

Le ultime su...

- Auto novità
- Moto novità
- F1 - A1 GP
- Moto Racing
- Rally
- World Series
- GP2
- F.3000
- Prototipi
- Karting
- WTCC
- FIA GT
- DTM
- Indy car
- F.Renault
- F.3
- Velocità Turismo
- Trofei
- ...dal mondo

KARTING

AI NASTRI DI PARTENZA IL TROFEO ENDURANCE 2009



Genova. Tutto è pronto per la prima tappa del Trofeo Endurance 2009, denominata "Genova Karting Cup" - Circuito della Superba che si terrà il 7 giugno 2009 nel cuore della città di Genova.

Come nel 1937 e nel 1946, si riprenderà, infatti, un tratto del famoso "Circuito della Superba", rievocando, come allora, l'emozione di vedere Corso Italia, di nuovo trasformato in asfalto di gara di un Gran Premio prestigioso. La più grande novità, per il Circuito cittadino di Genova e nel panorama automobilistico, non solo sarà quella di utilizzare, anziché automobili, go kart (agili mezzi che esalteranno al massimo le doti di guida dei piloti dei 39 Team, aziendali e di appassionati, formati da un minimo di tre ad un massimo di otto componenti),

ma anche quella di far correre, grazie al supporto della Regione Lombardia, due squadre di diversamente abili, composte da indomiti ragazzi, che si confronteranno in pista insieme ai normodotati per tutto il Campionato.

Dalla prima tappa di Genova il 7 luglio alla Quinta finale di Jesolo il 24 ottobre, vi saranno due testimonial d'eccezione: Nico & Armando. I nostri super poliziotti italiani non potevano certo farsi "sfuggire" un'occasione del genere e, indossate le tute speciali, i guanti e i caschi, dovranno essere pronti ad affrontare questa nuova sfida su quattro ruote che li vedrà protagonisti e alle prese con un misterioso caso da risolvere durante questo mitico Trofeo Endurance in 5 Tappe.

Ogni gara si svolge in un'unica giornata, quattro di Sabato e una di Domenica; ogni round avrà 90 minuti di Prove Libere, 15 minuti di Prove di Qualifica e 8 ore di Gara, divise in 2 Manche da 4 ore ciascuna, ognuna con la propria partenza. La partenza di Gara-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Gara-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Gara-1. (Redazione)

