

Risparmia fino a 500 € sull'RC Auto
Confronta i preventivi di 12 compagnie in 3 minuti
FAI UN PREVENTIVO GRATIS >>
la Repubblica.it L'Espresso Kata Web
local miojob seidimoda ilmiolibro.it
DEE JAY CAPITAL RAI RAI 2 ALL Trova CASA DESIGN XL
MUSIC Cinema

- Motori
- Foto
- Archivio per mese
- Archivio per marca
- LISTINI PREZZI
- Auto nuove
- Auto usate
- Moto nuove
- Moto usate
- SERVIZI
- Distributori Gpl - metano
- Auto da incentivi
- Incentivi: lo schema
- Commenta tutte le auto
- Etilometro
- Database veicoli rubati
- Guida sicura online
- Crash Test
- Annunci
- Lettere
- Altri servizi
- RC auto



MOTORI

Tutto pronto per la prima tappa della sfida, "Genova Karting Cup" Circuito della Superba, in programma il prossimo 7 giugno

"Trofeo Endurance 2009" ma al volante dei kart...



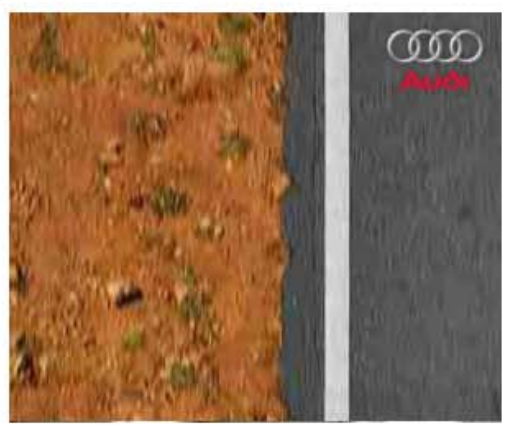
Torna l'appuntamento con il "Trofeo Endurance 2009" di kart. E' già tutto pronto per la prima tappa della sfida, denominata "Genova Karting Cup" - Circuito della Superba, in programma il prossimo 7 giugno nel centro della città di Genova. E si andrà avanti tutto il giorno con le prove libere che inizieranno alle ore 8,30 mentre la manifestazione si concluderà alle 20 con le premiazioni finali.

Come nel 1937 e nel 1946, il tracciato di gara riprenderà un tratto del famoso "Circuito della Superba", permettendo così al pubblico di provare l'emozione di vedere Corso Italia, di nuovo trasformato in una pista di gara di un Gran Premio. La novità per il circuito cittadino di Genova non sarà solo quella di utilizzare i go kart anziché le auto, ma anche quella di far correre, grazie al supporto della Regione Lombardia, due squadre di diversamente abili, composte da entusiasti ragazzi che si confronteranno in pista insieme ai normodotati per tutto il campionato. La formula del Trofeo Endurance 2009 resta immutata e lo spettacolo è garantito da questi agili veicoli che esalteranno al massimo le doti di guida dei piloti che compongono i 39 team, aziendali e di appassionati, formati da un minimo di tre ad un massimo di otto componenti, che si alternano durante la gara.

Ogni prova si svolge nell'arco di un'unica giornata, quattro gare son in programma il sabato e una la domenica; ogni round avrà a disposizione 90 minuti per le prove libere, 15 minuti di prove di qualifica e 8 ore di gara, divise in 2 manche da 4 ore ciascuna, ognuna con la propria partenza. La partenza di Gara-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Gara-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Gara-1. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.trofeoendurance.it. (m. r.) (28 maggio 2009)

Scopri come ricevere sul tuo cellulare Repubblica Gold

condividi KataWeb OKNO



Contromano di Giovanni Valentini
Telefono e sicurezza Pronto, chi guida?



- MOTORI BLOG
- Idee per salvare le due ruote: quale la migliore?
 - Katay Gonow
 - Ha ragione Giugiaro? Le auto sono piene di cose inutili?
 - Vi scandalizza lo spot Renault?
 - Ferrari rinata?
 - F1 spaccata: Mosley trova altri team

GALLERIE FOTOGRAFICHE
Marche
Modelli

ASSICURAZIONI AUTO - CONFRONTA IL PREZZO DI 12 COMPAGNIE E RISPARMIA