

Home » Rubriche Auto

rubriche auto

BMW K 1300 GT



Comfort, sicurezza e piacere di guida secondo BMW

A fianco delle più "cattive" versioni R e S BMW ha presentato all'Intermot di Colonia anche la K 1300 GT, come sempre caratterizzata da una veste estetica personale ed uno studio ergonomico pensato per soddisfare i grandi kilometristi di tutto il mondo. Rispetto alla K 1200 GT, da cui differisce leggermente da un punto di vista stilistico, K 1300 GT offre un motore più potente, un livello qualitativo superiore,

una carenatura più protettiva e numerosi optional.

Analogamente alla K 1300 S, anche la nuova K 1300 GT adotta il nuovo quattro cilindri in linea rivisitato, la cui cilindrata è stata maggiorata da 1.157 cm³ a 1.293 cm³. La potenza tocca ora quota 160 CV a 9.000 giri/min e la coppia massima raggiunge i 135 Newtonmetri a 8.000 giri/min. Questo corrisponde a un aumento della potenza di 8 CV e della coppia di 5 Newtonmetri.

Telaio in alluminio, forcella Duolever modificata nel braccio longitudinale inferiore in alluminio fucinato, una nuovo sistema di controllo elettronico delle sospensioni ESA II - opzionale - ed un reparto frenante EVO, con dischi da 320 mm davanti e 294 dietro, sono le altre chicche della nuova K 1300 che mantiene l'efficace parabrezza a regolazione elettrica studiato in galleria del vento per abbinare la massima protezione contro il vento e le intemperie con delle dimensioni estremamente compatte.

A livello di comfort, di sicurezza di guida e di equipaggiamenti la nuova K 1300 GT non vuole davvero farsi mancare nulla: dalla regolazione elettronica della velocità, al parabrezza a regolazione elettrica e il riscaldamento della sella a regolazione separata per pilota e passeggero. Non manca il manubrio è regolabile su quattro livelli di altezza, consentendo una escursione di 40 mm e la possibilità di scegliere tra una versione più alta o più bassa della sella (820 mm o 800 mm da terra) a tutto vantaggio dell'ergonomia di piloti di tutte le taglie.

La nuova K 1300 GT dispone di un tachimetro e di un contagiri dal design nuovo con un layout della scala modificato. La strumentazione digitale combinata viene completata dal Info-Flatscreen, un display che informa in modo tradizionale su dati come la temperatura del liquido di raffreddamento, il livello del serbatoio, l'ora o la marcia innestata. Se la moto è equipaggiata con il sistema ESA II, inoltre, il Flatscreen informa del setting scelto per le sospensioni. Sono chiaramente disponibili anche i dati relativi al chilometraggio totale, al chilometraggio parziale e, non appena viene raggiunto il livello di riserva, all'autonomia residua.

Francesco Donnici

www.bmw.it

Viasat presenta la Scatola Rosa



Un programma pensato per la protezione della donna al volante

Si chiama Programma Sicurezza Donna e ha come unico scopo la protezione della donna al volante.

Il "Programma sicurezza Donna" presentato non è solo un antifurto satellitare ma una vera e propria scatola rosa.

E' sufficiente premere un tasto di emergenza e, in caso di pericolo personale, aggressione o guasto meccanico, la segnalazione viene immediatamente inoltra alle Centrali Viasat operativa su tutto il territorio nazionale, 24 ore su 24, 365 giorni l'anno.

Grazie all'immediata localizzazione dell'auto e dopo essersi accertata della tipologia di richiesta, Viasat provvederà ad allertare le forze dell'ordine e/o attivare il soccorso medico/stradale.

F.D.

www.viasatonline.it

Pioneer AVH-P4000DVD



Intrattenimento digitale a portata di auto

Il modello AVH-P4000DVD si integra perfettamente nell'alloggiamento standard a doppio DIN dell'auto.

Si comporta come centro di controllo per tutti i bisogni dell'intrattenimento in auto.

Il sistema riproduce musica e video. Legge tutti i formati di intrattenimento digitale disponibili in commercio, inclusi i filmati DivX, canzoni MP3, tracce della libreria iTunes e naturalmente tutti i formati standard DVD e CD.

Si possono addirittura aggiungere degli schermi per i passeggeri posteriori, il tutto ad un prezzo altamente competitivo di 544,00 euro.

F.D.

Ad aprile il Trofeo Endurance 2009



La nuova frontiera dell'incentive aziendale: munirsi di tuta e casco e sfidarsi in pista con il proprio team

Finalmente aperte le iscrizioni del "Trofeo Endurance 2009". Si toccheranno, in questa edizione, 5 città del Nord Italia, dal 25 aprile al 24 ottobre: a Busca (CN) un Kartodromo di Lunghezza 1420 metri-Senso percorrenza Anti-orario, a Genova il Cittadino denominato "Karting Cup-Circuito della Superba" di Lunghezza 1500 metri-Senso percorrenza Anti-orario, a Castelletto di Branduzzo (PV) un Motodromo di Lunghezza 1900 metri-Senso percorrenza Anti-orario, a Precenico (UD) un Kartodromo (Circuito Internazionale) di Lunghezza 1200 metri-Senso percorrenza Orario e a Jesolo (VE) la Pista Azzurra (Circuito Internazionale) di Lunghezza 1045 metri-senso di percorrenza Orario.

Reduci dal successo della prima edizione del Trofeo (Kartodromi di Parma, Ala di Trento, Ottobiano, Jesolo e Lonato) e della entusiasmante endurance del "IIP-Circuito di Milano-Coppa della Campionaria" tenutosi in Fiera Milano City a fine giugno 2008, è tutto pronto per l'appuntamento di quest'anno che vivacizza le sue tappe con alcune novità.

Articolare una selezione eterogenea di circuiti, permettere a Team Aziendali (come ad esempio la propria forza vendita, clienti, ospiti, ecc) squadre di appassionati (formate da un minimo di tre ad un massimo di otto componenti), di provare diverse emozioni di guida, a seconda che si preferisca correre in un Kartodromo Internazionale, in un Circuito Cittadino o in un Autodromo.

Il programma di gara prevede cinque appuntamenti, che si svolgono in un'unica giornata, quattro di Sabato e uno di Domenica. Ogni round avrà 90 minuti di prove e 8 ore di gara, divise in due manche da quattro ore ciascuna, ognuna con la propria partenza.

La partenza di Gara-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Gara-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Gara-1.

La seconda novità del Trofeo Endurance, sarà quella di far correre, come è successo nel 2008, in occasione della "Coppa della Campionaria" grazie al supporto della Regione Lombardia, due Squadre di diversamente abili composte da indomiti ragazzi che si confronteranno in pista con i normodotati per tutto il Campionato.

C.S.



energethica
EFFICIENZA & SOSTENIBILITÀ
Fiera di Genova • 5-7 marzo 2009

