






HOME FORUM EVOLUTION K PHOTOGALLERY TOTO F1 VIDEO PLAYER MANUALI CIRCUITI LINK F.I.K. METEO







2009 CIK FIA WORLD CUP FOR KZ1 e KF3

Regolamento

RSS News

Arcade

TV

Info Traffico

Guidare da Campioni

KartCafe - Karting MotorSport > Karting Sezione Monomarca - MTL - Endurance >
Endurance - Altri Monomarca

Google Cerca

Nome utente Nome utente Ricordati?Password

TROFEO ENDURANCE 2009 - ROUND 3 - Motodromo di Castelletto di Branduzzo (Pv)

HOME

FORUM

STAFF

Registrazione

FAQ

lista utenti

Calendario

Messaggi odierni

Cerca

Endurance - Altri Monomarca Il mondo Endurance del Karting !!!

Post Reply

Visualizza prima i non letti

Strumenti della discussione

Modalità di visualizzazione

ieri, 22: 51

#1

KART CAFE

STAFF

Administrator

Registrato dal: Aug 2007
Messaggi: 384

TROFEO ENDURANCE 2009 - ROUND 3 - Motodromo di Castelletto di Branduzzo (Pv)



TROFEO ENDURANCE 2009 - ROUND 3 - Motodromo di Castelletto di Branduzzo (Pv)



COMUNICATO STAMPA

TERZA TAPPA DEL TROFEO ENDURANCE 2009, DOVE NULLA E' SCONTATO, A PARTIRE DALLA LOCATION: IL MOTODROMO/AUTODROMO DI CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV)

Quale miglior modo per salutare l'estate, se non darsi appuntamento in pista per la terza tappa del Campionato del Trofeo Endurance 2009, il 12 Settembre al Motodromo di Castelletto di Branduzzo (Pavia)?

In questa occasione, i team aziendali e di appassionati (composti da un minimo di tre ad un massimo di otto componenti), potranno sfidarsi su un circuito del tutto nuovo e provare un'emozione diversa, guidando in un circuito che raggiunge, grazie ad un recente ampliamento, i 1900 metri.

Appositamente per questa Tappa, inoltre, verranno montati dei rapporti abbastanza lunghi, alternando curve impegnative e veloci, sia nei tratti rettilinei che in quelli guidati, con senso di percorrenza Anti-orario, dando l'opportunità ai piloti di sfoderare tutta la loro bravura nel trovare il giusto stile di guida, pulita e attenta. Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza perché la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque un tempo di percorrenza sul giro di circa un minuto e 30 secondi

Il format di gara è sempre lo stesso: ogni round avrà 90 minuti di Prove Libere, 15 minuti di Prove di Qualifica e 8 ore di Gara, divise in 2 Manche da 4 ore ciascuna, ognuna con la propria partenza. La partenza di Gara1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Gara2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Gara1.

Timing della giornata di gara:

07.00: Apertura Segreteria di Gara
07.45: Sorteggio kart e briefing
08.30-10.00: Prove cronometrate
10.05-10.20: Prove di Qualifica (Superpole)
10.20: Disposizione in griglia-Parco Chiuso
10.45-14.45: Gara1
14.45: Disposizione in griglia (ordine invertito)-Parco Chiuso
15.00-19.00: Gara2
19.00-19.30: Parco Chiuso-Verifiche
19.30: Premiazioni

Ringraziamo, nuovamente la Regione Lombardia che, grazie al Suo supporto, ha dato la possibilità alle due squadre di diversamente abili (Regione Lombardia Sport 1 e 2), composte da indomiti ragazzi, di confrontarsi in pista insieme ai normodotati già dalla prima tappa (e per tutto il Campionato) con ottimi risultati.

Sulla griglia di partenza, più agguerriti che mai, oltre ad ulteriori nuove squadre, che inizieranno la loro avventura dalla Terza Tappa, sono già pronti i seguenti team che, nella classifica generale del Trofeo Endurance 2009, sono così posizionati:

Regione Lombardia Sport 1 (Kart n.11) con 198 punti, Lhasa Racing Team (Kart n.10) con 179 punti, Magic One (Kart n.9) con 166 punti, OL.VA.-RWT Racing Team (Kart n.24) con 125 punti, Monaco Elite Racing (Kart n.6) con 124,5 punti, Triger (Kart n.19) con 116,5 punti, Gneo Racing (Kart n.23) con 116,5 punti, Mokart Como (Kart n.5) con 102,5 punti, Jon Gambo Racing (Kart n.3) con 96,5 punti, Mokart (Kart n.4) con 95,5 punti, Insurance for Travel-Eurodesign (Kart n.18) con 93 punti, Top Fuel (Kart n.16) con 60 punti, Andromedia (Kart n.7) con 59 punti, Alisei Viaggi (Kart n.14) con 58,5 punti, Hermes Porta a Porta (Kart n.15) con 57 punti, MiOut Kart Racing (Kart n.22) con 51 punti, Regione Lombardia Sport 2 (Kart n.12) con 14,5 punti, Carbon Stuff (Kart n.21) con 42,5 punti, Xilinx (Kart n.2) con 36,5 punti, Gennaro Corse (Kart n.27) con 31 punti, Genoa Sea Brokers (Kart n.26) con 27,5 punti, Link Industries (Kart n.8) con 12 punti, Adc Assicurazioni (Kart n.20) con 10,5 punti, Total Italia (Kart n.25) e VRM Racing Team (Kart n.28) con 0 punti.

Ricordiamo che, per chi volesse assistere all'evento e regalarsi un sabato diverso dal solito, all'insegna del "brivido adrenalinico contagioso" dato dal rombo dei motori, l'ingresso è aperto a tutti ed è gratuito per il pubblico.

Inoltre, informiamo che saranno disponibili in loco, le Magliette Ufficiali e Originalissime del Trofeo Endurance 2009 Limited Edition.

Potranno essere anche prenotate on-line, compilando l'apposito form sul sito:
<http://trofeoendurance.blogspot.com/>.

Infine, vi ricordiamo i due Testimonial d'eccezione: Nico & Armando.

I nostri super poliziotti italiani non potevano certo farsi "sfuggire" un'occasione del genere e, indossate le tute speciali, i guanti e i caschi, stanno affrontando con prontezza questa nuova sfida su quattro ruote che li vede protagonisti e alle prese con un misterioso caso da risolvere durante questo mitico Trofeo Endurance in 5 Tappe.

Per ulteriori informazioni, si può consultare il sito www.trofeoendurance.it, info@trofeoendurance.it.