

## SI SCATENANO LE ENDURANCE

PER TUTTA LA PENISOLA SI SONO SVOLTI O SI PREPARANO APPUNTAMENTI IMPERDIBILI PER GLI AMANTI DEL GENERE

La più suggestiva sul lungomare di Genova per l'apertura del Trofeo Endurance 2009. La più "classica a invito" by Beretta a Castelletto di Branduzzo. La più tosta per 12 ore sulle strade di Cremona. Ma già scalpitano i motori anche a Pomposa, dove, messa da poco in archivio la seconda edizione della 500 miglia, si prepara ad andare in scena la 12 h in notturna tra l'11 e il 12 luglio. Senza contare le possibilità che si aprono anche all'estero (vedi colonna a lato) per unire al kart, perché no, una possibile vacanza. Ma torniamo in Italia dove, come abbiamo visto dal breve elenco fatto in precedenza, non sono mancati gli appuntamenti con le gare Endurance. Affascinante, senza dubbio, quella sul lungomare di Genova, all'interno di una meravigliosa cornice naturale e di pubblico. 38 le squadre che si sono sfidate sui 1.200 metri del percorso che si snodava lungo Corso Italia, centro nevralgico, solitamente, del traffico cittadino. Peccato che, nel corso della giornata, non tutto abbia funzionato e alcuni piloti abbiano avuto degli incidenti anche di una

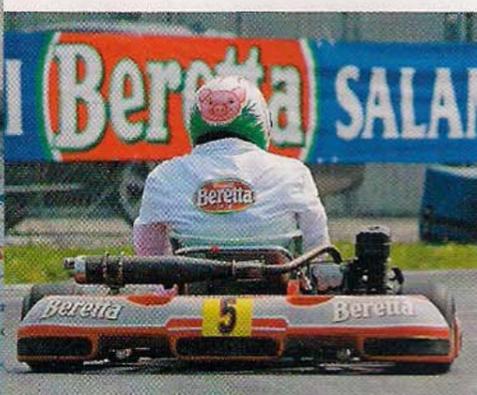
certa gravità. A loro vanno le scuse di Organizzatore e Promoter e l'incoraggiamento per una pronta guarigione. "Le cause che hanno costretto a interrompere anticipatamente la gara - scrive l'organizzazione - sono state individuate e si promette che nelle prossime edizioni si farà tesoro dell'esperienza". Anche perché negli occhi di tutti rimangono comunque le magnifiche scene dei kart sfreccianti tra due ali di folla e l'ottima prestazione dei due team di piloti diversamente abili, che correvano difendendo le insegne della Regione Lombardia e, continua l'organizzazione "Con quest'immagine positiva rimandiamo l'appuntamento alla prossima edizione 2010 della Genova Karting Cup." A livello di cronaca rimane ancora da dire che, visto che la gara non ha raggiunto almeno il 75% della distanza, per la classifica del Trofeo Endurance sono stati assegnati metà punteggi. Clima di festa senza intoppi, invece, alla 12 ore di Cremona e



I kart impegnati nella prima prova del Trofeo Endurance 2009 sul suggestivo circuito cittadino di Genova. Per l'occasione è stato dedicato al kart Corso Italia, centro nevralgico del quotidiano traffico cittadino. Magnifico il colpo d'occhio offerto dal circuito, peccato per alcuni incidenti che hanno un po' rovinato la festa.

alla giornata in pista organizzata dal Gruppo alimentare Beretta (a cui dedicheremo ampio spazio nel prossimo numero di TKart) per clienti, partner, fornitori. Lo spirito competitivo e la voglia di vincere non hanno impedito al divertimento di rimanere il principale protagonista di due giornate in cui il kart ha regalato emozioni e soddisfazioni da ricordare. Come ha affermato Mario Beretta, "Il karting è molto efficace: la gara a squadre, nella quale insieme ai compagni di team si corre per

lo stesso obiettivo, si presta a far crescere la collaborazione, aspetto molto utile nel contesto lavorativo". Ma, aggiungiamo noi, non solo in quello. Per questo l'invito è quello di provare, almeno una volta, a partecipare a questo genere di gare, le occasioni non mancano: dalle prossime date del Trofeo Endurance a Busca, Castelletto, Lignano e Jesolo. (info: [www.trofeoendurance.it](http://www.trofeoendurance.it)), all'edizione in notturna della 12 ore di Pomposa. Per info: [www.ambmotorsport.it](http://www.ambmotorsport.it).



Prima foto a sinistra, la partenza in stile Le Mans delle gare del B&CO Beretta. In mezzo, il team di piloti diversamente abili arrivati secondi a Genova e, sotto, i vincitori del Lhasa Racing Team. Qui a sinistra, il kart (Birel) vincitore della endurance by Beretta.