

Alla partecipazione sono ammessi come lo scorso anno Team Aziendali, Squadre di appassionati e due team di ragazzi disabili abilità di guida al volante di un go-kart.

Video Gallery

Prove Auto

Prove Moto

Confronti

Archivio Notizie



che, a differenza di quanto succede in tutte le altre competizioni, gareggeranno insieme ai normodotati, sottolineando quindi come non ci siano differenze nell'espressione delle



Il tutto awiene grazie all'organizzazione di Kart One Italia e al contributo della Regione Lombardia, che sostiene l'iniziativa, II progetto prende così una piega diversa, grazie ad Andrea Pagano, noto campione kartista, che conobbe nel 2007 Valter Bessone, pilota disabile che però lamentava la mancanza di possibilità nel gareggiare insieme ai normodotati, nonostante questo tipo di competizione elimini le differenze date dall'handicap. Prima tappa il 25 aprile a Busca (CN), su un percorso di 1.420 metri.

Si passerà poi a Genova, dove il 7 giugno si correrà su un percorso cittadino denominato "karting Cup Circuito della Superba", lungo 1.500 metri. Si prosegue il 12 settembre a Castelletto di Branduzzo (PV) sul Motodromo locale, lungo 1.900 metri. Penultima tappa sarà a Precenicco (UD) il 3 ottobre, dove si gareggerà nel Kartodromo internazionale lungo 1.200 metri, mentre la gara conclusiva si terrà a Jesolo (Ve) sul circuito internazionale Pista Azzurra, lunga 1.045 metri. il 24 ottobre. Ogni round di gara vedrà 90 minuti di prove e successive 8 ore di gara, suddivise in due manche da quattro ore, ognuna con la propria partenza. La prima manche seguirà l'ordine di qualificazione, mentre la seconda l'ordine di arrivo inverso della prima





Tutte informazioni e i moduli per l'iscrizione sono disponibili all'indirizzo www.trofeoendurance.it. Le iscrizioni sono aperte a tutti, uomini e donne, e prevedono dare con mezzi identici, dei Birel n035-x con motore Honda 270 quattro tempi cui verranno montati dei pesi per uniformare il peso dei piloti. Mezzi che verranno dotati per ogni gara di un treno di gomme nuove e di specifici rapporti secondo il percorso di gara. Il tutto viene fornito direttamente

dall'organizzazione, in modo da sottolineare le vere capacità del singolo pilota e del team. Il costo d'iscrizione per ogni team è di 9.950 € (Iva esclusa, ma per il secondo team il prezzo scende a 8.950 €), comprensivo di noleggio dei mezzi, pneumatici, carburante, assicurazione, box di pista, assistenza tecnica ed eventuale sostituzione di parti meccaniche per tutte e 5 le gare.



