel caso di interruzione anticipata della Manche Endurance, si terrà conto ai fini della classifica del numero dei giri fino a quel momento percorsi. Se non fosse percorso almeno il 75% della distanza, verrà assegnato d'ufficio metà punteggio valevole per la classifica dell'ITKC 2016.

15.3 In caso di pioggia battente, ritenuta dalla Direzione sufficiente ad interrompere l'attività in pista, si aspetterà che le condizioni del tempo migliorino e verrà ridata una partenza con la classifica generale al giro precedente l'interruzione stessa. Se le condizioni del tempo non permetteranno la ripresa dell'attività di pista, verrà considerata valida la classifica al giro prima il momento dell'interruzione. Verrà comunque rispettato il Timing della manifestazione.

15.4 La vincitrice della singola Corsa sarà la Squadra che taglierà per prima la bandiera a scacchi della Manche Endurance. Per la "Doppia 8ore" la vincitrice sarà la Squadra che totalizzerà il maggior numero di punti conquistati tra Pole Manche-1 e Manche-2, GPV Manche-1 e Manche-2, Risultato finale Manche-1 e Manche-2.

15.5 In caso di pioggia battente prima della partenza delle Prove o della Manche Endurance, si aspetteranno condizioni favorevoli per iniziare l'attività di pista. Se non fosse possibile effettuare le Prove di Qualifica si effettuerà un sorteggio delle posizioni in griglia.

15.6 Non è ammesso tagliare il traguardo sull'antenna in Pit Lane. Tagliare il traguardo in Pit-lane comporta un arretramento di dieci posizioni sulla classifica.

#### **Art. 16 - Classifiche**

16.1. Risulterà vincitrice dell'ITKC 2016 la Squadra che avrà conquistato più punti al termine di tutte le Corse.

16.2. In ogni gara vi sarà una classifica Assoluta, con tutte le Squadre iscritte in entrambe le classi GT1 e GT2. Ogni Classe ha la sua Cerimonia di premiazione dedicata. Per la classifica dell'ITKC 2016 non verranno tenute in considerazione le Squadre che partecipano ad una singola Corsa.

#### **Art. 17 - Reclami e Appelli**

17.1. I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Corsa entro 15 minuti dal termine della attività di pista, tramite il modulo disponibile sul sito [www.itkc.it](http://www.itkc.it)

17.2. I reclami dovranno essere pertinenti e trattare un solo argomento, presentati al Direttore Corsa o in sua assenza ad un Commissario Sportivo.

17.3. I reclami potranno essere presentati soltanto dal Team Manager.

17.4. Il Reclamante ha diritto di essere ascoltato dai Commissari Sportivi e chiedere l'eventuale audizione di testimoni.

17.5. Se il collegio dei Commissari Sportivi non fosse in grado di pronunciarsi entro l'orario previsto per la Premiazione, si procederà con la Cerimonia, comunicando successivamente per e-mail, le decisioni del collegio.

#### **Art. 18 – Penalità**

18.1. Le penalità sono comminate dalla Direzione Corsa, in seguito a comportamenti non conformi al regolamento, con particolare riferimento all'inosservanza delle bandiere di segnalazione, guida scorretta/pericolosa, velocità eccessiva in corsia box, manomissione del kart, superamento del tempo e dei turni di guida concessi ai Conduttori. Il collegio dei Commissari Sportivi e il Direttore di Corsa, possono infliggere penalità anche nei confronti delle Squadre che intervengano tecnicamente sul telaio messo loro a disposizione dall'Organizzazione.

18.2. Le penalità inflitte durante la Manche Endurance, saranno degli "STOP and GO" da 30" da scontare in un'area stabilita ed illustrata al briefing o di uno o più giri sottratti alla classifica dalla Direzione Corsa. La segnalazione al conduttore in pista avverrà attraverso un cartello esposto dal Direttore di Corsa sul traguardo. Il Conduttore che riceverà tale comunicazione dovrà scontare la penalità entro 3 (tre) giri dall'esposizione del cartello. La Direzione Corsa ha facoltà, nei casi di recidivi e/o fatti gravi, di impartire sanzioni più gravi.

18.3. Le penalità comminate per comportamenti non conformi al regolamento, rilevate negli ultimi giri della Manche Endurance, ove non fosse possibile impartirle con uno "STOP and GO", verranno inflitte con una penalità in giri sulla classifica finale.

18.4. Le decisioni dei Commissari Sportivi sono inappellabili.

18.5. Se la Direzione di Corsa dovesse rilevare comportamenti particolarmente gravi, potrà decidere l'esclusione dalla manifestazione di un Conduttore o dell'intera Squadra a cui egli appartiene.

#### **Art. 19 - Assistenza Tecnica-Mezzo di recupero**

19.1. L'assistenza tecnica è garantita a tutte le Squadre, da una struttura dell'Organizzazione posta in un'area della corsia box (Pit Lane), stabilita ed illustrata al briefing.

19.2. Presso l'Area Assistenza, che sarà sempre raggiungibile entrando in corsia box dalla pista, saranno istituiti più punti di intervento. I punti saranno gestiti dai tecnici dell'Organizzatore. L'ordine d'arrivo dei kart presso lo stand Assistenza, determinerà la sequenza degli interventi. Nel caso i punti fossero tutti occupati, si formerà una coda, che verrà evasa in base all'ordine d'arrivo. Gli interventi ritenuti molto rapidi, possono essere effettuati a discrezione del Responsabile Tecnico, da un altro addetto separatamente.

19.3. Gli interventi tecnici di riparazione e controllo, durante le prove e la gara, sono effettuati su giudizio del Responsabile Tecnico, che darà precedenza ai mezzi con problemi che ne compromettono la sicurezza, rispetto a quelli con problemi inerenti la prestazione.

19.4. I kart, che a causa di problemi tecnici non saranno in grado di schierarsi per la partenza, prenderanno il via della gara dalla corsia box .

19.5. In assistenza è fatto assoluto divieto di cambiare conduttore. Un giro di penalità se non si rispetta questa norma

19.6. Presso lo stand assistenza, oltre al conduttore interessato, vi può accedere solo il Team Manager dietro autorizzazione dell'Organizzatore.

19.7. Nel caso di noie tecniche o incidente lungo il percorso, che impediscano al Conduttore di raggiungere l'assistenza, questo sarà recuperato dal "Mezzo di recupero" che lo riporterà ai box. Il conduttore dovrà attendere l'intervento del "Mezzo di recupero" senza abbandonare il proprio kart. La presenza del "Mezzo di recupero" in pista, sarà segnalata dal Direttore di Corsa e dai Commissari di percorso con l'esposizione della BANDIERA BIANCA e delle BANDIERE GIALLE, che vietano tassativamente il sorpasso e obbligano i kart in pista a procedere lentamente. Contemporaneamente all'entrata in pista del "Mezzo di recupero" vi sarà l'ingresso della "Safety Car", dietro alla quale dovranno accodarsi tutti i conduttori.

19.8. Soste tecniche obbligatorie, a discrezione dei team: •**A. 24 ore:** QUATTRO soste da DIECI minuti ciascuna; •**B. 8 ore:** UNA sosta da DIECI minuti ciascuna, •**D. "Doppia 8 ore":** DUE soste da DIECI minuti ciascuna, in Manche 1 e DUE soste da DIECI minuti ciascuna, in Manche 2. Le soste vanno effettuate ENTRO la bandiera a scacchi. Non effettuare la sosta tecnica prima della fine della gara comporta una penalità di tre giri e comunque l'obbligo di effettuare la sosta tecnica. Se ci fosse una coda di kart in attesa di fronte alla zona Assistenza Tecnica, bisognerà aspettare il proprio turno. Un GIRO di penalità ogni 30 secondi (o frazioni) in meno del tempo imposto di dieci minuti.

#### **Art. 20 - Kart di Riserva**

20.1. Non esistono kart di riserva. Tutte le riparazioni verranno effettuate sul kart "Ufficiale". Tutti i mezzi sono garantiti dall'Organizzatore in perfette condizioni. L'unica parte che può rompersi a causa di un difetto non imputabile alla guida da parte dei Conduttori è una rottura interna del motore. In tale caso verrà ovviamente sostituito. Si tiene comunque a precisare che tale eventualità, ancorché prevista, è assolutamente remota. Si precisa inoltre che, grazie al ridotto peso dell'insieme chassis/motore, tutti i propulsori verranno utilizzati al 90%, quindi si ritiene assolutamente probabile che le prestazioni siano uguali per tutti i mezzi forniti.

#### **Art. 21 - Carburanti – Rifornimento-Cambio gomme-Pressioni di gonfiaggio delle gomme**

21.1. I carburanti e i lubrificanti sono forniti esclusivamente dall'Organizzazione ed è vietato l'utilizzo d'ogni additivo supplementare, pena l'esclusione dalla manifestazione.

21.2. Il rifornimento può essere effettuato esclusivamente dal personale addetto, presso la zona appositamente allestita e illustrata al briefing. Al rifornimento il conduttore dovrà scendere dal kart e risalirvi solo al segnale dei responsabili tecnici. Il conduttore non potrà effettuare nessuna operazione (nemmeno svitare il tappo del serbatoio) se non quella di scendere e salire dal kart. Si rifornisce SOLO in occasione del cambio conduttore. Non rispettare il presente punto 21.2 verrà sanzionato con uno Stop & GO di 30" (1 giro di penalità per rifornimento non concomitante col cambio).

- 21.3. L'operazione di rifornimento è libera, e consentita in Prove Libere e Manche Endurance. E' assolutamente vietato rifornire durante gli ultimi 30' di Prove Libere e durante le Qualifiche.
- 21.4. La Squadra che non rifornirà entro il 30° minuto dalla fine delle libere non potrà più accodarsi al rifornimento, mentre la coda precedentemente formata, verrà evasa completamente.
- 21.5 Al termine delle Prove Libere i kart NON saranno riforniti e partiranno per le Qualifiche e quindi per la partenza della gara con la benzina rimasta nei serbatoi.
- 21.6 Il rifornimento NON fa parte della sosta ai box e viene considerato nel turno di guida.
- 21.7 Non sarà in alcun modo permesso operare sui kart per modificarne l'assetto o le caratteristiche tecniche: i kart saranno preparati tutti allo stesso modo e con lo stesso assetto, pena l'esclusione dalla manifestazione. Le pressioni delle gomme NON SONO MODIFICABILI.
- 21.8 Se fosse necessario il cambio gomme durante la gara, al Briefing ne verrà illustrata la modalità.

#### **Art. 22 - Pesi/Zavorre/Codifica Peso-lettera**

22.1 Per livellare le prestazioni tra conduttori più leggeri e conduttori più pesanti è stato introdotto un sistema di zavorre. Tali zavorre devono essere utilizzate anche durante le prove libere cronometrate. Ad ogni conduttore sarà assegnata una lettera e un braccialetto ( con la lettera e quantità di zavorra), codificati per il controllo.

Ecco la tabella che indica la zavorra da posizionare sul kart, al momento del cambio conduttore, in base al peso del conduttore che sta per entrare in pista:

-PESO MINORE DI KG 50.00 = ZAVORRA 40 KG	-PESO TRA 50.00 E 54.99= ZAVORRA 35 KG
•PESO TRA 55.00 E 59.99= ZAVORRA 30 KG	•PESO TRA 60.00 E 64.99 = ZAVORRA 25 KG -
•PESO TRA 65.00 E 69.99 = ZAVORRA 20 KG	•PESO TRA 70.00 E 74.99 = ZAVORRA 15 KG -
•PESO TRA 75.00 E 79.99 = ZAVORRA 10 KG	•PESO TRA 80.00 A 84.99 = ZAVORRA 5 KG -
•PESO OLTRE 85.00 KG = NESSUNA ZAVORRA	

Colori dei pesi: •Nero: 5kg, •Azzurro: 10kg, •Rosso: 15kg, •Verde: 20kg. I pesi possono essere combinati per raggiungere la zavorra desiderata.

22.2 I conduttori potranno controllare il proprio peso, per capire quale zavorra utilizzare prima di salire sul kart, utilizzando la bilancia che si troverà all'interno delle zone apposite, identificate dalla Direzione Corsa durante il Briefing. I conduttori verranno pesati in modo da non consentire l'occultamento di pesi che possano dare un vantaggio ingiusto e anti-sportivo nei confronti degli altri.

22.3 Ogni conduttore che salirà sul kart dovrà FERMARSI presso il Check Point prima di entrare in pista, dopo il cambio conduttore ( o prima a seconda dei circuiti, verrà puntualizzato nel briefing), per la verifica della corrispondenza tra l'effettiva zavorra montata ed i dati riportati sul braccialetto identificativo del peso e relativa lettera sul casco. Due giri di penalità in caso un conduttore non si fermi per la verifica del peso

22.3b Al termine del turno il conduttore potrà essere pesato e sarà controllata la corrispondenza dei dati sul braccialetto con quelli riportati sul casco.

22.4 L'inosservanza del punto 22.3/22.3B comporterà delle sanzioni. Un giro di penalità ogni 5kg di zavorra non utilizzati dal conduttore. Invece la condotta anti-sportiva del conduttore che falserà i corretti risultati delle operazioni di pesatura, utilizzerà con l'inganno pesi inferiori e/o lettere diverse da quanto previsto porterà alla squalifica del conduttore stesso dalla manifestazione ed ad una penalità di due giri alla Squadra di appartenenza.

#### **Art. 23 - Verifiche Sportive**

23.1. In qualsiasi momento della manifestazione, la Direzione Corsa e i Commissari Tecnici, potranno effettuare controlli di qualsiasi natura, sia nei confronti dell'equipaggio, che tecnici per verificare eventuali manomissioni del kart in gestione alle Squadre.

23.2 In modo particolare verranno controllate le pressioni delle gomme, quando ritenuto necessario dalla Direzione Corsa.

23.3 I conduttori, saranno sempre verificati dai Commissari per controllare la correttezza della zavorra utilizzata.

23.4. Non entrano in pista i conduttori che non avranno compilato i moduli richiesti per l'iscrizione

23.5. Tutti i conduttori non devono lasciare la manifestazione fino a 30' dal termine della stessa. In qualsiasi momento potrebbero essere chiamati dall'Organizzatore per eventuali verifiche. Nel caso un conduttore dovesse lasciare anzitempo la pista, è obbligato a comunicarlo alla Segreteria dell'Organizzazione, pena una penalizzazione per la Squadra.

23.6 La mancata osservanza dei punti 23.2 - 23.3 - 23.4.e 23.5 comporterà delle sanzioni.

23.7 Durante le verifiche dopo- Corsa verrà conteggiato il numero di turni minimo e massimo per ciascun conduttore. Verrà assegnata una penalità di cinque giri ogni turno in più del massimo e cinque giri di penalità per ogni turno in meno del minimo consentito.

#### **Art. 24 – Corsa con pista bagnata**

24.1. Con pista dichiarata bagnata dalla Direzione Corsa, in prova e in gara, non si sostituiranno i pneumatici e si procederà con le coperture "slick".

24.2. In caso di rovesci importanti, vedi articolo 15.3.

#### **Art. 25 - Pubblicità sui Kart e in pista**

25.1. L'Organizzatore disporrà su ogni kart dell'intero spazio sullo spoiler porta-numero anteriore e della parte centrale del paraurti posteriore.

25.2. La carenatura anteriore, le carenature laterali ed il paraurti posteriore saranno a disposizione delle Squadre, che comunque, e solo salvo approvazione dell'Organizzatore, non potranno tassativamente esporre marchi concorrenti agli Sponsor Ufficiali della manifestazione .

25.3 Ogni Squadra potrà esporre fino a 15 metri lineari di striscioni pubblicitari lungo il perimetro del circuito/pista, compatibilmente con le norme di sicurezza e gli inserzionisti pubblicitari della Pista e dell'Organizzazione. Sono a carico della Squadra eventuali Tasse Comunali per l'affissione.

Inoltre sarà possibile personalizzare con banner, pannelli, adesivi e striscioni il box assegnato alla Squadra. Al termine di ogni gara le Squadre dovranno asportare tutto il materiale pubblicitario che avranno deciso di posizionare.

#### **Art. 26 - Box e Segnalazioni, Cambi conduttore**

26.1. Ogni Squadra disporrà di un proprio spazio immediatamente dietro il muretto/rete pit lane, in base alle caratteristiche dei vari circuiti/piste. In tale spazio si potranno effettuare le segnalazioni ai conduttori.

26.2. Le segnalazioni ai Conduttori potranno avvenire attraverso lavagna bianca e/o con supporti visivi, non luminosi, di proprietà della Squadra o forniti dall'organizzazione. Le segnalazioni ai conduttori in pista, possono essere integrate con il sistema di comunicazione radio conduttore-box (omologato, di libero uso o con licenza d'utilizzo nei casi previsti dalla Legge Italiana), di proprietà della Squadra o forniti dall'Organizzazione.

26.3. Per i cambi conduttore, ogni Squadra ha a disposizione l'area antistante il proprio Box/Gazebo, con particolare attenzione a non invadere la Pit-Lane nelle operazioni di cambio. Salvo casi particolari, **non** si utilizzerà un'area comune a tutti per le operazioni di cambio conduttore.

26.4. Entrata e uscita dalla zona cambio conduttore dovranno avvenire in modo coscienzioso e non pericoloso: a tal scopo la zona in questione sarà opportunamente rallentata in ingresso.

26.5. In attesa del cambio è assolutamente vietato entrare in Pit Lane. Al muretto/rete pit lane per le segnalazioni accedono solo due rappresentanti per Squadra contemporaneamente. Solo il Team Manager o i conduttori accedono al muretto box.

26.6. Ogni conduttore iscritto potrà effettuare turni di guida durante la Manche Endurance della durata massima di 30 minuti. Tra un turno di guida e l'altro ogni conduttore dovrà osservare almeno 15 minuti di riposo. Non rispettare il limite dei 30 minuti comporterà la penalizzazione tramite "Stop and Go" di 30' per il superamento dei 30' per ritardi sino a 30', di un giro per ritardi da 30' a 60'. Oltre i 60' di ritardo si applica la penalità di un giro ogni 60' di ritardo o frazioni. Se non sarà possibile applicare la penalità in pista perché il ritardo avviene durante l'ultimo turno di guida, verranno applicati 2 giri di penalità in classifica finale della Manche Endurance. Mancato rispetto dei 15 minuti di riposo tra un turno e l'altro: due giri.

26.7: Numero di turni ammesso per pilota: vedi art. 6.7

26.8 La permanenza in pista verrà calcolata a mezzo di opportuno sistema elettronico di cronometraggio. Il turno di guida inizia quando il conduttore attraversa la linea d'uscita dalla corsia box e terminerà nel momento in cui varca la linea d'ingresso della corsia box.

26.9. Ogni conduttore dovrà apporre sul lato SINISTRO (salvo diversamente specificato nel briefing) del casco una lettera identificativa fornita dall'Organizzazione. Questa lettera dovrà essere indicata nel modulo "LISTA CONDUTTORI" di fianco al nominativo di ciascun conduttore e servirà ad identificarlo in gara e al cambio conduttore. Allo stesso modo dovrà esporre al braccio ( SINISTRO, salvo diversamente specificato nel briefing) il braccialetto(codificato con la zavorra richiesta, e lettera identificativa). La non corrispondenza della lettera o del braccialetto con il conduttore segnalato nel modulo "LISTA CONDUTTORI" o il mancato utilizzo della zavorra sarà considerato anti-sportivo e comporterà la squalifica del conduttore e la penalità di due giri alla Squadra. Al secondo caso ( recidività) verrà squalificata l'intera Squadra. Il controllo del numero dei turni tramite la lettera identificativa verrà effettuato all'uscita della corsia box (salvo diversa disposizione comunicata al briefing), insieme al controllo del peso/zavorra e dell'effettivo avvenimento del cambio.

26.10. Il tempo MINIMO di percorrenza della corsia box, dall'ingresso all'uscita è di 90 secondi ( a meno di disposizione diversa comunicata al Briefing). Non rispettare il punto 26.10 comporterà la penalizzazione di 30' per il passaggio fino a 5" sotto i 60", che saliranno a penalità di 1 giro per passaggi da 5, 01 secondi e oltre sotto il limite imposto. Oltre i 10" la penalità è di due giri.

26.11 Nel caso in cui le precedenti infrazioni vengano commesse durante le prove comporterà comunque uno STOP & GO di 30' da scontarsi entro i primi tre giri della Manche Endurance.

26.12 Ad ogni ingresso del kart in corsia Box deve corrispondere un cambio conduttore, anche se l'ingresso in corsia è dovuto ad una imminente fermata in assistenza o ad un rifornimento di carburante. L'unico caso in cui non si dovrà cambiare conduttore è quando il kart viene riportato in assistenza dal mezzo di recupero. Mancato rispetto di tale norma comporta una penalità di un giro in classifica

#### **Art. 27 - Numeri di gara/Disposizione Box**

27.1. I numeri da 1 a 50 (ad esclusione del numero 1, assegnato di diritto al vincitore dell'ITKC 2015 e del numero 13, internazionalmente "bandito" dalle corse), saranno assegnati a discrezione dell'Organizzatore.

27.2. La disposizione box sarà a discrezione dell'Organizzatore.

#### **Art. 28 – Cronometraggio**

28.1. Tutti i kart sono muniti di un transponder elettronico per il cronometraggio. I rilevamenti di tale strumento saranno gli unici certificati come ufficiali e saranno trasmessi sul circuito video interno presente in circuito.

28.2. Per determinare tutte le classifiche, incluse quelle dei traguardi intermedi, farà fede solo la classifica ufficiale siglata dalla Direzione Corsa.

28.3. Se per qualsiasi problema, il transponder dovesse cessare di funzionare, questo sarà sostituito, richiamando il conduttore in Area Assistenza.

28.4. Tutti i kart possono essere muniti di un sistema di rilevazione tempi "on board" di proprietà della Squadra, o fornito dall'Organizzatore. Tali rilevamenti hanno una valenza solo di servizio per la Squadra e nessuna rilevanza ufficiale.

#### **Art. 29 – Premiazioni**

Sono previste premiazioni per: singola Corsa, classifica finale dell'ITKC 2016 e classifiche speciali

29.1. Per la singola Corsa saranno premiati con premi d'onore : • TUTTE LE SQUADRE

• BEST LAP • POLE POSITION • FAIR PLAY

29.2 Per la classifica finale dell'ITKC 2016 saranno premiati con premi d'onore: • TUTTE LE SQUADRE • Fair Play

Classifica Assoluta ITKC 2016: • 1° class. 50% sconto iscrizione Stagione 2017

• 2° class.: il telaio completo di motore Briggs & Stratton Series 2100 tuned.

• 3° classe GT1: 20% sconto iscrizione Stagione 2017

#### **Premi in natura messi in palio dai Partner:**

• Per tutte le gare, • 1° Team classificato: un'illustrazione realizzata dall'Artista Antonio Molino che ritrae i piloti della Squadra

• 24 ORE, 1° Team classificato: Orologio messo in palio da GRIMOLDI MILANO, con l'incisione "24hr WINNER" per i Piloti della Squadra

• 24 ORE, 1° Team classificato: Portafoglio messo in palio da MOMODESIGN con l'incisione "24hr WINNER" per i Piloti della Squadra

• 24 ORE, POLE POSITION: Portafoglio messo in palio da MOMODESIGN con l'incisione "24hr POLE POSITION" per il pilota che ha segnato il miglior giro in Qualifica

• 24 ORE, BEST LAP: Portafoglio messo in palio da MOMODESIGN con l'incisione "24hr BEST LAP" per il pilota che ha segnato il miglior giro nelle 24 ore

• "POLE POSITION" di ogni gara: verrà assegnata una sessione di test gratuita in pista con la formula Predator's, da svolgersi nei circuiti di Varano o San Martino del Lago, con data da definirsi. Se un Pilota dovesse vincerlo due volte nel corso dell'anno, sarà gesto di Fair Play cederlo al Pilota che segue in classifica alla cerimonia di premiazione.

• BEST LAP durante la 24h: Sessione di test giornaliera in pista offerta dalla SCUDERIA TECNIENGINES su kart categoria OK (Benzina, ticket pista ed eventuali danni esclusi)

• GIRO PIU' VELOCE durante la Manche Endurance: premio offerto da Briggs&Stratton Italia. Se un Pilota dovesse vincerlo due volte nel corso dell'anno, sarà gesto di Fair Play cederlo al Pilota che segue in classifica alla cerimonia di premiazione.



## **Allegato "A" : Tabella schematica delle Penalità stabilite dal Regolamento di Gara ( tutte le penalità in secondi sono STOP&GO da effettuarsi entro tre giri dalla segnalazione)**

### **A.1. Conducenti ammessi alla gara**

- squalifica della Squadra che dichiara il falso nelle procedure di registrazione (conducenti non ammessi, tesseramenti pilota non validi, certificato medico falso o non valido)
- squalifica del Conducente e/o della Squadra che entra in pista senza presentato la modulistica.
- Squalifica del Conducente e due giri di penalità alla Squadra per aver registrato lo stesso conducente in più di una Squadra
- Squalifica del Conducente e due giri di penalità alla Squadra per aver corso con il kart di uno o più Squadre (oltre al proprio) durante la Corsa
- Squalifica del Conducente e due giri di penalità alla Squadra per aver cambiato Squadra senza aver chiesto autorizzazione alla Direzione di Corsa

### **A.2. Per Condotto di gara in pista**

- Rifornimento durante la sessione di qualifica: partenza dall'ultimo posto in griglia e due giri di penalità.
- 30" per guida scorretta, in cui il fatto commesso non è ritenuto intenzionale ma comunque arreca un danno a chi la subisce (Art. 12.1-12.2-12.3-12.4)
- 1 giro per guida pericolosa, se il fatto commesso è ritenuto intenzionale o non intenzionale ma arreca un danno grave a chi la subisce. La penalità sarà inflitta anche ai conducenti che guidino recidivamente in modo scorretto . Art. 12.1-12.2-12.3-12.4)
- Due giri di penalità per guida antisportiva, il cui fatto commesso sia ritenuto molto grave e sanzionabile in modo deciso. Tale penalità sarà inflitta anche ai conducenti che guidino recidivamente in modo pericoloso. Art. 12.1-12.2-12.3-12.4)
- Squalifica: massima sanzione comminata al conducente che recidivamente guida in maniera pericolosa/antisportiva in pista. La Direzione Gara in questo caso comunica al Team Manager che il conducente in oggetto non potrà più continuare la gara. Art. 12.1-12.2-12.3-12.4)
- Un giro di penalità per il conducente che spingerà il kart ai Box, a meno che esso non abbia già imboccato l'ingresso della Pit Lane (Art. 12.4)
- Un giro di penalità per sorpasso con regime di bandiere gialle. Due giri di penalità per sorpasso in regime di bandiere gialle in condizioni di particolare gravità ( assimilabile alla guida antisportiva)

### **A.3. Turni di guida**

- 30" per il superamento del limite di 30 minuti fino a 30" ( art. 26.6)
- Un Giro di penalità per il superamento del limite di 30 minuti oltre i 30" e meno di 60" ( art. 26.6)
- Un giro di penalità aggiuntivo ogni 60" o frazione oltre i 60" ( art. 26.6)
- Due giri di penalità ogni 60" (o frazione) di ritardo se commesso durante l'ultimo turno di gara. (art 26.6)
- Squalifica del conducente e due giri di penalità alla Squadra per condotta anti-sportiva nei cambi ( Art. 26.9)
- Squalifica della Squadra per condotta antisportiva (stesso conducente in pista per più turni continui, recidività nel mandare un conducente in pista con casco e /o tuta di un compagno con lo scopo di far credere che vi sia stato un cambio conducente quando in realtà non è, superamento del numero max. di turni per conducente-Art. 26.9)
- Due giri di penalità per non aver rispettato il turno minimo di riposo di 15". (Art. 26.6)
- Mancato rispetto del numero minimo / massimo di turni di guida: vedi A.6: "Verifiche dopo Gara"

### **A.4 Prove/Procedure di cambio Conducente/Rifornimento/Assistenza tecnica/kart di riserva**

- Un Giro di penalità per non aver utilizzato lo stesso conducente per le Qualifiche (deve essere quello che era in pista al termine delle Prove Libere Cronometrate , art.13.2)
- Un Giro di penalità per non aver utilizzato lo stesso conducente per la Partenza (deve essere quello che era in pista al termine delle Qualifiche , art.13.3)
- Un giro di penalità e partenza dall'ultima posizione per non aver rispettato il regime di "Parco chiuso" tra le qualifiche e la partenza di Manche Endurance (art.13.3)
- Due giri di penalità per avere effettuato il rifornimento di Benzina in Qualifica o durante gli ultimi 30 minuti di Prove Libere (art.13.2b, 13.3)
- 30" per percorrenza della corsia box in un tempo inferiore da 0,1 a 5" rispetto a quanto stabilito (Art. 26.10)
- Un giro di penalità per attraversamento della corsia box in un tempo inferiore da 5",01 a 10" rispetto a quanto stabilito (Art. 26.10)
- Due giri di penalità per attraversamento della corsia box in un tempo inferiore a 10",01 o più rispetto a quanto stabilito (Art. 26.10)
- 30" per il non rispetto delle procedure di rifornimento carburante ( art.21.2)
- Un giro di penalità per aver rifornito di carburante e essere usciti dalla pit lane senza aver effettuato il cambio conducente( art.21.2-26.12)
- Un giro di penalità per essere entrati in assistenza e usciti dalla pit lane senza aver effettuato il cambio conducente ( art.26.12)
- 30" per mancato rispetto delle procedure in Corsia Box ( Art.26.4, 26.5)
- Squalifica della Squadra dalla manifestazione per l'uso di additivi al carburante (art 21.1)
- Squalifica della Squadra dalla manifestazione per la manomissione tecnica del kart ( art 21.7 e 21.8)
- Tre giri di penalità e obbligo di fare comunque la sosta tecnica se questa non viene effettuata nei tempi previsti ( art. 19.8)
- UN giro di penalità ogni 30" o frazioni in meno dei dieci minuti previsti dalla Sosta Tecnica ( art. 19.8)
- DUE giri di penalità per essere entrati più di una volta ai box in regime di "Safety Car" (art. 11.5)

### **A.5 Pesi e Zavorre**

- Due giri di penalità per non essersi fermati al Check Point per il controllo dei pesi /lettera in corsia box (Art. 22.3)
- Un giro di penalità ogni 5 kg di zavorra mancante rispetto a quanto corretto. ( Art.22.4)
- Squalifica del conducente e due giri di penalità alla Squadra per comportamento antisportivo( mancanza di conformità tra braccialeto e lettera sul casco, utilizzo di casco e braccialeto di altri compagni, etc) (Art. 22.4, Art. 26.9)

### **A.6 Verifiche dopo il termine della Manche Endurance**

- Benzina non conforme al campione "Ufficiale": squalifica della Squadra
- Pressione delle gomme non conforme a quella "Ufficiale": squalifica della Squadra
- Superamento del limite di turni di guida per conducente/ o mancanza del numero minimo di turni di guida per conducente : cinque giri di penalità per ogni turno in più del massimo numero di turni consentiti e cinque giri di penalità per ogni turno in meno del minimo numero di turni richiesti.(a meno di cause oggettive di forza maggiore già portate a conoscenza e verificate dalla Direzione di Corsa).

N.B. Le penalità commissionate durante le Prove saranno scontate con uno "Stop& Go" entro i primi tre giri di gara.