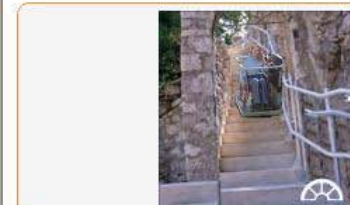
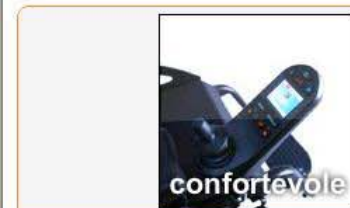


ENTRA NELLA COMMUNITY

Nome utente
 Password

CATEGORIE DELLA SEZIONE AGENDA

Corsi e seminari
 Archivio Agenda



I DIRITTI DEI DISABILI: ALLA RICERCA DI UNA VERA AUTONOMIA
 Vai alla [pagina di approfondimento](#)

FORUM POLITICA
 Commenti e opinioni sull'attualità politica

DITELO A MARINA



Ecco una nuova rubrica Disabili.com "DITELO A MARINA" curata da Marina Cometto, nostra forumista con il nickname "MammaMarina". Marina mette a disposizione dei nostri lettori la sua **lunga esperienza sul campo** di mamma di una ragazza disabile.
 La Redazione raccoglierà le vostre domande e successivamente pubblicherà le risposte in questa sezione, suddivise per ambito.
 Allora che aspettate a chiarire i vostri dubbi?...
 Scrivete subito all'indirizzo diteloatmarina@disabilforum.com !!

CERCA ASSOCIAZIONI



CERCA ASSOCIAZIONI è la nuova sezione di Disabili.com pensata per Associazioni, Enti e Istituzioni che vogliono farsi conoscere e proporre i propri servizi. Consultala e potrai trovare tante realtà utili.
 Clicca **QUI** per inserire la tua realtà.

VOLKSWAGEN MOBILITY



E' IL MOMENTO DI FARSI ISPIRARE

- Aggiungi evento
- Visualizzazione Mensile
- Visualizzazione Cronologica
- Visualizzazione Settimanale
- Visualizzazione Odierna
- Ricerca per categoria
- Cerca

Sport
 Data: Da Domenica, 11 Ottobre, 2009 a Domenica, 11 Ottobre, 2009
 Città(*): Buccinasco (MI)
 Info Contatto: Per ulteriori informazioni, si può consultare il sito www.trofeoendurance.it, info@trofeoendurance.it
 E-mail: nfo@trofeoendurance.it
 URL: <http://www.trofeoendurance.it>

QUARTA TAPPA DEL TROFEO ENDURANCE

I motori sono già caldi e scalpitanti per la prossima gara in calendario, dopo l'emozionante Terza Tappa del 12 Settembre al Motodromo di Castelletto di Branduzzo (PV), che ha visto salire sul podio Magic One, OL.VA.-RWT Racing Team e Gneo Racing e, che ha riservato grandi sorprese e stravolgimenti nella classifica generale del Campionato.

L'adrenalina all'ennesima potenza, che solo le gare di durata sui circuiti cittadini hanno il potere di scatenare (come ad esempio, la 24 Ore di Daytona, o la 24 di Spa-Francorchamps, o la 12 Ore di Sebring e la 6 ore di Watkins Glen, senza dimenticare, naturalmente, la corsa più famosa del mondo, "la 24 Ore di Le Mans" o la mitica 500 miglia di Indianapolis), indistintamente, nei "grandi" e nei "piccini", la passione che arde nei cuori dei semplici spettatori e dei piloti direttamente coinvolti, hanno determinato la decisione, da parte dell'Organizzazione, di replicare e far rivivere a tutti questa fantastica esperienza.

Infatti, la grande novità riguardante la Quarta Tappa, è che non si terrà più nel Kartodromo di Lignano il 3 Ottobre, bensì, sarà un altro "Circuito Cittadino", lungo 2.200 metri, con larghezza variabile da 6 a 10 metri, realizzato a "regola d'arte" con blocchi di gomme e protezioni soft crash, a Buccinasco (MI) l'11 ottobre 2009 (Adiacenze Via della Resistenza).

Il format di gara sarà assolutamente simile a quello delle altre Tappe del Trofeo, l'unica differenza è che il Briefing, il sorteggio dei kart e l'accoppiamento del numero di telaio al numero di gara di ogni singola squadra si svolgerà il Sabato sera.

Ogni round avrà 90 minuti di Prove Libere, 15 minuti di Prove di Qualifica e 8 ore di Gara, divise in 2 Manche da 4 ore ciascuna (ognuna con la propria partenza), dove i piloti si alterneranno alla guida per massimo 25 minuti a testa consecutivi in pista. Dopodiché dovranno rientrare ai box e "cedere il volante" ad un compagno di squadra e così via, sino al termine. La partenza di Gara1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Gara2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Gara1. Vincerà la Squadra che, nel tempo a disposizione, avrà percorso più giri.

Le Squadre (formate da un minimo di tre ad un massimo di otto componenti, muniti di casco, tuta, guanti, scarpe e paracostole) che hanno già gareggiato nelle precedenti Gare del Trofeo e le nuove iscritte alla singola Tappa del "I° Circuito cittadino Città di Buccinasco", dovranno "solo" presentarsi sulla griglia di partenza e, accesi i roboanti motori, scatenare i cavalli dei kart in dotazione!

Tutti i Team iscritti al Trofeo Endurance 2009 potranno partecipare a questa Tappa, che sarà valevole per la classifica generale del Trofeo, ad un prezzo speciale, corrispondendo semplicemente una differenza "simbolica" di 200€. Mentre, ci sono ancora pochissimi posti disponibili, per le nuove squadre che si vogliono iscrivere e, il costo della gara singola di Buccinasco è di 2.800€+IVA, pertanto, affrettatevi!!

Ricordiamo, inoltre, le attuali posizioni delle Squadre nella Classifica Generale del Trofeo Endurance 2009, in attesa del prossimo appuntamento di Buccinasco (MI):

- 1°: Magic One (Kart n.9) con 320 punti, 2°: Lhasa Racing Team (Kart n.10) con 283 punti, 3°: Regione Lombardia Sport 1 (Kart n.11) con 265 punti, 4°: OL.VA.-RWT Racing Team (Kart n.24) con 245 punti, 5°: Gneo Racing (Kart n.23) con 227,5 punti, 6°: Triger (Kart n.19) con 212,5 punti, 7°: Mokart Como (Kart n.5) con 200,5 punti, 8°: Monaco Elite Racing (Kart n.6) con 199,5 punti, 9°: Gdm Racing Team con 165 punti (RITIRATO), 10°: Mokart (Kart n.4) con 163,5 punti, 11°: Insurance for Travel-Eurodesign (Kart n.18) con 148 punti, 12°: Andromedia (Kart n.7) con 145 punti, 13°: Top Fuel (Kart n.16) con 118 punti, 14°: Jon Gambo Racing (Kart n.3) con 96,5 punti, 15°: MiOut Kart Racing (Kart n.22) con 95 punti, 16°: Hermes Porta a Porta (Kart n.15) con 82 punti, 17°: Motorzappa (Kart n.29) con 68 punti, 18°: Carbon Stuff (Kart n.21) con 67,5 punti, 19°: Regione Lombardia Sport 2 (Kart n.12) con 63,5 punti, 20°: Alisei Viaggi (Kart n.14) con 58,5 punti, 21°: Xilinx (Kart n.2) con 53,5 punti, 22°: CMB Racing (Kart n.28) con 45 punti, 23°: Link Industries (Kart n.8) con 44 punti, 24°: DEBT Racing (Kart n.25) con 38 punti, 25°: Motodromo (Kart n.26) con 20 punti, 26°: Tkart (Kart n.27) con 17 punti, 27°: Adc Assicurazioni (Kart n.20) con 10,5 punti e 28°: Davenia (Kart n.1) con 0 punti.

Ringraziamo, nuovamente la Regione Lombardia che, grazie al Suo supporto, ha dato la possibilità a due squadre di diversamente abili (Regione Lombardia Sport 1 e 2), composte da indomiti ragazzi, di confrontarsi in pista insieme ai normodotati già dalla prima tappa (e per tutto il Campionato) con ottimi risultati.

Per chi volesse assistere all'evento e regalarsi una domenica diversa dal solito, l'ingresso è aperto a tutti ed è gratuito per il pubblico.
 Inoltre, per tutte le squadre, che vorranno usufruire del servizio di pranzo/cena, sarà a disposizione un centro ristoro (utilizzato normalmente nelle gare in pista) al costo di 6 euro.

Infine, informiamo che saranno disponibili in loco, le Magliette Ufficiali e Originalissime del Trofeo Endurance 2009 Limited Edition.
 Potranno essere anche prenotate on-line, compilando l'apposito form sul sito: <http://trofeoendurance.blogspot.com/>.

Per ulteriori informazioni, si può consultare il sito www.trofeoendurance.it, info@trofeoendurance.it.

[Indietro](#)

Digita una parola chiave...

[Torna su](#)

Dimensione carattere: A+ A A-

Parole chiave di ricerca

ULTIM'ORA
CONVEGNO SULL'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
 Hai qualche avvenimento dell'ultimo momento da segnalare?
[Scrivici](#)

- I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA**
- DISABILI: UN ESEMPIO DI ATTACAMENTO ALLA VITA
 - L'INCLUSIONE SCOLASTICA E IL DIRITTO ALLO STUDIO
 - AGEVOLAZIONI ACQUISTO AUTO
 - UN CONTO IN SOSPEO CON I CITTADINI DISABILI
 - SMART INCLUSION: SCUOLA IN LINEA CON L'OSPEDALE



NEWSLETTER
 Vuoi ricevere la newsletter? [Iscriviti alla community.](#)



SORDI O NON UENTI?
 I sordi non vogliono essere chiamati né non-udenti né sordomuti, la legge ha ufficialmente cambiato il termine "sordomuto" in "sordo" e i ciechi non vogliono essere chiamati non-vedenti, la loro precezione è che quel 'non' implichi per forza un'accezione negativa.
 Ma c'è veramente differenza? È una questione di forma o di sostanza? E tu, preferisci sentir parlare di 'disabili', 'diversamente abili', 'handicappati' o cos'altro? Raccontacelo nel **FORUM**

SORDI A CAUSA DELL'MP3?
 I lettori mp3 rischiano di farci diventare sordi: secondo gli esperti sarebbero 10 milioni le persone a rischio. Con questa motivazione la Commissione Europea sta cercando di far abbassare ai produttori il volume massimo degli apparecchi portatili che leggono file musicale.

