

**ROK ISTRUISCE I COMMISSARI**

La Vortex, per preparare al meglio la stagione 2009, ha organizzato, nei giorni scorsi a Verona, un seminario con un gruppo di commissari tecnici della Federazione karting. Ciò per garantire verifiche in pista a prova di furbate. Lo staff Vortex era guidato dal presidente Giovanni Corona, mentre il gruppo dei commissari Fik era capitanato da Marcello Somera, che è pure delegato tecnico della Federazione internazionale. Il tecnico della Vortex Matteo Frigè ha smontato completamente tutti i motori della gamma Rok per meglio rispondere a ogni dubbio.

**SICILIA IN AIUTO DEI PILOTI**

Un'interessante iniziativa per abbattere i costi è stata varata nel campionato Tempo libero in Sicilia. Grazie a un accordo tra il delegato regionale, Gaspare Anastasi, e gli organizzatori, i piloti pagheranno le gomme da impiegare nella serie, le Vega TL, a un prezzo massimo di 110 euro per ogni set; mentre in precedenza spendevano 139 euro.

**NANNINI SI È DIMESSO**

Mauro Nannini si è dimesso nei giorni scorsi dalla carica di delegato regionale Fik per la Toscana. La decisione, che è arrivata alla vigilia della prima gara, è stata generata da divergenze con la Federazione per la gestione delle licenze. Nannini era delegato Fik dal 2006.

**GIÀ IN 20 ALLA 24 ORE**

Sono già una ventina le squadre iscritte all'11<sup>a</sup> 24 Ore Karting Endurance, in programma alla pista di Lignano Sabbiadoro (Ud) il 28 e 29 marzo. Sono quindi disponibili solo gli ultimi dieci posti nella maratona organizzata dal Gruppo Birel, che si disputa con kart spinti da motori Subaru 4 tempi. Il costo di partecipazione, che include il noleggio del mezzo oltre all'assistenza e ai ricambi è di 4.200 euro (iva inclusa) a squadra, che può essere formata da un massimo di 10 piloti. Info: [www.coseonline.com](http://www.coseonline.com)

**COGIS OFF-LIMITS L'8 MARZO**

Non pensate che la Pista di Corridonia (Mc) l'8 marzo chiuderà per la Festa della Donna. La pista non sarà disponibile per i kart solo perché sarà aperta alle auto da corsa.



Quest'anno parte il primo campionato della 60 Mini Rok, sotto il motore

**MONOMARCA CON VINCOLI BEN PRECISI**

# La Rok lancia anche la Mini

La Rok nel 2009 vedrà il varo di un campionato per la 60 Mini. In questa categoria possono correre i ragazzini tra i 9 e i 12 anni. Dopo le positive esperienze delle gare nelle finali Nazionale e Internazionale del 2008, quest'anno il monomarca Rok parte con tre serie di zona, limitate alle aree dell'attuale maggiore diffusione: nord-ovest, nord-est e Lazio. Sono comunque attesi anche piloti dall'estero, in particolare da Scandinavia e Portogallo. Del resto il monomarca della Vortex sta conoscendo un buon successo pure in vari paesi stranieri. Alla base di questa diffusione, c'è un regolamento molto restrittivo e chiaro. L'aver stabilito che sul propulsore non è ammesso alcun intervento non lascia spazio alle "interpretazioni" e, di conseguenza, agli aumenti di costo. A proposito di costi, aggiungiamo che il Mini Rok, capace di una



potenza di 8 Cv, costa 1.428 euro (iva inclusa), ha una vita di circa 200 ore: si riesce a fare una stagione con 15 gare e molte sedute di prove, cambiando solo il pistone una volta, prima di doverlo revisionare. Questo propulsore si può montare su qualsiasi telaio omologato per la 60 nazionale, con un costo finale di cir-

ca 3.400 euro (iva inclusa). Tra le garanzie c'è anche la stabilità regolamentare, che sarà almeno di cinque anni, se non superiore, come testimonia la Rok 125 nata nel 2002 e rimasta sempre tale. Interessante si annuncia il montepremi: il valore è di circa 15.000 euro e prevede, tra l'altro, la partecipazione all'International Final 2009 con un supporto dell'organizzazione. ●

MINI ROK 2009	
AREA NORD EST	
8/3	Jesolo (Ve)
5/4	Ala (Tn)
3/5	Pomposa (Fe)
24/5	Precenico (Ud)
11/7	Lonato (Bs)
27/9	Lonato (Bs)
AREA NORD OVEST	
1/3	Lonato (Bs)
29/3	Nizza Mon. (At)
26/4	Castelletto Br. (Pv)
10/5	Ottobiano (Pv)
7/6	Busca (Cn)
6/9	Castelletto Br. (Pv)
AREA LAZIO	
1/3	Castelnuovo Ber. (Si)
29/3	Rieti
3/5	Viterbo
2/6	Arce (Fr)
26/7	Aprilia (Lt)
27/9	Artena (Rm)

**ROK NELLA GARA DI DURATA A SIENA VINCE FLOWERS, BEFFATI I TOP DRIVER**

## CAPELLI E BIANCHI SBAGLIANO AI BOX

Tra i dieci equipaggi che hanno dato vita alla 2<sup>a</sup> edizione della 3 Ore Rok Endurance spiccavano nomi famosi. La squadra G-Force aveva radunato l'ex pilota di F.1 Ivan Capelli, la rivelazione della F.3 Euroseries Jules Bianchi e Gianfranco Fantuzzi, già ingegnere di pista di Capelli alla Ferrari, ora team manager Toro Rosso; e come disse avevano il medico della Toyota F.1 Riccardo Ceccarelli, che non aveva vestito i panni del pilota per i postumi di un malanno. Un errore nei rifornimenti ha però fatto precipitare questo dream-te-

am all'8<sup>o</sup> posto. Il successo è andato, dopo 238 km di gara, al team Flowers (sotto). Da segnalare il 3<sup>o</sup> gradino del podio andato a Extreme 2, dove assieme a Federica Scarscelli e Federico Dell'Innocenti ha gareggiato "Samuel" Hudorovich, pilota diversamente abile che quest'anno debutterà nelle gare sprint dei normodotati. Poco fortunata è stata pure la squadra del campione italiano GT Gabriele Lancieri, la Tre Ottica Plan Racing composta con Elio e Davide Agnoli, rallentata da un problema tecnico e così relegata al 7<sup>o</sup> posto. ●



**KART IN CITTÀ IL 7 GIUGNO**

## L'Endurance va a Genova

La novità saliente del Trofeo Endurance 2009 è la gara in programma sul circuito cittadino di Genova che ricorda il Circuito della Superba degli Anni '30. La Kart One, organizzatrice della serie, già con le gare dello scorso anno aveva allestito una corsa in città (a Milano) e si richiamava a un'altra grande gara del passato: la Coppa della Campionaria. Accantonati i riferimenti storici, va detto che si correrà con dei Birel spinti da motori Honda 4 tempi, una soluzione che consente di divertirsi anche ai neofiti delle corse e del karting, lasciando però a chi guida meglio la possibilità di fare la differenza. Ogni manifestazione prevede 90 minuti di prove e una gara di 8 ore suddivisa in due manche. La griglia della 1<sup>a</sup> frazione sarà stilata in base alle prove, mentre quella della 2<sup>a</sup> sarà determinata dall'ordine d'arrivo di gara-1 invertito. Iscrivere alle cinque gare costa 11.940 euro (iva inclusa) a squadra, con un massimo di 8 piloti per ogni formazione. ●

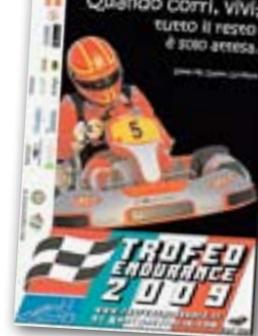
**SOLO AL NORD**

DATA	PISTA
25/4	Busca (Cn)
7/6	Genova
12/9	Castelletto Br. (Pv)
3/10	Precenico (Ud)
24/10	Jesolo (Ve)

**L'INIZIATIVA 120 PILOTI ALLE PROVE COLLETTIVE**  
**Bertonelli in pole nella 100 ai test Easy**

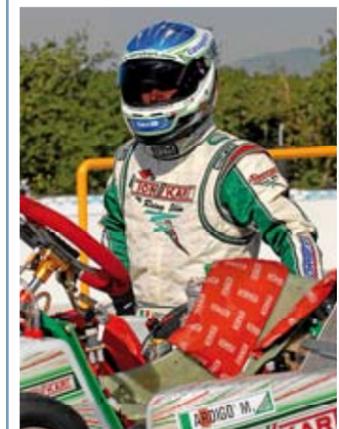
Il debutto dei test collettivi dell'Easykart ha registrato subito un elevato gradimento, con ben 120 piloti in pista a Ottobiano (Pv) la scorsa settimana. L'occasione è servita inoltre ai tecnici della Birel per fare vedere all'opera i nuovi motori BMB, che si affiancheranno agli lame, mostrando un sostanziale equilibrio di prestazioni rispetto alle unità utilizzate fin dal varo del monomarca; anche se va detto che nella 60 e nella 100 il miglior tempo è stato segnato con i nuovi propulsori. La presenza del cronometraggio centralizzato ha permesso inoltre di stilare una prima scala di valori in vista dell'inizio del campionato. Ecco

di seguito i migliori tempi registrati nelle varie categorie.  
**60 Easykart:** 1. Travanutto 56"808; 2. Tommasin 57"332; 3. Lazzari 57"332; 4. Drudi 57"480; 5. Roberti 57"715.  
**100 Easykart:** 1. Bertonelli 51"097; 2. Cunati 51"367; 3. Rosa 51"606; 4. Geltrude 51"746; 5. Rovera 52"086.  
**125 Light:** 1. Di Cillo 51"195; 2. Spreafico 51"278; 3. Nadin 51"293; 4. Barlassina 51"312; 5. Vender 51"324.  
**125 Heavy:** 1. Cobiانchi 51"684; 2. Lanticina 52"144; 3. Beltraminno 52"172; 4. Mercatelli; 5. Mantori.  
**125 Shifter:** 1. Scotti; 2. Reg-



**NOVITÀ ACCESSORI**  
**Sedile su misura con Karting Bags**

Proteggere l'area toracica per tutti i piloti è un problema non piccolo. Sul mercato sono arrivate di recente le protezioni Karting Bags, della gamma OTK by Tony Kart. I Karting Bags si collocano sui bordi laterali superiori del sedile (nella foto, sotto), le zone di maggior sollecitazione. Il kit è composto da due cuscini gonfiabili che nei test in laboratorio hanno mostrato una perfetta tenuta a pressioni anche superiori a 20 atmosfere. I cuscini sono muniti di una valvola con membrana di sicurezza che evita perdite di pressione accidentali. Inoltre, a seconda delle preferenze di ogni pilota, possono essere impiegati con pressioni di gonfiaggio molto diverse. Ogni cuscino va poi inserito all'interno di un contenitore in tessuto antistrappo, che si fissa con il velcro nella posizione desiderata. Il montaggio è estremamente facile e richiede l'impiego soltanto di un paio di forbici, un panno di carta e un po' di diluente. I Karting Bags costano 180 euro.



## LA DOMENICA GARA PER GARA

**PISTA DI SIENA**

Castelnuovo Berardenga (Si), 15 febbraio 2009

**ROK ENDURANCE**

**Assoluta:** 1. Flowers (Fiorini, Farsetti) 220 giri in 3:00"15; 2. Promotor Sport (Bosi, Spada, Fabrizzi) a 1 giro; 3. Extreme 2 (Scarscelli, Dell'Innocenti, Hudorovich) a 4 giri; 4. Extreme 1 Amici Mie Attò II (Quintadamo, Vailati, Natale) a 7 giri; 5. Natural Salumi (Saragoni, Malafronte, Ravaglia, Callegati) a 8 giri; 6. 3D Kart (G. Ceccarelli, Tabarrini, Morra Moretti, Galli, Fabiani) a 9 giri; 7. Tre Ottica Plan Racing a 14 giri; 8. G-Force Racing (Capelli, Bianchi, Fantuzzi) a 16 giri; 9. Patumi (Patumi, Temperini,

**PISTA DEL MARE**

Cecina (Li), 15 febbraio 2009

**CAMPIONATO REGIONALE TOSCANO**

**1<sup>a</sup> PROVA**

**60 Minikart:** 1. Macchiusi 12 giri in 10"55"94; 2. Piccini a 0"129; 3. Pera a 3"960; 4. Albanese a 9"006; 5. Toninelli a 12"908.  
**100 Italia:** 1. Mordini 15 giri a 12"17"316; 2. Nicolini a 24"253; 3. Da Silva a 33"671; 4. Stefani; 5. Giusfredi.

**K22:** 1. Pastacaldi 14 giri in 11"01"286; 2. Tempesti a 0"324; 3. Vannucci a 0"979; 4. Franceschi a 4"222.  
**125 Italia:** 1. Simonti 14 giri in 11"06"677; 2. Del Vecchio a 6"030; 3. Bazzocchi a 10"725; 4. Del Giacco a 13"740; 5. Baldassari a 14"369.  
**100 Tempo libero:** 1. Petta 12 giri in 10"16"449; 2. Sicurezza a 0"152; 3. Giannecchini a 11"405; 4. Nicoletti a 21"413; 5. Gambogi a 25"057.  
**125 Tempo libero:** 1. Fanucchi 12 giri in 9"43"071; 2. Pucci a 2"722; 3. Madonia a 6"719; 4. Bertolotti a 6"857; 5. Doretta a 14"193.  
**125 Europa:** 1. Bondoni 15 giri in 12"47"055; 2. Rossi a 1"187; 3. Mattioli a 17"681; 4. Marianelli a 10"9"677; 5. Di Girolamo a 1 giro.

## CALENDARIO

- 1 MARZO**  
- Pista di Napoli Sarno (Sa)  
12<sup>o</sup> Trofeo del Grifone 60, 100, 125 e Tempo libero
- Pista del Sole Melilli (Sr)  
60, 100, 125 e Tempo libero
- Pista Cogis Corridonia (Mc)  
1<sup>o</sup> Memorial Peppe Pizzuti 60, 100, 125
- Pista di Pomposa S. Giuseppe (Fe)  
11<sup>o</sup> Trofeo Mille Dollari 60, 100, 125 e Trofei di marca
- Pista South Garda Lonato (Bs)  
20<sup>o</sup> Trofeo Primavera 1<sup>a</sup> Prova 60, 100, 125
- Pista Salentina Ugento (Le)  
60, 100, 125
- Pista Valle Del Liri Arce (Fr)  
60, 100, 125 e Trofei di marca
- Pista di Siena Castelnuovo B. (Si)  
2<sup>o</sup> Trofeo Pacini 60, 100, 125
- 8 MARZO**  
- Pista Kart Planet Busca (Cn)  
60, 100, 125
- Pista Azzurra Jesolo (Ve)  
60, 100, 125 e Trofei di marca
- Pista Viterbo Trofeo Città di Viterbo 60, 100, 125
- Pista Happy Valley Cervia (Ra)  
Trofei di marca gara riservata Uisp
- 15 MARZO**  
- Pista di Pomposa S. Giuseppe (Fe)  
Open Masters 1<sup>a</sup> Prova 100, 125
- Pista South Garda Lonato (Bs)  
20<sup>o</sup> Trofeo Primavera Finale 60, 100 e Tempo libero