

QUEST'ANNO CI TROVIAMO TUTTI IN PISTA!

Quando corri, vivi;
tutto ciò che accade,
prima o dopo,
è solo attesa

Steve Mc Queen, Le Mans



Con il supporto di:



Regione Lombardia

Media Partner:



Partner:



Sponsor:



Con l'approvazione di:



Dopo il successo della 1ª Edizione 2008, KartO-neltalia rinnova la sfida, riproponendo ad aziende e privati la possibilità di correre in cinque affascinanti gare su altrettanti circuiti italiani. La formula scelta è la gara "Endurance", sul tipo di Sebring, Spa, Daytona, Nürburgring, Le Mans.

Ogni Team sarà formato da 3 a 8 componenti, più il Team-manager. Il format di gara prevede 90' di prove libere, durante le quali ogni pilota del Team prova il percorso; quindi 15' di qualifiche, nelle quali un pilota del Team cerca di realizzare il miglior tempo sul giro possibile per la posizione in griglia; quindi la gara Endurance di 8 ore. La gara è divisa in due manche di 4 ore ciascuna. Manche-1: si parte secondo l'ordine delle qualifiche mentre la manche-2 partirà con l'ordine di arrivo inverso di manche-1.

Durante la gara i piloti potranno effettuare turni di guida della durata max di 25 minuti, al termine dei quali dovranno entrare ai box e "cedere il volante" ad un collega, che a sua volta entrerà in pista e così via per tutti i piloti, sino al termine della gara. Vince il Team che nell'arco delle 8 ore ha percorso il maggior numero di giri. Per equilibrare al meglio le prestazioni, l'organizzatore ha disposto un peso minimo di 85 kg per pilota, per cui si applicheranno delle zavorre al kart per tutti coloro che dovessero risultare di peso inferiore a 85 kg.

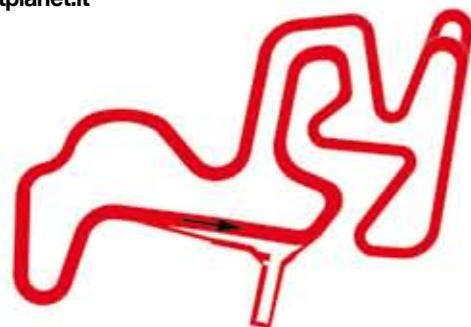
Nel 2009 i Team si sfideranno in diverse tipologie di circuiti, il che rende particolare il Trofeo Endurance: kartodromo, motodromo, autodromo, circuito cittadino: quale occasione migliore per mettersi alla prova? Per partecipare i Team devono essere composti da maggiorenni ed avere tuta da kart omologata, con casco integrale. Tutto il resto (kart, materiali di consumo, benzina, assistenza tecnica, sistema di cronometraggio) viene infatti fornito direttamente dall'organizzatore.

Il Trofeo è iscritto al calendario nazionale della Federazione Italiana Karting, da cui proviene tutto lo staff della direzione di gara. Il Trofeo parte a fine aprile e, escludendo i mesi estivi, si chiuderà l'ultimo weekend di ottobre.

Round 1 - Sabato 25 aprile: Kart Planet, senso di percorrenza antiorario. È uno dei più lunghi e completi impianti esistenti in Italia ed in Europa. Qui trovate tutto: rettilinei, curve lente e veloci. Recentemente portato a 1420 m., Kart Planet ha anche una bellissima palazzina con ristorante, meeting room e terrazza sul circuito. Ampissimo paddock e illuminazione.

Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza perché la gara è alla prima edizione. Si stima comunque un tempo sul giro di circa un minuto e 25 secondi.

www.kartplanet.it



Round 3 - Sabato 12 settembre: motodromo, senso di percorrenza antiorario. Guida pulita e attenta: i piloti dovranno essere ben attenti a trovare il corretto stile di guida tra i tratti veloci e le curve più tecniche. L'impianto è molto affascinante e raggiunge la lunghezza di 1.900 m. grazie ad un recente ampliamento. Si monteranno rapporti finali abbastanza lunghi, per rendere al meglio sia nei tratti rettilinei che in quelli guidati.

Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza, perché la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque che il tempo di percorrenza sul giro sia di oltre un minuto e 30 secondi.

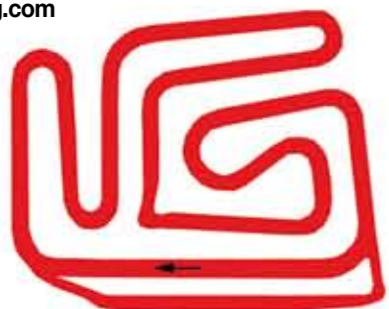
www.motodromo.it



Round 4 - Sabato 3 ottobre: Lignano, senso di percorrenza orario. La pista è veloce, con alcuni punti tecnici. I rapporti saranno abbastanza lunghi, per avere il massimo dell'allungo e una buona percorrenza in appoggio delle curve veloci. Il kartodromo ha un bellissimo complesso box, con la pit-lane e il muretto, come nei grandi autodromi.

Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza perché la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque che il tempo di percorrenza sul giro sia circa un minuto e 10 secondi.

www.kart-fvg.com



Genova Karting Cup
"Circuito della Superba"
Corso Italia - 7 Giugno 09

Round 2 - Domenica 7 giugno 2009: circuito cittadino, Genova Karting Cup-Circuito della Superba, senso di percorrenza antiorario. Un vero "tuffo nella storia" sul lungomare di Genova: sarà ripreso esattamente un tratto del celeberrimo "Circuito della Superba", che fu utilizzato nel 1936 e poi in seguito nel 1947. Guida tecnica e attenta per i piloti che dovranno essere attenti a non commettere errori: qui possono costare veramente cari in termini di tempo. Verranno montati dei rapporti finali abbastanza lunghi, per poter sfruttare al massimo i rettilinei ma al contempo per uscire bene dalle curve. La lunghezza del circuito sarà di circa 1.500 metri. Non ci sono ancora statistiche dei tempi sul giro, perché la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque un tempo di percorrenza sul giro di circa un minuto e trenta secondi.

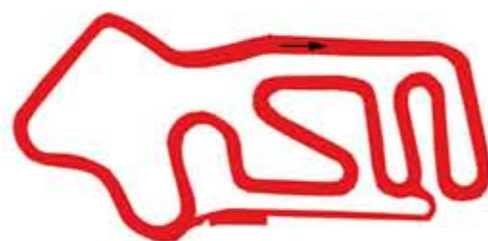
www.genovakartingcup.com



Round 5 - Sabato 24 ottobre: Pista Azzurra, Jesolo, senso di percorrenza orario. Pista veloce, con un bel tratto misto, che si percorre anch'esso con un buon ritmo. La lunghezza totale è di oltre un chilometro. La corsia box è lunga e si presta bene ad effettuare i molti cambi-pilota esattamente davanti alla propria postazione. L'impianto di Jesolo è storicamente uno dei più apprezzati e può vantare una lunga tradizione di gare endurance. Si percorre il giro in poco più di un minuto.

www.pista-azzurra.com

PISTA AZZURRA
www.pista-azzurra.com



Vorremmo segnalare la lodevole iniziativa che l'organizzatore ha messo in pratica con il grande supporto della Regione Lombardia: anche quest'anno saranno in pista ben due Team di piloti diversamente abili, che si misureranno ad armi pari con piloti normodotati. I loro kart sono equipaggiati con roll bar, cinture di sicurezza a quattro punti e comandi di freno e acceleratore al volante. Tra di loro ci sarà anche il campione kart A.S.K. Samuel Hudorovich, che quest'anno è riuscito a iscriversi alle gare "ufficiali" con i più professionali kart a due tempi, correndo contro piloti normodotati. Hudorovich, inoltre, ha recentemente partecipato alla 3 Ore di Siena, classificandosi al terzo posto e segnando tempi sul giro di assoluto rilievo.

Per partecipare al "Trofeo Kart Endurance 2009" i Team devono scaricare l'apposita modulistica dal sito. In esclusiva per i lettori di SportAuto che vorranno partecipare, l'organizzatore si impegna a consegnare senza sovrapprezzo il kit completo di adesivi per personalizzare il kart, con stampa digitale dei loghi/immagini e/o nome del Team.

Per iscriversi è necessario corrispondere una quota d'iscrizione di 9.950,00 Euro + I.V.A. che comprende tutto ciò di cui un Team ha bisogno:

- Partecipazione di un Team da 3 a 8 piloti
- Noleggio di un kart Birel con motore 4 tempi
- Box/gazebo con monitor per i tempi sul giro
- Completa assistenza tecnica durante le gare
- Tutti i materiali di consumo
- Tutti i ricambi necessari
- Assistenza medica in circuito
- Servizi di pista
- Servizio di cronometraggio elettronico
- Computer al volante per la visualizzazione dei tempi "on board" (benefit gratuito per i primi 30 Team iscritti al Trofeo Endurance 2009)
- Tabella per le segnalazioni box/pilota
- Speaker e fotografo in ogni gara
- Possibilità di personalizzare box e kart
- Possibilità di esporre i propri brand
- Assicurazione
- Sito internet dedicato
- Premiazione al termine di ogni evento.

Tutti i Team hanno la possibilità di acquistare l'abbigliamento tecnico da gara (by SPARCO) a prezzi molto favorevoli e anche aggiungere alla loro partecipazione degli extra molto utili (tra gli altri: kit di radio-comunicazione box/pilota, teamwear, postazione pit lane, catering, servizio hostess, adesivi per personalizzare il proprio box/kart, tourper il giorno prima o dopo la gara, servizi video...).

Per tutte le informazioni sul Trofeo è possibile raggiungere il sito internet dedicato, nel quale sono disponibili una presentazione completa, il regolamento di gara e la modulistica necessaria per iscrivere il proprio Team.

Denominazione del sito:
www.trofeoendurance.it

Per ogni informazione:
e-mail info@trofeoendurance.it

Tel.: 335/54 31 841- 348/22 27 130.



Team GDM, il vincitore 2008



Team Xilinx: Roberto Rosaia alla guida



Il team Swiss Post



Mokart Como: Francesco Costa



Il team Regione Lombardia-1



Jon Gambo Racing: Victor Prati



Il team Regione Lombardia 2



Team MB42: Stefano Vigani



Team Monaco Elite sul podio



I piloti assistono al briefing



Team Magic One



Il technical staff di Kart4Fun



PARTECIPA ANCHE TU AL TROFEO ENDURANCE 2009 CON **sport auto**

Volete diventare piloti di kart in forma del tutto gratuita? La nostra testata assieme all'organizzazione del Trofeo Kart Endurance 2009 offrirà questa possibilità a 10 lettori nell'arco della stagione.

Per ognuna delle cinque gare del Trofeo Endurance verranno infatti scelti due lettori-piloti che faranno parte di un equipaggio che correrà con i colori di sportauto. Superata la selezione, dovranno semplicemente presentarsi sui campi di gara, senza alcun intoppo burocratico: con la presentazione di un certificato medico di "buona salute" verrà rilasciata una tessera FIK e potranno scendere in pista.

Come verranno scelti i piloti-lettori?

Gli interessati dovranno inviare la richiesta alla nostra redazione, tramite normale lettera (sportauto - E.Motion - Località Smergoncino - Frazione Cavanella Po - 54011 Adria - Rovigo) oppure tramite una mail: redazione@sportautomoto.it

Oltre alle normali indicazioni (nome, cognome, indirizzo completo, telefono, data di nascita ed eventuale e-mail) dovrà essere aggiunta una breve nota sulle motivazioni della richiesta. In caso di esperienze precedenti - che non avranno comunque peso nella scelta - dovranno essere citate.

Esaminate le richieste, la scelta di ogni lettore-pilota (due per gara più una riserva) verrà effettuata a insindacabile giudizio della redazione di sportauto.