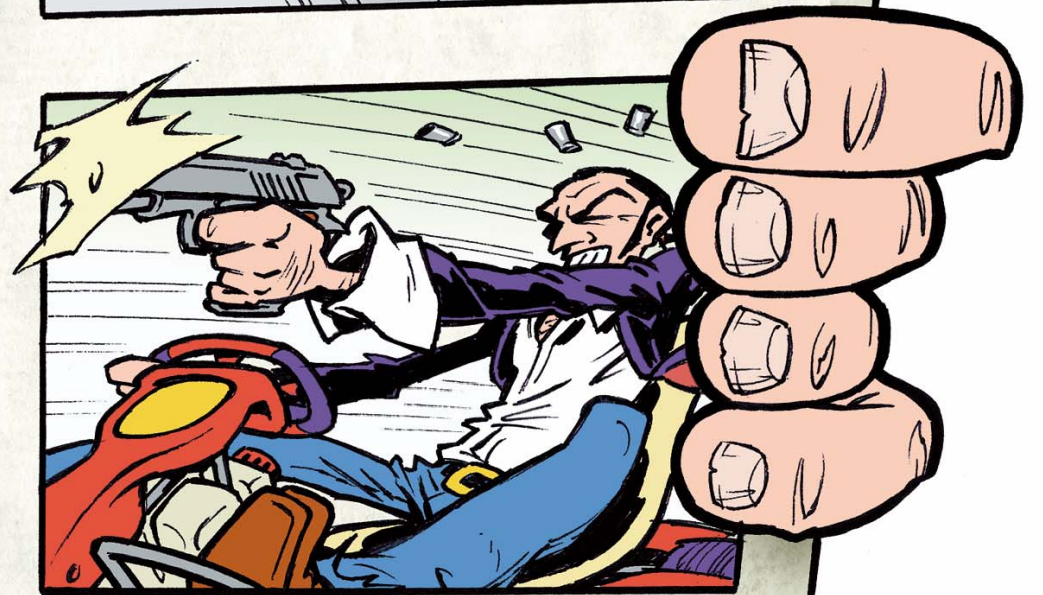
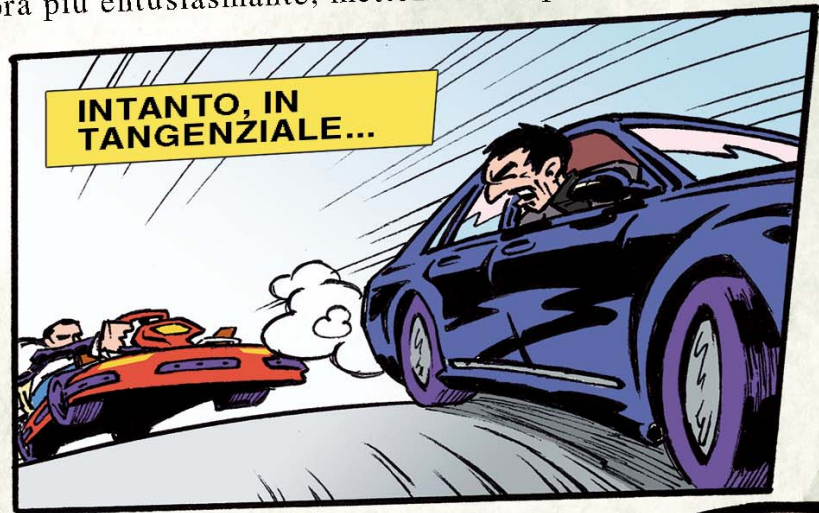


QUARTA TAPPA DEL TROFEO ENDURANCE

UNA GIORNATA EMOZIONANTE, ALL'INSEGNA DELLA SANA COMPETIZIONE SPORTIVA, CHE HA RESO PROTAGONISTA, PER UN GIORNO, LA CITTA' DI BUCCINASCO COME REGNO DEL MOTORE

La penultima Tappa in Calendario, svoltasi l'11 Ottobre 2009, patrocinata dal Comune di Buccinasco, ha riscosso grandi consensi da tutti, nonostante il circuito cittadino di 2.200 metri allestito, fosse molto faticoso, con punti obiettivamente difficili, che hanno reso la competizione sportiva ancora più entusiasmante, mettendo alla prova la capacità dei piloti di sapere gestire le proprie risorse fisiche e mentali fino alla bandiera a scacchi, imparando, così, a conoscere e raggiungere i propri limiti, rispettando le regole senza prevaricare scorrettamente sugli altri partecipanti.

Ne sanno qualcosa i ragazzi diversamente abili dei team Regione Lombardia Sport 1 e Sport 2 che si sono battuti come dei leoni nonostante la loro "decimazione" che ha visto, il ritiro dalla competizione, dopo pochi giri in Gara2, il Team di Regione Lombardia Sport 2, per un colpo alle costole preso in pista dal loro Team Manager Pirali e per i ritmi serrati e troppo pesanti per gli altri due componenti della squadra, Tavolari e Tonetti. Tengono, invece, alta la bandiera della Regione Lombardia, fino alla fine di Gara2, i "sopravvissuti" di Regione Lombardia Sport 1 capitanati dal Team Manager Bessone e i piloti Beccari, Piras e Cedolini che, nonostante le evidenti difficoltà della pista e un po' di sfortuna dovuta a due rotture di pompe e problemi ai freni del kart, sono arrivati 12esimi alla bandiera a scacchi.



Grande battaglia fino alle ultime curve dell'ultimo giro di Gara2, invece, tra i team Lhasa Racing Team, Mokart e Gneo Racing che, in pista, hanno sfoderato tutte le loro doti di grandi strateghi e che li hanno portati sul podio finale della Quarta Tappa del Trofeo Endurance 2009. Nulla è ancora perduto per il Team Magic One, che, più combattivo che mai, nella Quinta Tappa, dovrà "rimediare" allo sfortunato risultato ottenuto a Buccinasco e, con tutta la grinta che li contraddistingue, riuscire a piazzarsi subito, con le prove di qualifica, davanti nello schieramento sulla griglia di partenza, per lottare testa a testa (o meglio, "casco a casco") per il primo posto in Campionato.



Inoltre, da regolamento, tutte le squadre avranno la possibilità di "scartare", a fine Trofeo, il peggior risultato ottenuto in una delle Tappe disputate. Attualmente, se i Team Lhasa Racing e Magic One eliminassero la gara di Genova, che per entrambi è stata quella dove hanno ottenuto il minor numero di punti, arriverebbero a Jesolo con gli stessi identici punti. Questa è la miglior garanzia per lo spettacolo in pista. Lo scarto del peggior risultato varrà ovviamente anche per tutte le altre Squadre, che stanno già cercando di studiare la strategia per ottenere miglior risultato finale.

Diamo, quindi, l'appuntamento per la quinta e ultima Tappa, alla Pista Azzurra di Jesolo, il 24 ottobre, dove tutte le squadre iscritte dovranno giocarsi il tutto per tutto, per aggiudicarsi il titolo di Campione del Trofeo Endurance 2009.

• Per ulteriori informazioni: **Andrea Pagano** mobile: 335/5431841
Media Relation - Press Office: **Chiara Pagano** mail: chiara@kartrace.it
www.trofeoendurance.it - info@trofeoendurance.it

DOVREI SBATTERVI
DENTRO INSIEME A QUEI
DELINQUENTI!

...continua sul prossimo numero...