



Confronta 16 compagnie e risparmi fino a 500€

Marca
Modello

Fai un preventivo >>



TV | Video | News | Sport | Community | Servizi | Shop | Corporate

TGCOM Auto e Moto

13:51 - ECONOMIA SCUDO FISCALE, SVIZZERA PROTESTA

nel web nel sito

Home | Cronaca | Politica | Mondo | Economia | Televisione | Gossip | Spettacolo | Per Lei | BarSport | Superblog | Fotogallery | Tg5 | Studio Aperto | Tg4

Cerca casa | Cucina | Stampa foto | Turismo | Auto & Moto | Assicurazioni | TV Moda | SuperEnalotto | Tgcom Mobile | iPhone mercoledì, 28 ottobre 14:59



Photo Gallery >>

Guarda il video >>

SERVIZI AUTO

- [Home Page](#)
- [Listino Prezzi](#)
- [Photo Gallery](#)
- [Video Gallery](#)
- [Prove Auto](#)
- [Prove Moto](#)
- [Confronti](#)
- [Archivio Notizie](#)

Chiude a Jesolo il Trofeo Endurance 2009

Ultima tappa molto impegnativa sulla Pista Azzurra

Milano 28/10/2009 - È andato al Team Magic One l'edizione 2009 del Trofeo Endurance di go-kart, che ha preceduto sul podio Lhasa Racing Team e Gneo Racing. È questo l'esito del campionato al termine della quinta e ultima tappa, disputatasi nelle canoniche due manche domenica scorsa sulla Pista Azzurra di Jesolo. Un Trofeo caratterizzato dall'apertura ai team composti da guidatori diversamente abili e che ha visto, grazie al supporto della Regione Lombardia, la partecipazione di due team di questi piloti, le cui performance sono state davvero molto buone nel corso della stagione (un po' meno nella tappa di Jesolo): 9° posto alla fine per il Team Regione Lombardia Sport 1, 19° per il Team Sport 2, su 26 squadre in lizza.



La gara di domenica 24 ottobre ha visto una partenza "lanciata" in Gara 1, causa pista bagnata, mentre Gara 2 ha avuto un'originale partenza in stile "le Mans" con scatto dai box verso il mezzo in pista con motore acceso. Veloce nei rettilinei e con curve tortuose, il circuito lungo un chilometro di Jesolo ha reso impegnativa la gara. Ma tutto il Trofeo Endurance è stato duro e combattuto per i piloti in gara, tanti, visto che ogni team poteva schierare da un minimo di tre a un massimo di otto piloti. In attesa dell'edizione 2010, che si annuncia con molte novità, gli

organizzatori hanno voluto ringraziare i tanti partner e i testimonial Nico&Armando. Il resoconto della manifestazione e le anticipazioni sul Trofeo 2010 sono disponibili sul sito ufficiale www.trofeoendurance.it e sul blog <http://trofeoendurance.blogspot.com>.



Confronta 16 compagnie e risparmi fino a 500€

Marca Modello

Fai un preventivo >>

NEWS



Fiat propone il metano su Qubo...

Nuova versione ibrida Natural Power

Vai all'articolo > Play Video > PhotoGallery >

... E rilancia i piccoli crossover: Nuovo Sedici e Qubo Trekking



Due inediti motori Euro 5 per Fiat Sedici

Vai all'articolo > PhotoGallery >



L'Italia deve puntare sulle infrastrutture

Lo dice l'ACI alla Conferenza di Riva del Garda

Vai all'articolo >