

Partner:

Sponsor:

Con l'approvazione di:



Quando corri, vivi;  
tutto ciò che accade,  
prima o dopo,  
è solo attesa.

Steve Mc Queen, Le Mans

**TROFEO  
ENDURANCE  
2010**

POWERED BY:



MotorSports

[WWW.TROFEOENDURANCE.IT](http://WWW.TROFEOENDURANCE.IT)  
[INFO@TROFEOENDURANCE.IT](mailto:INFO@TROFEOENDURANCE.IT)



Introduzione

-Chi Siamo

-I nostri progetti Sociali

-I Nostri Sponsor e Partner

-Come mai un Trofeo Endurance ?

-La Formula Endurance

-I mezzi utilizzati

-Dove e quando si svolge il trofeo, caratteristiche dei circuiti

-I costi per partecipare, come Sponsor o come Team

-Extra ed abbigliamento tecnico

-Contatti

Dopo anni di partecipazione ed Organizzazione di eventi kart ti capita di fermarti un attimo a riflettere e chiederti a cosa vorresti veramente prendere parte, che cosa ti emozionerebbe veramente.

A quel punto inizi a chiederti se sei solo tu a desiderare quello che stai pensando e quindi cerchi delle conferme, chiedi, chiami, mandi e-mail, e aspetti le risposte.

Se ottieni il 50% dei risultati che attendevi sei già in moto, se superi questa soglia stai già correndo.

Ecco, noi stiamo correndo per offrirVi un “piccolo Circus”, non come quello della Formula 1, in tutto il mondo, nemmeno come un Campionato Europeo(siamo realisti e non possiamo farVi pagare l'iscrizione decine di migliaia di euro), ma come un ottimo Trofeo Italiano che Vi porti in una selezione di circuiti eterogenea, per permetterVi di provare diverse emozioni di guida, a seconda che Vi troviate a correre in un Kartodromo internazionale, in un circuito cittadino o in un Autodromo.

Vogliamo mettere insieme Squadre di appassionati e Team Aziendali, che possano imparare a vicenda quello che gli manca reciprocamente.

Vogliamo fare provare a tutti l'emozione ed il piacere di ritrovarsi più volte in un anno in posti diversi, competere sportivamente e rinnovare la sfida alla prossima gara, come succede ai Campioni di ogni disciplina automobilistica.

Qui trovate tutti i dettagli del nostro Trofeo 2010.

Confidiamo di poterVi vedere sulla griglia di partenza con la Vostra Squadra, per stringerVi la mano ed augurarVi sportivamente di ottenere il miglior risultato possibile.

Organizzatore: Kart 4 Fun S.r.l.; Promoter: Mokart-Sogekart S.r.l.





Per noi il kart è divertimento, altrimenti questo non sarebbe il nostro lavoro. Il nostro compito è quello di organizzare gare Endurance per le Aziende e gli appassionati, dovunque in Italia e anche all'estero, oppure di fornire per intero i kart ed il servizio di assistenza in circuito. La nostra flotta dispone di 35 kart Birel motorizzati 4 tempi, che costituiscono senza dubbio il miglior connubio oggi presente sul mercato, sia in termini di sicurezza che di piacere di guida. Sui campi di gara un camion-officina con tutte le dotazioni è il punto in cui si svolgono tutte le operazioni tecniche sui kart e che da anni ormai è diventato un luogo familiare per tutti i numerosi partecipanti degli eventi che abbiamo organizzato o a cui abbiamo fornito i nostri servizi tecnici. Nell'anno 2010 Kart4Fun cambierà completamente tutta la sua flotta di kart, con importanti modifiche tecniche che renderanno il servizio ancora migliore e faranno sicuramente compiere un ulteriore salto di qualità agli eventi da noi organizzati. Il Trofeo 2010 si apre certamente con i migliori auspici....



Mokart è stata creata nel 1999 da un gruppo di professionisti, intenzionati a creare un network di piste kart indoor di successo.



La nostra passione per le gare Endurance ci è stata infatti trasmessa da Gianpiero Moretti, fondatore di Momo e fondatore anche di Mokart, che a Le Mans, Sebring, Daytona, Watkins Glen ci ha corso e le ultime tre le ha anche vinte nello stesso anno con la Ferrari 333sp, cosa che fino ad allora non era mai successo a nessuno. In piccolo vogliamo far provare e provare noi stessi le medesime emozioni.



Nasce negli USA la prima pista indoor di oltre 10.000 mq2 e poco dopo anche in Italia viene aperta una pista di 4.000 mq2. Da allora decine di migliaia di persone si sono avvicinate al mondo dei kart grazie al nostro lavoro, sia privati che aziende. A marzo, 2006 è stata inaugurata una nuova pista Mokart a Como, su una struttura di 4000 mq2..

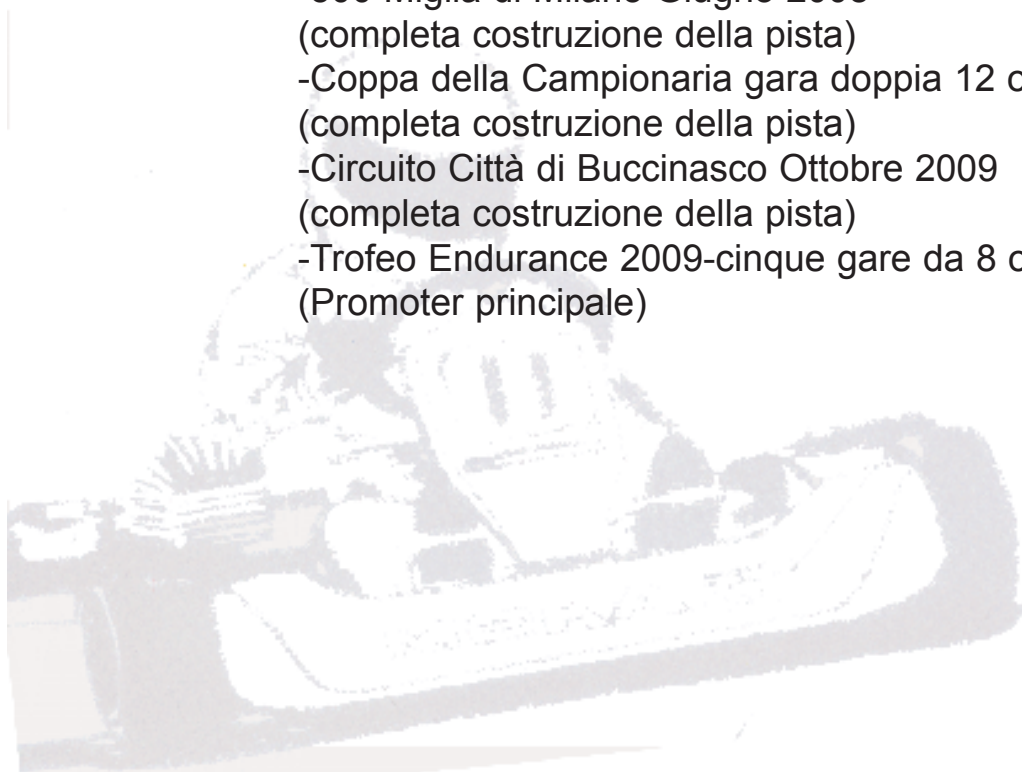
La Mokart ha inoltre sempre partecipato alle gare endurance più prestigiose ed è stata il Partner principale degli organizzatori delle più belle gare endurance degli ultimi anni (500Miglia Race Challenge 2005, Red Bull Master of Kart 2006, Coppa della Campionaria 2008, Trofeo Endurance 2009). Con entusiasmo mette a disposizione la propria professionalità per il "Trofeo Endurance 2010"

Eventi in cui Kart4Fun ha curato l'intera parte tecnica (fornitura e assistenza) dei kart:

- 24 ore di Misano 2005
- Tutte le gare endurance svolte da AMB Motorsport a Pomposa, dal 2005 ad oggi, di cui la prima direttamente organizzata.
- Red Bull Master of Kart 2006
- 500 miglia di Genova Novembre 2007
- Trofeo Endurance Kartone 2008 (cinque gare)
- 10 Ore di Monza Luglio 2007
- Coppa della Campionaria - doppia 12 ore Giugno 2008
- Genova Karting Cup Genova 2009
- Circuito Città di Buccinasco Ottobre 2009
- Trofeo Endurance 2009-cinque gare da 8 ore

Eventi Organizzati e/o Co-organizzati da Mokart:

- Corporate Kart Challenge Giugno 2005, Milano Triennale (completa costruzione della pista e Promoter principale),
- Red Bull Master of Kart 2006 (completa costruzione della pista e organizzatore delle gare)
- 10 Ore di Monza Luglio 2007 (completa costruzione della pista e Promoter principale)
- 500 Miglia di Milano Giugno 2008 (completa costruzione della pista)
- Coppa della Campionaria gara doppia 12 ore Giugno 2008 (completa costruzione della pista)
- Circuito Città di Buccinasco Ottobre 2009 (completa costruzione della pista)
- Trofeo Endurance 2009-cinque gare da 8 ore (Promoter principale)





L'Associazione sportiva dilettantistica senza fine di lucro che come finalità ha la promozione del karting tramite l'organizzazione di gare amatoriali per aziende e appassionati con la peculiarità di far correre squadre di normodotati insieme a squadre di diversamente abili.

L'associazione CAP ha per oggetto la pratica, la diffusione, l'organizzazione e lo sviluppo delle attività dilettantistiche ginniche, sportive e ricreative in genere, con finalità di servizio sociale teso alla promozione umana integrale della persona, nella tutela dei diritti inviolabili della persona stessa, ed alla sua valorizzazione negli aspetti formativi, educativi e ricreativi. Inoltre, l'Associazione operando per fini di solidarietà sociale ed istituzionale, può organizzare e/o promuovere anche manifestazioni culturali, di costume e società, musicali, di moda ed attività sociali in genere, nonché spettacoli e/o manifestazioni sportive, anche di carattere commerciale, con specifico fine di raccogliere fondi per: permettere la partecipazione nei suddetti eventi alle persone diversamente abili; sostenere economicamente le attività di altre Associazioni e/o Onlus, in linea con la tematica sociale dell'Associazione, e scelte per ogni singolo evento per soddisfare al meglio lo scopo per cui l'Associazione è costituita.

La associazione riconosce la pari opportunità tra uomo e donna, normodotati e diversamente abili.

L'Associazione non può svolgere attività diverse da quelle sopra indicate ad eccezione di quelle connesse o accessorie a quelle statutarie, in quanto integrative delle stesse per favorire un organico contatto tra l'Associazione, le imprese, gli operatori ed organismi nazionali ed internazionali, i relativi addetti ed il pubblico.

A questo scopo l'Associazione potrà:

- organizzare e promuovere l'attività sportiva mediante l'organizzazione di iniziative, eventi, corsi e manifestazioni;
- sviluppare e gestire attività in ogni settore sportivo, organizzando apposite sezioni distinte per settore;
- svolgere attività di gestione, conduzione, manutenzione di impianti ed attrezzature sportive e ricreative;
- svolgere attività didattica per l'avvio, l'aggiornamento ed il perfezionamento nello svolgimento della pratica sportiva
- L'Associazione potrà ricevere contributi e sovvenzioni d'ogni genere da enti pubblici e privati; potrà svolgere le attività di tipo economico e finanziario che saranno ritenute utili al raggiungimento dello scopo sociale.

Per il miglior raggiungimento degli scopi sociali, l'Associazione potrà, tra l'altro possedere, e/o gestire, e/o prendere o dare in locazione strutture sportive e ricreative ed altri beni, sia immobili; svolgere, in via accessoria e strumentale al perseguimento dei fini istituzionali, attività a carattere commerciale; stipulare contratti e/o accordi con altre associazioni e/o terzi in genere anche per il finanziamento delle operazioni deliberate dai propri organi tra cui, senza esclusione di altri, la stipula di convenzioni di qualsiasi genere con enti pubblici o privati che siano considerate opportune e utili per il raggiungimento degli scopi istituzionali.

Persona responsabile: Chiara Pagano (Ruolo: Media Relation-Press Office)

e-mail: [chiara@kartrace.it](mailto:chiara@kartrace.it)

link sito internet: [www.trofeoendurance.it](http://www.trofeoendurance.it)

link blog news: <http://trofeoendurance.blogspot.com/>



# ***/ PILOTI DIVERSAMENTE ABILI***



Nel 2007, in occasione della 10ore di Monza l'Organizzatore conosce Valter Bessone, un vulcanico pilota diversamente abile che già partecipa con altri colleghi a gare sia in auto che sui kart.



Valter spiegava che non si riusciva mai a far correre in kart, nella stessa gara, i piloti diversamente abili con i normodotati. Questo non andava bene, perchè è impossibile o quanto meno estremamente difficile, mettere insieme in una gara Endurance decine di equipaggi di piloti tutti diversamente abili.



Oltretutto non ha alcun senso chiudere questi piloti in una categoria a loro riservata quando la pista ci permette comunque di annullare gli handicap e vedere normodotati e disabili finalmente competere fianco a fianco.

Il problema stava nel rendere possibile questa sfida, che nei kart, mai prima di allora era stata vinta.



Dopo alcune peripezie e molte "astuzie" il 7 Luglio 2007 due squadre di piloti diversamente abili erano nei box dell'Autodromo di Monza, tra altre 44 squadre di normodotati. Grazie al supporto di Banca Montepaschi di Siena e Computer Discount erano pronti a mettersi il casco per provare il loro valore. Ebbene alla fine della 10 ore si classificarono al 32° e 42° posto, quindi meglio di tanti altri.

Nel 2008, in occasione della "Coppa della Campionaria" grazie al supporto della Regione Lombardia altre due Squadre composte da questi indomiti ragazzi si confrontano in pista con i normodotati, e ricevono la visita di Alessandro Zanardi al Sabato sera, che anche lui si butta in pista con loro per 45 minuti filati!

Nel "Trofeo Endurance 2009" un'altra volta due squadre di piloti diversamente abili sono stati con noi per tutto il Trofeo. Grazie alla Regione Lombardia tutto ciò è stato possibile!!!

Nel 2010 ci auguriamo ancora di avere in pista questi ragazzi, che proprio nel 2009 hanno ottenuto importanti risultati in classifica generale.

Quando la buona volontà di tutti incontra lo Sport si ottengono sempre ottimi risultati.

## ***/ NOSTRI SPONSOR***

L'Organizzazione ringrazia i suoi Sponsor e Partner, che daranno un importante contributo al Trofeo 2010

## ***/ NOSTRI PARTNER***

**MOKART COMO**

## ***UN RICONOSCIMENTO SPECIALE***

Un profondo ringraziamento alla Regione Lombardia-Sport per aver permesso all'Organizzatore e al Promoter l'iscrizione di due Team di piloti diversamente abili per tutto il Trofeo. 2009 e speriamo anche per il Trofeo 2010.



**Regione Lombardia**  
Sport





SPARCO, fondata nel 1977 dagli ex piloti rally Parisi e Glorioso, ha guadagnato negli anni fiducia e considerazione tra i team e i piloti di spessore mondiale, grazie alle sue creazioni che vanno dall'abbigliamento (tute ignifughe, caschi, guanti, scarpe) agli accessori per il tuning, il racing e il karting.

Per McLaren, SPARCO è stata una scelta "dovuta". Alla base di questa associazione

sono stati l'unicità dei risultati ottenuti dalla ricerca SPARCO. Tradotta in fatti concreti l'azienda torinese ha raggiunto nuovi orizzonti in termini di leggerezza e contenuti tecnici delle proprie tute racing, che permetteranno a McLaren un risparmio concreto in termini di peso e quindi una competitività ancora più incisiva. Il peso è infatti uno dei parametri più importanti nel mondo della F1 che, a suon di dollari, combatte per abbassare l'incidenza di ogni grammo sul risultato finale.

Le tute da gara sono realizzate utilizzando lo SPARCO TEX-THREAD W-150, un tessuto brevettato di ottima qualità composto da un nuovo NOMEX ultraleggero e dallo SPARCO ISOTEC FRICTION 50, materiale ignifugo con eccezionali proprietà elastiche.

Raggiante commenta l'amministratore delegato di SPARCO: "E' grazie ad accordi con dei top team come McLaren che si può progredire a livello di sviluppo dei prodotti e raggiungere livelli eccellenti in termini di sicurezza e performance. Gli investimenti, però, non sarebbero sufficienti se non fossero sostenuti da una fortissima passione e da un grande entusiasmo".

I tecnici della SPARCO sono costantemente affiancati, nella fase di sviluppo, dai piloti del Team McLaren Mercedes che si sono dimostrati entusiasti dei risultati, e Lewis Hamilton ne è il "testimone" più autorevole: "Abbiamo indossato un prototipo delle nuove tute da gara SPARCO ai recenti test e siamo rimasti impressionati dalle loro performance e leggerezza.

Insomma, SPARCO e MCLAREN si sono unite in un matrimonio perfetto che, anche a detta del boss del Team McLaren, Ron Dennis, sposa i valori di classe, innovation and quality, linfa di queste grandi realtà del mondo dei motori.





Per vincere i piloti hanno bisogno di ricevere le informazioni e con i prodotti Midland i Team Manager hanno gli strumenti giusti per vincere le gare. Il marchio Midland fa parte del gruppo Cte International, che nasce nel 1972 ed è oggi tra i protagonisti nel mercato delle radiocomunicazioni a livello Internazionale.

Leader di mercato nelle radio comunicazioni, con una gamma di modelli che spazia dagli avanzati prodotti broadcasting FM e TV ai ricetrasmettitori PMR & LPD, nella banda CB, amatoriale, sistemi interfonici a filo e Bluetooth per le comunicazioni in moto, fino ad arrivare ai prodotti professionali PMR destinati a reti autonome di comunicazione ed all'intelligence pubblica e privata. L'interpretazione delle esigenze di comunicazione di mercato, applicata alla conoscenza delle tecnologie più avanzate, consente di spaziare dallo sviluppo in proprio di prodotti e sistemi integrati di radiocomunicazione alla consulenza e distribuzione in tutto il mondo.

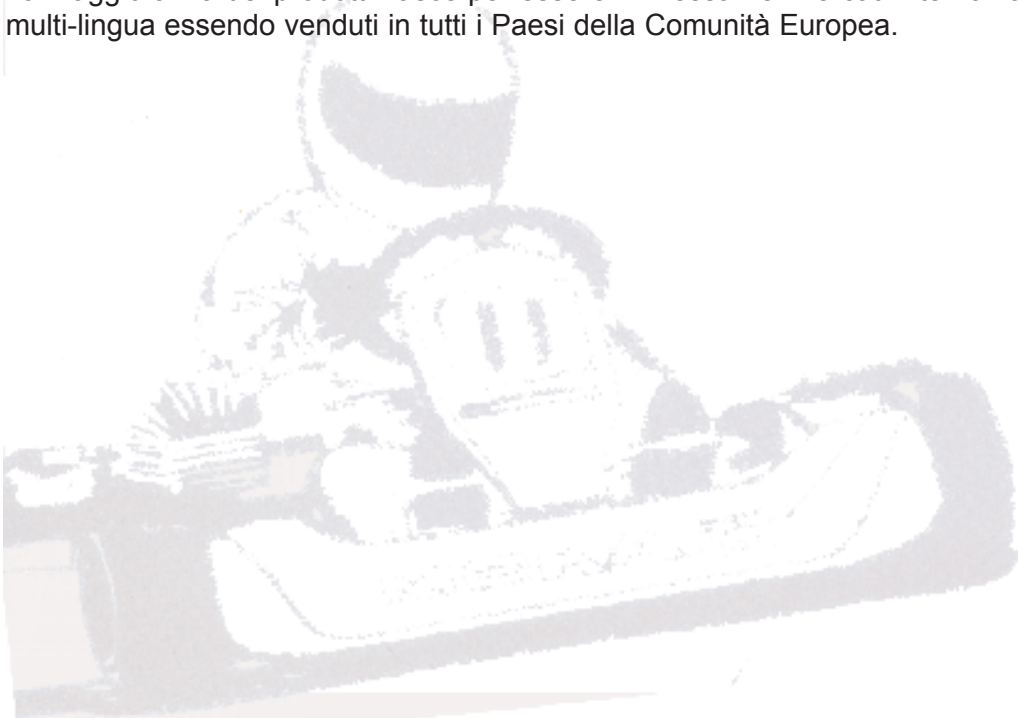
Nel corso degli anni Cte International ha costruito, grazie ad una intensa politica di espansione internazionale, un gruppo commerciale con sedi e consociate in tutti i principali paesi del mondo, di cui Cte International Italia è Head Quarter, base della Ricerca & Sviluppo e proprietaria dei marchi utilizzati per i prodotti a livello mondiale (Midland, Cte Broadcast, Alan Professional e Microline). Le consociate estere operano con gli stessi criteri di qualità, affidabilità tecnologica ed investimento nella ricerca che è propria dell'Head Quarter italiano, con un'immagine coordinata che è stata di recente completamente rinnovata, con un costante allineamento e confronto sulle strategie commerciali e sulle tecniche produttive.

Cte International ha consolidato la sua posizione declinando la propria offerta su 3 filoni principali di prodotti, gestiti da Business Unit specializzate: Consumer Radio, Professional, Broadcast.

La grande attenzione dedicata alla ricerca e sviluppo consente a Cte International di proporre prodotti che rispondono al meglio all'evoluzione del mercato delle radiocomunicazioni.

Cte International ha sviluppato un'intensa politica di espansione internazionale, rispondendo alle esigenze del mercato mondiale, con gamme di prodotti dalle elevate prestazioni e di alto grado di flessibilità e sicurezza.

La maggioranza dei prodotti nasce per essere immessa nei mercati internazionali con documentazione in multi-lingua essendo venduti in tutti i Paesi della Comunità Europea.







Il Gruppo Editoriale Sorridi Editore, che possiede la testata TKart, seguirà l'intero Trofeo Endurance 2010. Attraverso il magazine TKart, che avrà anche un Team in pista in alcune gare del Trofeo, il pubblico ed i Team partecipanti potranno seguire le evoluzioni delle gare attraverso i servizi dedicati, che verranno pubblicati prima di ogni gara.

I magazine saranno disponibili su tutto il territorio nazionale.

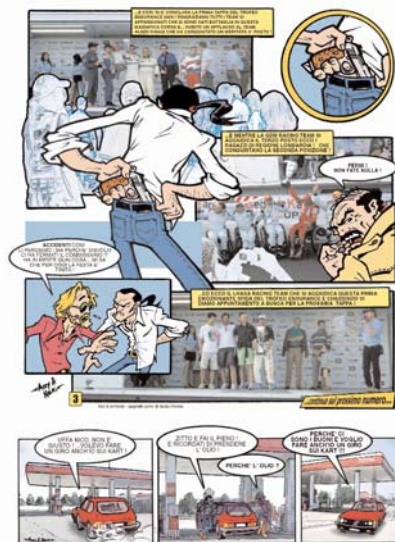
L'Organizzatore è molto contento

del rinnovo anche quest'anno di questa partnership, che potrà contare sulla professionalità e l'entusiasmo della Redazione di TKart.

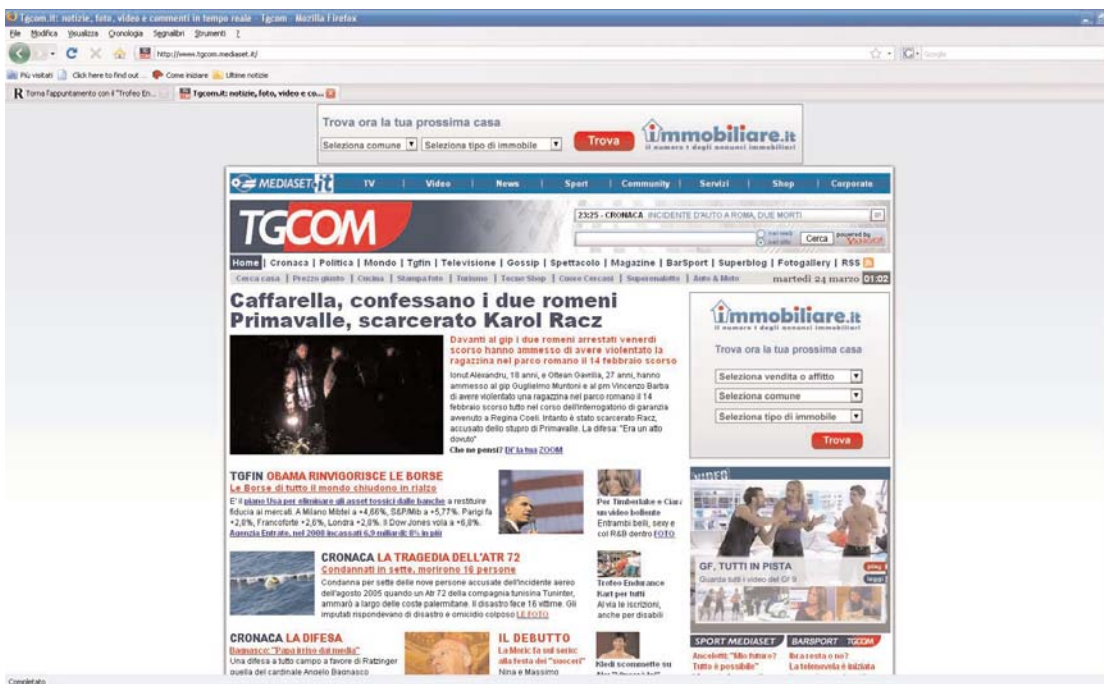
Si può trovare TKart anche sul sito [www.tkart.it](http://www.tkart.it)

Quale miglior modo poi per illustrare le gare se non attraverso un nuovo format?

Ecco che l'altra idea è stata quella di far disegnare dallo Studio Monkey di Elena Accenti e Christian Neri alcune strisce di fumetti, che illustrassero attraverso le gesta di Nico & Armando una storia di quindici pagine (tre ogni numero) le vicende del Trofeo Endurance 2009.







Il TgCom, diretto da Paolo Liguori, ha seguito il TrofeoEndurance 2009 attraverso il proprio sito internet e anche con la messa in onda sulle reti mediaset di servizi video inseriti nelle “News del TgCom”. L’Organizzazione è stata quindi in grado di rendere nota al grande pubblico l’iniziativa di solidarietà dei piloti diversamente abili e dell’andamento generale del Trofeo.



A seguire il Trofeo Endurance 2010 sarà anche il famoso free-press EPolis, che con le sue 19 edizioni italiane è in grado di coprire tutti i luoghi in cui si svolgeranno le tappe del Trofeo. Siamo molto felici di aver raggiunto un accordo con EPolis, perchè è il più grande free-press in Italia e soprattutto è l'unico che esce anche durante i week-end, requisito fondamentale per poter essere tempestivi nel dare ai lettori le notizie aggiornate sulle classifiche e sui resoconti delle gare.....

Trovate Epolis in tutte le città sopraelencate e gratuitamente anche sul web all'indirizzo: [www.epolis.sm](http://www.epolis.sm)

## ***COME MAI UN TROFEO ENDURANCE ?***

Il motivo per cui abbiamo scelto di proporVi una serie di eventi kart strutturata come un vero e proprio campionato è semplice: vorremmo permettere alle Squadre partecipanti di misurarsi, competere e piazzarsi al meglio delle loro possibilità in una classifica che, dopo 5 appuntamenti, decreti il risultato finale.

All'interno di questo semplice meccanismo sarà fantastico vedere come alcune Squadre si ingegneranno con strategie di gara, ad altre basterà divertirsi, alcune guideranno come se non accettassero altre posizioni se non quelle del podio,...

Nella classifica si troveranno tante storie quante sono le Squadre iscritte; l'aspetto affascinante è che ciascuna storia ha un suo senso di esistere, è parte integrante del Trofeo Endurance e lo rende vivo.

Per noi è molto bello notare come in eventi di questo tipo ognuno trova la sua dimensione, si misura con le proprie energie, dosa le sue risorse o si fa prendere dalla foga; ogni squadra recita il suo film all'interno dello stesso evento. La pista, l'asfalto, i cordoli, le condizioni atmosferiche sono lì, intorno a noi tutti, ad assistere ed interagire.

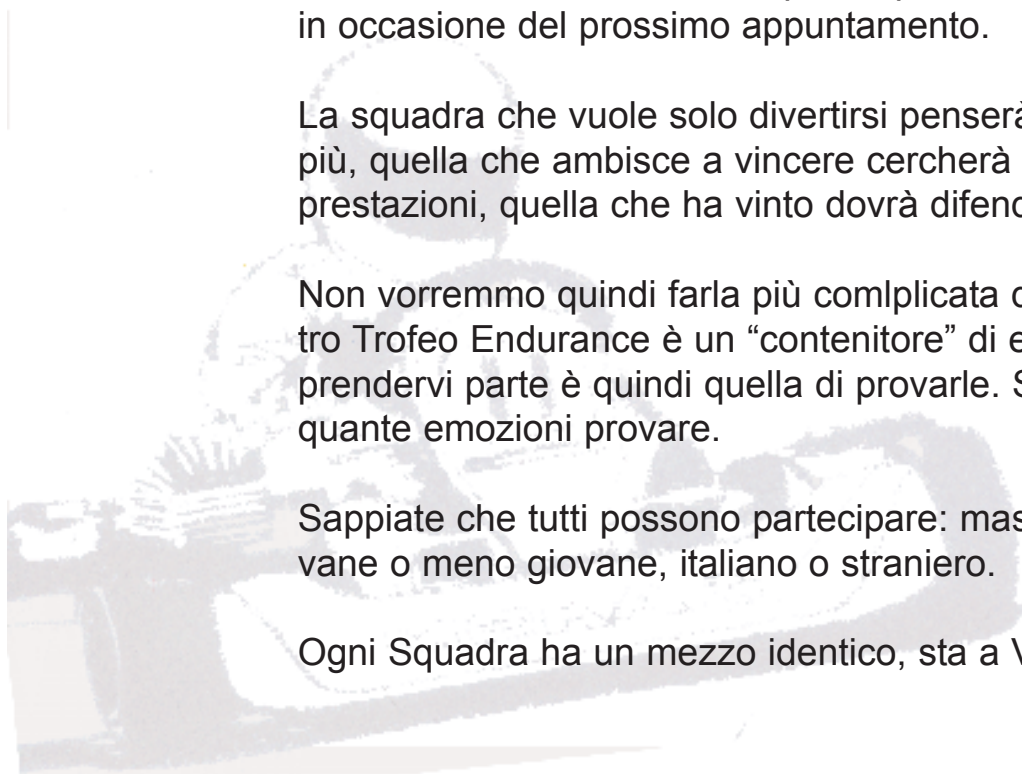
Sono queste tutte le parti in gioco che alla fine producono un risultato. Alla fine della gara ogni Squadra fa il suo bilancio che, a seconda di come vive la sua partecipazione, servirà per migliorare in occasione del prossimo appuntamento.

La squadra che vuole solo divertirsi penserà a come divertirsi di più, quella che ambisce a vincere cercherà di migliorare le proprie prestazioni, quella che ha vinto dovrà difendere il primato,...

Non vorremmo quindi farla più complicata di quello che è; il nostro Trofeo Endurance è un "contenitore" di emozioni. La volontà di prendervi parte è quindi quella di provarle. Sta a Voi capire quali e quante emozioni provare.

Sappiate che tutti possono partecipare: maschio o femmina, giovane o meno giovane, italiano o straniero.

Ogni Squadra ha un mezzo identico, sta a Voi usarlo al meglio...



## ***LA FORMULA ENDURANCE***

La corsa più famosa del mondo è una gara Endurance, la 24 Ore di Le Mans, e tra le prime vi sono anche la 24 di Daytona, la 24 di Spa-Francorchamps, la 12 Ore di Sebring e la 6 ore di Watkins Glen. Senza dimenticare la 500 miglia di Indianapolis, anche se lì corre un solo pilota...

Per chi di voi non abbia mai potuto assistere ad una di queste gare possiamo solo dire che nel nostro piccolo, durante le “nostre” gare del Trofeo Endurance faremo esattamente le stesse cose. Ovviamente non avremo gli stessi mezzi, non saremo negli stessi posti e non avremo gli stessi budget, ma la filosofia e la pratica sono immutate.

Chi vince a Le Mans e chi vince nel Trofeo Endurance saranno sempre le Squadre che hanno rispettato il mezzo più degli altri, che hanno fatto meno errori, che saranno stati più costanti, che avranno avuto la miglior strategia.

Una fondamentale differenza è che Il Trofeo Endurance è un monomarca in cui le Squadre non devono correre con i loro mezzi, che vengono invece forniti dall'Organizzazione uguali per tutti. Le Squadre devono solo venire in pista con Casco, tuta, guanti, scarpe e paracostole.

Ogni squadra nel nostro campionato dovrà essere formata da un minimo di tre ad un massimo di otto componenti. All'arrivo in circuito tutte le Squadre sbrigano le procedure di registrazione, dopodichè verrà effettuato un briefing sulle caratteristiche specifiche del circuito ( ogni Squadra è tenuta a conoscere il Regolamento). Verranno poi effettuati il sorteggio del kart e l'accoppiamento del numero di telaio al numero di gara di ogni singola squadra.

Partono quindi le prove, al cui termine viene pubblicata la classifica. Durante le prove i piloti provano a turno il kart e cercano di registrare il miglior tempo possibile. Durante la Gara i piloti si alternano alla guida per massimo 20 minuti a testa consecutivi in pista, dopodichè entrano ai box e “cedono il volante” ad un compagno di squadra e così via sino al termine. Vince la Squadra che nel tempo a disposizione ha percorso più giri.

Ci sono poi i rifornimenti di carburante e tanti piccoli accorgimenti che hanno un regista fondamentale: il Team Manager. Egli, da solo, vale il 30% del risultato.



## ***/ MEZZI UTILIZZATI***



Per rispettare il desiderio di poter mettere chiunque nelle condizioni di poter partecipare, abbiamo scelto il miglior mezzo possibile, il telaio Birel n035-x, accoppiato al motore quattro tempi.

Per equilibrare i valori in campo tutti i mezzi sono provvisti di un doppio spazio per i pesi (zavorre), che consentono di montarne fino a 30 chili. In tal modo non vi saranno differenze tra un pilota che ad esempio pesa 55 chili nei confronti di un'altro che ne pesa 85.

I pedali (freno e acceleratore) sono regolabili in tre diverse posizioni, per consentire facilmente ai piloti di trovare la giusta posizione di guida a seconda della loro altezza.

Per ogni tappa di campionato i kart verranno dotati di specifici rapporti, per adattarsi al meglio alle diverse caratteristiche dei circuiti. Per ogni gara i kart montano un treno di gomme nuove.

Le pance ed i paraurti sono a disposizione delle Squadre, che vi possono apporre i loro adesivi e personalizzarle con i loghi degli Sponsor.

## ***DOVE E QUANDO, I CIRCUITI***

Il Trofeo Endurance si svolgerà nel 2010, a partire dal mese di Maggio, sino al mese di Ottobre.

Il format di gara prevede cinque appuntamenti, che si svolgono in un'unica giornata, sempre di Sabato; ogni round avrà 120 minuti di prove e 8 ore di gara, divide in due manche da quattro ore ciascuna, ognuna con la propria partenza.

La partenza di Gara-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Gara-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Gara-1

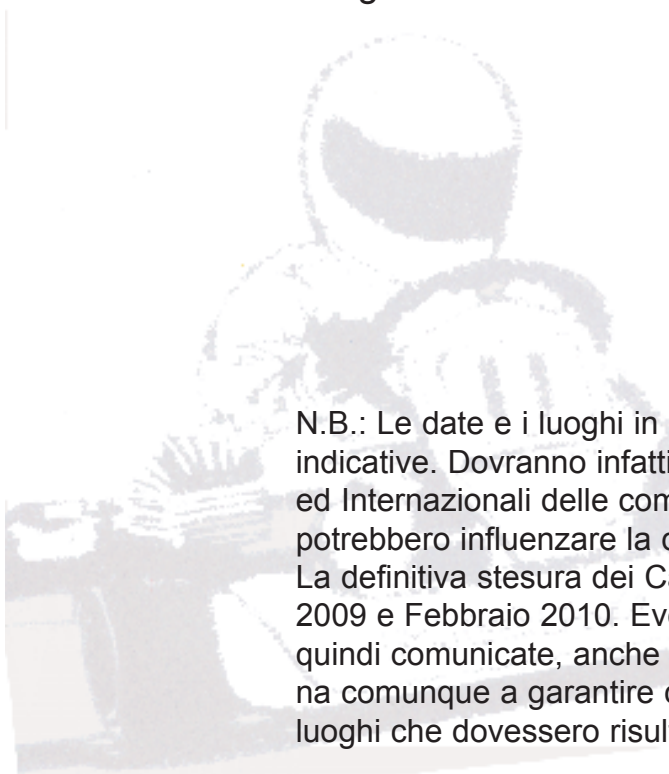
Nel 2010 abbiamo deciso di utilizzare solo circuiti permanenti.

Gli appuntamenti sono:

- Sabato 22 Maggio 2010-South Milano Karting, Ottobiano (Pv)  
Circuito Internazionale, 1200 metri-Senso percorrenza orario
- Sabato 12 Giugno 2010-Tibikart, Gordona(So)  
Circuito Internazionale, 1197 metri-Senso percorrenza orario
- Sabato 11 Settembre 2010-Kart Planet Busca (Cuneo)  
Circuito Internazionale, 1420 metri-Senso percorrenza Anti-orario
- Sabato 18 Settembre 2010-Circuito Internazionale di Napoli-Sarno (Sa),1700 metri-Senso percorrenza Orario
- Sabato 16 Ottobre 2010- Pista Azzurra Jesolo  
Lunghezza 1045 metri senso di percorrenza Orario)

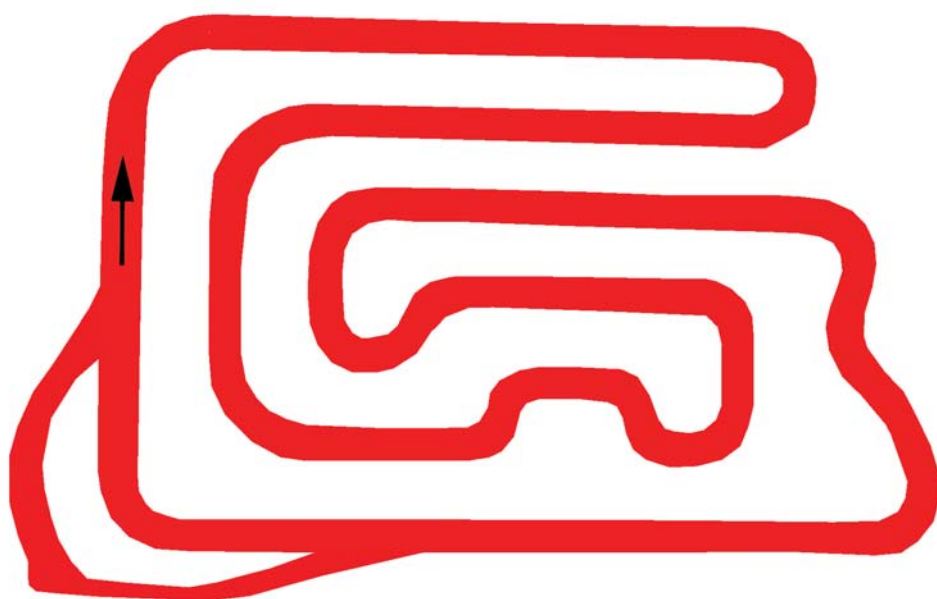
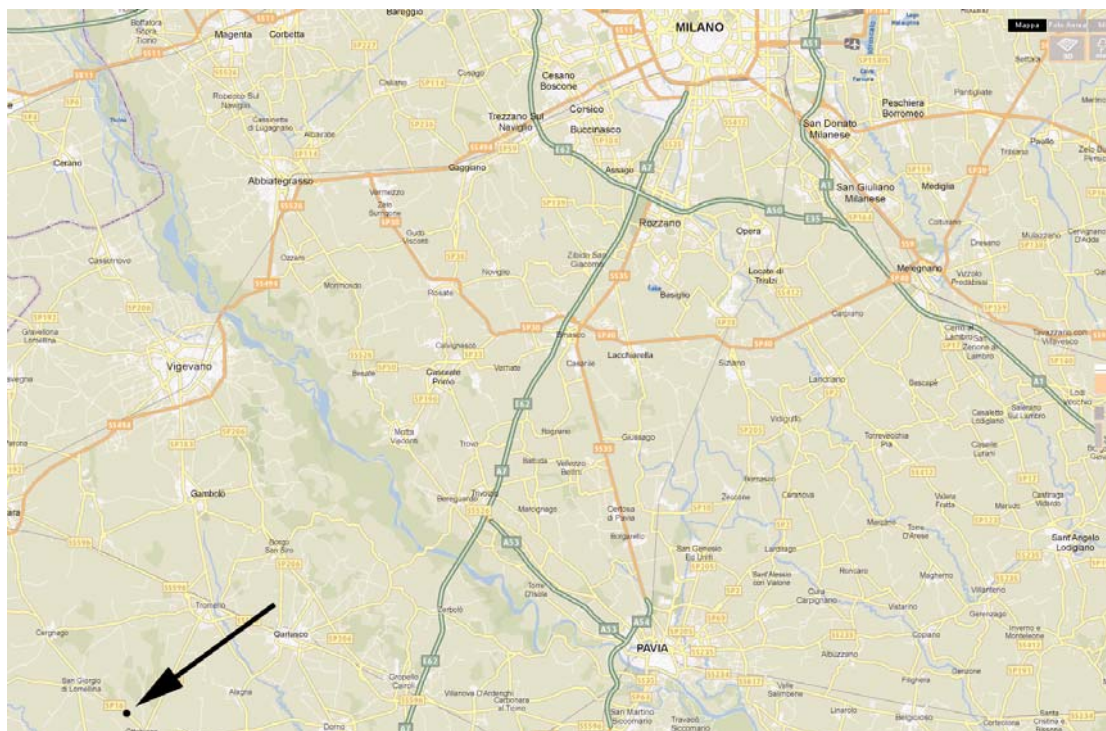
N.B.: Le date e i luoghi in cui si svolgerà il Trofeo Endurance 2010 sono indicative. Dovranno infatti essere confermate in quanto i calendari Nazionali ed Internazionali delle competizioni (Mondiale, Europeo, Italiano Kart e Moto) potrebbero influenzare la disponibilità dei circuiti.

La definitiva stesura dei Calendari Internazionali sarà "ufficiale" tra Novembre 2009 e Febbraio 2010. Eventuali altre variazioni di piste e/o date saranno quindi comunicate, anche in seguito a tale periodo. L'Organizzatore si impegna comunque a garantire cinque Round del Trofeo, cambiando le date e i luoghi che dovessero risultare indisponibili per cause di forza maggiore.





## ROUND 1: SOUTH MILANO KARTING



Sabato 22 Maggio 2010: South Milano Karting, senso di percorrenza Orario. Località: Ottobiano, Pavia. Circuito Internazionale Verranno montati dei rapporti abbastanza lunghi, per sfruttare al massimo i rettilinei ma anche per uscire bene dalle curve.

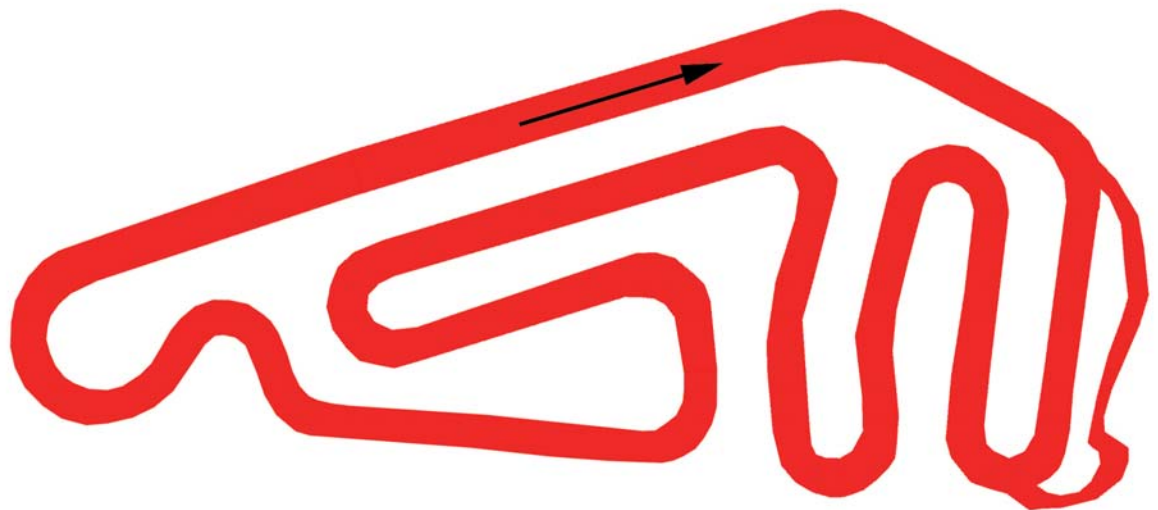
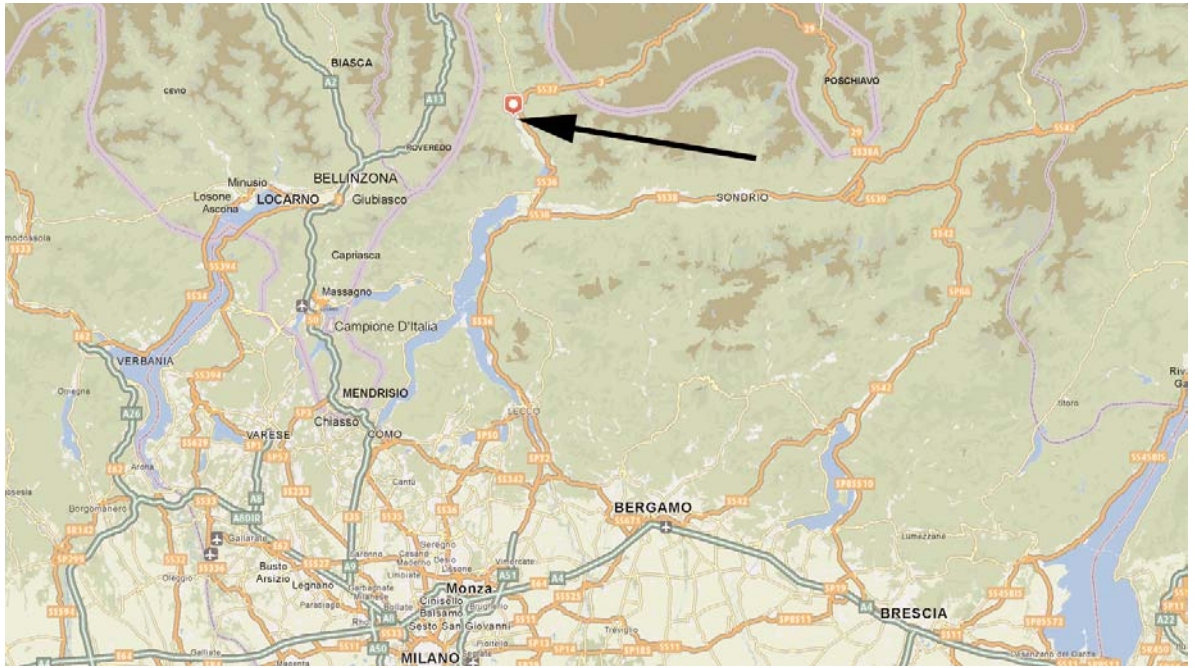
La lunghezza è 1200 mt, ci sono cinque sette a sinistra e dieci a destra.

Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza perchè la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque un tempo di percorrenza sul giro di circa un minuto e dieci secondi.

Sito del Kartodromo [www.southmilanokarting.it](http://www.southmilanokarting.it)



## ROUND 2: TIBIKART GORDONA



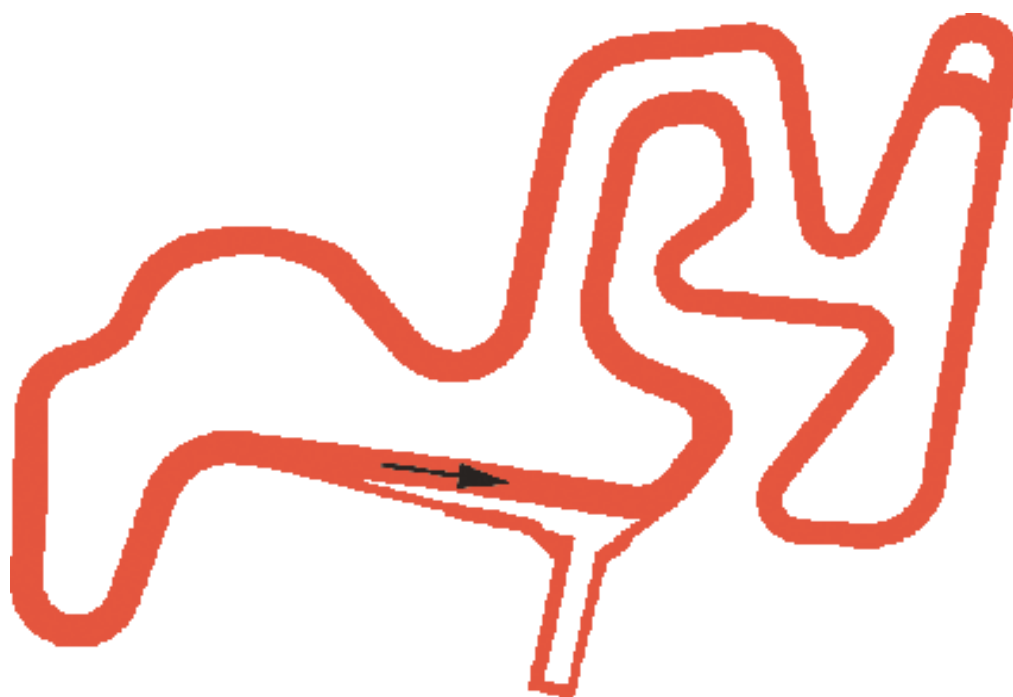
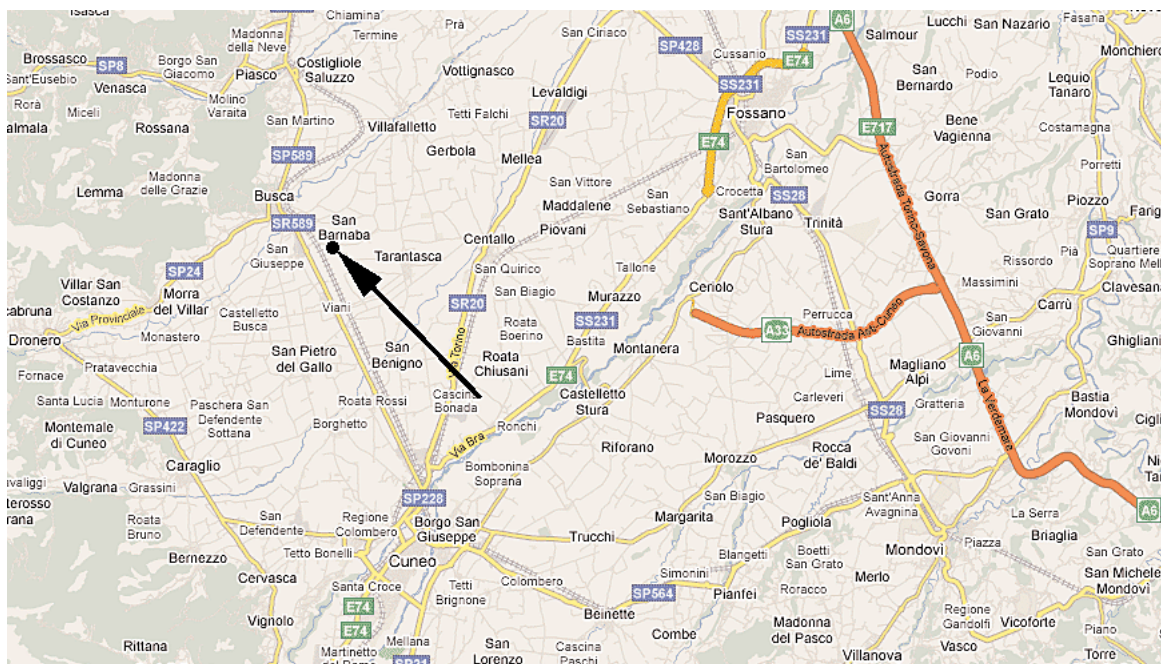
Sabato 12 Giugno 2010: TibiKart Gordona, senso di percorrenza orario. Guida pulita e attenta per i piloti che dovranno stare attenti a trovare il giusto stile di guida tra i tratti veloci e le curve impegnative.

La pista è lunga 1197 metri, il circuito ha un'omologa internazionale. Verranno montati dei rapporti per rendere al meglio sia nei tratti rettilinei che in quelli guidati.

Si percorrerà il giro in circa un minuto e dieci secondi.

Sito del circuito: [www.pistatibikart.it](http://www.pistatibikart.it)

# ROUND 3: KART PLANET-BUSCA



Sabato 11 Settembre 2010: senso di percorrenza Anti-orario. Uno dei più lunghi e completi impianti che esistono in Italia ed in Europa. Qui trovate tutto: rettilinei, curve lente e veloci.

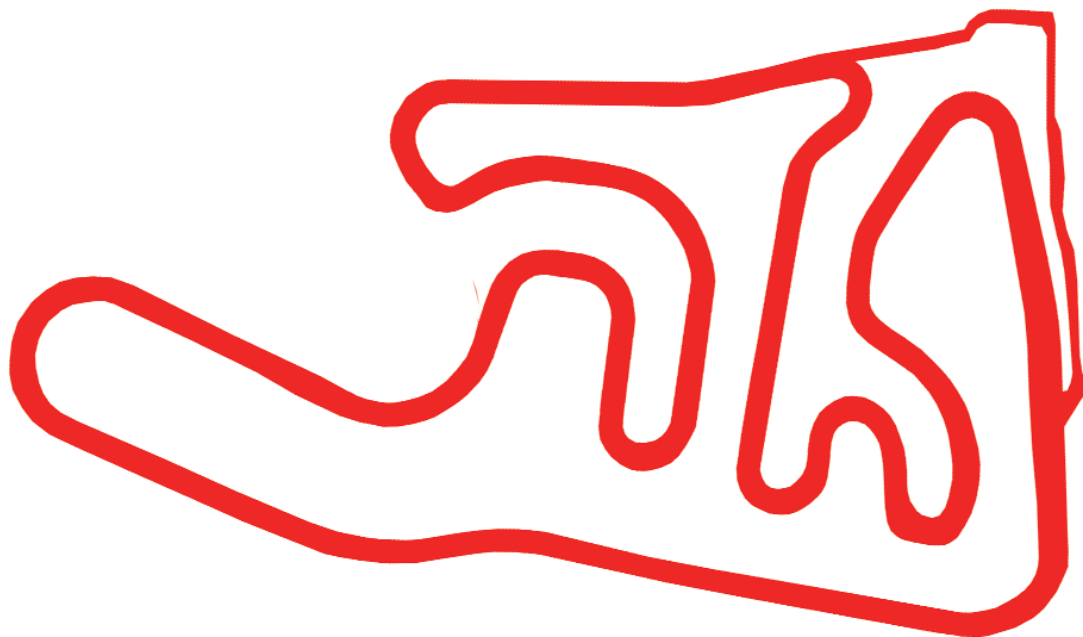
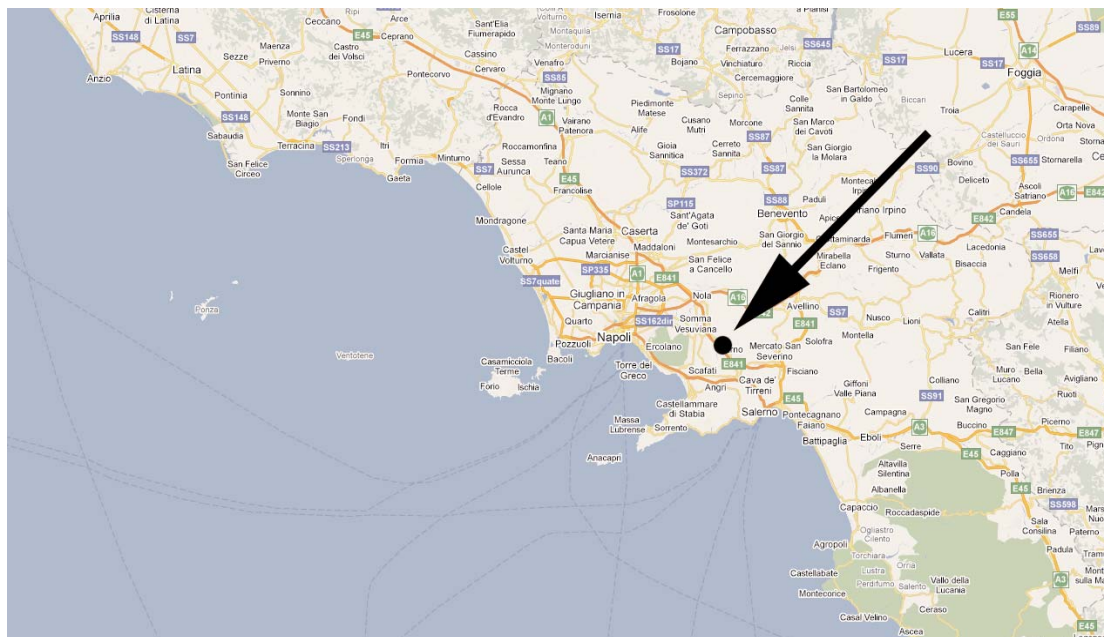
Recentemente portato a 1420 metri, Kart Planet ha anche una bellissima palazzina con ristorante, sala riunioni e terrazza sul circuito. Ampissimo paddock e illuminazione del circuito.

Nel corso dell'edizione del 2009 i piloti hanno segnato un tempo di percorrenza sul giro di circa un minuto e 21 secondi.

Sito del circuito: [www.kartplanet.it](http://www.kartplanet.it)



## ROUND 4: CIRCUITO INT.LE DI NAPOLI



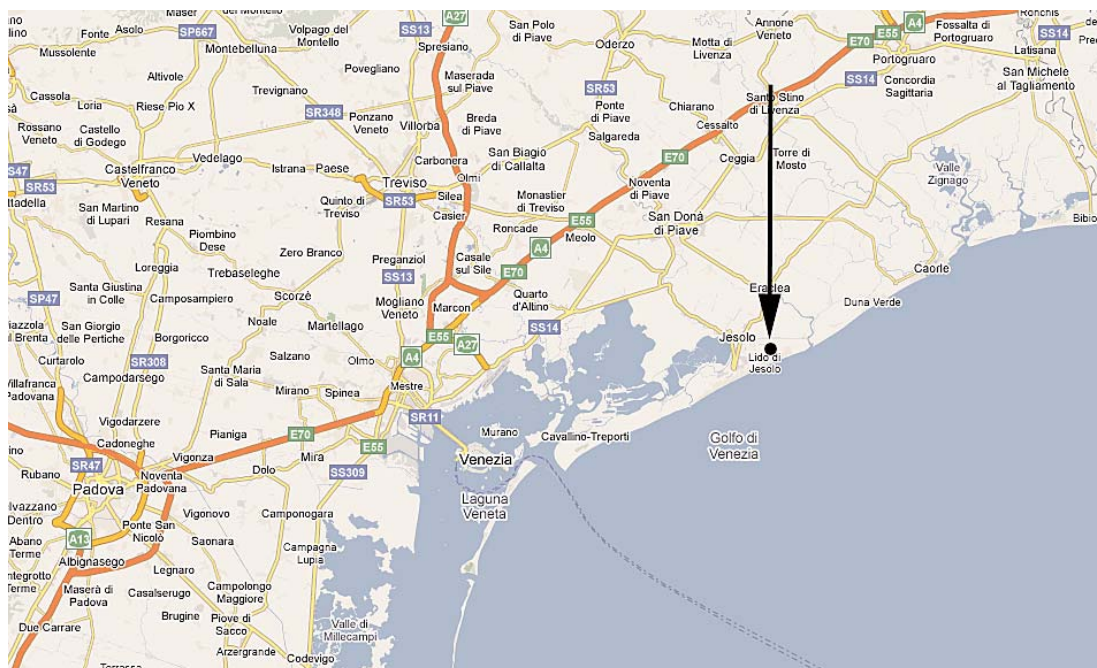
Sabato 18 Settembre 2010: la regina delle Piste, quella che ospita i Mondiali di Kart, dopo due settimane dal Mondiale 2010 ospiterà la 4<sup>a</sup> tappa del Trofeo Endurance 2010. 1700 metri di pura passione, 7 curve a sinistra, 10 a destra. Senso Orario. Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza perchè la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque un tempo di percorrenza sul giro di circa un minuto e trenta secondi.

Sito internet: [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)

N.B: per questa tappa particolare l'Organizzatore sta studiando delle condizioni particolari su trasferimenti e alloggio a favore dei Team. A breve tutti i dettagli.



## ***ROUND 5: PISTA AZZURRA, JESOLO***



Sabato 16 Ottobre 2010: Pista Azzurra di Jesolo, Kartodromo

Senso di percorrenza orario. Pista veloce, con un misto percorso anch'esso a ritmo sostenuto. La lunghezza della pista è di un chilometro. E' la pista che vanta la più grande tradizione di Gare Kart Endurance in Italia.

Si percorre il giro in poco più di un minuto.

Sito del circuito: [www.pista-azzurra.com](http://www.pista-azzurra.com)

## ***/ COSTI PER PARTECIPARE***

Partecipazione in qualità di Sponsor:

Sponsor Principale (Title Sponsor). Oltre a quanto previsto per la partecipazione come Team i seguenti:

- Titolazione dell'evento: “ XXXXX Trofeo Endurance”
- Esclusività merceologica. Salvo indicazione contraria del Title Sponsor, nessun'altra azienda concorrente potrà acquisire una posizione di Sponsor all'interno degli eventi.
- Personalizzazione del tracciato. Il marchio del “Title Sponsor” sarà presente su 100 metri di striscioni nella zona Box/Pit Lane/rettilineo di ogni evento
- Visibilità del brand su ogni comunicazione ufficiale del “Trofeo Endurance”, visibilità del brand su locandine e volantini
- Interviste da parte dei media e priorità nei contatti stampa
- Adesivo del Title Sponsor su tutti i musetti portanumero di tutti i kart iscritti al Trofeo Endurance
- Logo del Title Sponsor su tutte le divise dello Staff della gara.
- Pop up sul sito ufficiale della manifestazione e link
- Area riservata hospitality per presentazione azienda e prodotti 150 metri quadrati, da allestirsi a cura del Title Sponsor
- Comunicati speaker durante gli eventi e premiazione sul podio della prima Squadra classificata
- Veicolazione della cartella Stampa del Title Sponsor alle Squadre iscritte all'evento e nel Press Center dell'evento
- Iscrizione di quattro squadre al trofeo, con quattro Gazebo/Box contigui ( 12x3 metri totali) e due postazioni sul muretto box, con tendalino personalizzabile, sedute estensibili per i Team Manager, quattro monitor per la visualizzazione dei tempi e kit radio comunicazione tra muretto e piloti. I quattro kart del Title Sponsor saranno equipaggiati con il cronometro AIM, montato sul volante, per la visualizzazione dei tempi sul giro da parte dei piloti.
- Tre Hostess per ogni evento

Platinum Sponsor. Oltre a quanto previsto per la partecipazione come Team i seguenti:

- Visibilità del brand su ogni comunicazione ufficiale del “Trofeo Endurance”.
- Visibilità del brand su locandine e volantini
- Interviste da parte dei media e priorità nei contatti stampa
- Logo del Platinum Sponsor su tutte le divise dello Staff della gara.
- Link sul sito ufficiale della manifestazione
- Area riservata hospitality per presentazione azienda e prodotti 50 metri quadrati, da allestirsi a cura del Platinum Sponsor
- Comunicati speaker durante l’evento e premiazione sul podio della seconda Squadra classificata
- Veicolazione della cartella Stampa del Platinum Sponsor in tutti i box delle Squadre iscritte all’evento e nel Press Center dell’evento.
- Iscrizione di due squadre al Trofeo, con tre Gazebo/ Box contigui (9\*3 metri totali )e una postazione sul muretto box, con tendalino personalizzabile, sedute estensibili per i Team Manager, due monitor per la visualizzazione dei tempi e kit radio comunicazione tra muretto e piloti. I due kart del Platinum Sponsor saranno equipaggiati con il cronometro AIM, montato sul volante, per la visualizzazione dei tempi sul giro da parte dei piloti.





### Partecipazione come Team:

-La Tassa di iscrizione include:

- a. Noleggio in esclusiva di un kart Birel XC35 motorizzati 4t
- b. La completa assistenza tecnica durante la manifestazione.
- c. I materiali di consumo (pneumatici, benzina, lubrificanti, spoiler e tutto quanto necessario).
- d. Tutti i ricambi necessari e la loro sostituzione.
- e. Un box di pista di metri 3 x 3, uno spazio dedicato dietro il muretto della pit lane.
- f. Tavolo, sedie, video, mobile portacaschi e appendiabiti con grucce all'interno del box.
- g. Assicurazione RVT dell'Organizzatore ed Infortunio per i Piloti in gara (inclusa nel tesseramento F.I.K.).
- h. Servizio di cronometraggio elettronico a transponder e monitor (uno per ogni box) per visualizzare i tempi.
- i. Assistenza medica con ambulanze attrezzate.
- l. Medico
- m. Minicomputer AIM, montato sul volante, per la visione di tempi ed intertempi direttamente sul kart (benefit gratuito per le prime 30 squadre iscritte).
- n. Tabella BOX / FUEL con numero del team, per segnalazioni BOX/PILOTA in pista
- o. Spazio dedicato sul sito ufficiale
- p. Premiazioni dopo ogni gara per i primi 25 Team classificati
- q. Premiazione finale per tutti i Team classificati.
- r. Speaker professionista con interviste ai team durante le gare.
- s. Servizio fotografico in bassa risoluzione inviato per posta elettronica.
- t. Servizio mailing list con informazioni, aggiornamenti, interviste riguardanti il campionato. Attività di Ufficio Stampa del Trofeo pre-durante-post evento e rassegna finale.
- u. Possibilità di usufruire di spazi pubblicitari (vedi capitolo pubblicità)

La tassa d'iscrizione NON include:

- a. Fornitura di abbigliamento gara;
- b. Vitto, Alloggio e tutti i trasferimenti;
- c. Visite mediche per ottenere la licenza FIK
- d. Tutto quanto NON specificamente descritto al paragrafo 7.7 e suoi sottoparagrafi a, b, c, d, e, f, g, h, i, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u

Costo: 10.900,00 € + IVA. ( 9.900,00 €+IVA dal secondo Team iscritto in poi)





## Abbigliamento tecnico by Sparco



Tuta SPARCO mod. "Rookie": € 89,00+IVA (Listino €109+IVA)

Tuta SPARCO mod. "Jarno": € 139,00+IVA (Listino €179+IVA)

Tuta SPARCO mod. "Denver": € 179,00+IVA (Listino €229+IVA)



Scarpe SPARCO mod. "K-mid": € 47,00+IVA (Listino €55+IVA)

Scarpe SPARCO mod. "K-high": € 47,00+IVA (Listino €59+IVA)

Guanti SPARCO mod. "Pro Kart": € 25,00+IVA

Guanti SPARCO mod. "SuperKart": € 33,00+IVA

Sottocasco SPARCO COOLMAX: € 15,00+IVA (Listino 19,99€+IVA)

Sottotuta SPARCO COOLMAX: € 40,00+IVA (Listino 49,99€+IVA)

Paracostole SPARCO mod 00241ws: € 65,00+IVA (Listino €88+IVA)

Paracostole SPARCO mod 00241p: € 48,00+IVA (Listino €64+IVA)





Paracostole SPARCO mod 00241ws: € 65,00+IVA (Listino €88+IVA)

Paracostole SPARCO mod 00241p: € 48,00+IVA (Listino €64+IVA)

Casco SPARCO "New Voyager"(omolog. ECE): € 65+IVA / Listino 79+IVA)

Casco SPARCO "Formula" (omolog.pista BSI): € 270+IVA (Listino €359+IVA)

Casco SPARCO "Wider" (omolog.pista SNELL):€ 390+IVA (Listino €499+IVA)

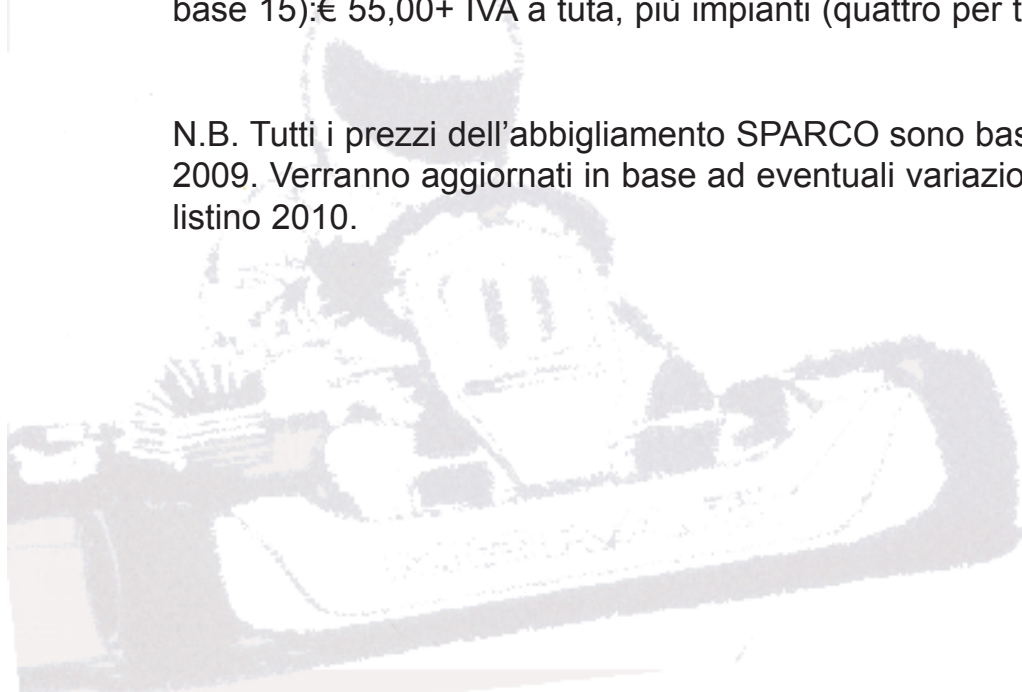
Casco SPARCO "Challenger2"(omolog.pista BSI):€295+IVA (Listino€399+IVA)

Casco SPARCO "Circuit ADV(omolog. SNELL):€ 390+IVA (Listino€499+IVA)

Pacchetto personalizzazione "Basic" (ricamo schiena base 30, lato cuore base 15): € 28,00+ IVA a tuta, +impianti (due per tutte le tute): € 240+IVA

Pacchetto personalizzazione "Premium" (2x ricamo schiena base 30, 2 x petto base 15):€ 55,00+ IVA a tuta, più impianti (quattro per tutte le tute): € 470+IVA

N.B. Tutti i prezzi dell'abbigliamento SPARCO sono basati sul Listino Ufficiale 2009. Verranno aggiornati in base ad eventuali variazioni presenti nel futuro listino 2010.



## ***COSA SERVE PER PARTECIPARE***

- Iscrivere il Vostro Team al Trofeo Endurance con l'apposito modulo d'Iscrizione
- Effettuare il pagamento della tassa d'iscrizione tramite l'apposito modulo
- Se i piloti della squadra non hanno l'attrezzatura di gara (Tuta, Guanti, Scarpe, Sottocasco, Casco, Paracostole) provvedere all'acquisto, o tramite l'Organizzatore o in un negozio specializzato. L'Organizzatore è in grado di personalizzare la Tuta con i ricami recanti i loghi desiderati.
- Conoscere il Regolamento Particolare di Gara, in cui è spiegato tutto, ma proprio tutto, sul Trofeo, sul comportamento da tenere in pista e fuori, sulle regole di gara,...etc
- In occasione di ogni evento:
  - compilare il modulo unico di scarico di responsabilità e lista piloti, con tutti i partecipanti della Squadra (un modulo per tutta la Squadra)
  - ogni pilota deve compilare la richiesta di tessera C.S.A.I. Aziendale Giornaliera (annuale per chi fa almeno quattro gare è altamente consigliato), a cui bisogna allegare fotocopia del certificato medico di buona salute rilasciato dal medico di famiglia.

Siete pronti per correre



- Coppe per i classificati di ogni gara
- Coppe per i classificati del'intero Trofeo
- Premi eventualmente messi in palioi dagli Sponsor
- Primo classificato Trofeo 2010: 40% di sconto sull'iscrizione al Trofeo 2011
- Secondo classificato Trofeo 2010: 30% di sconto sull'iscrizione al Trofeo 2011
- Terzo classificato Trofeo 2010: 20% di sconto sull'iscrizione al Trofeo 2011
- Quarto classificato Trofeo 2010: 10% di sconto sull'iscrizione al Trofeo 2011





**Trofeo Kart Endurance 2010**

[www.trofeoendurance.it](http://www.trofeoendurance.it) [info@trofeoendurance.it](mailto:info@trofeoendurance.it)

**Organizzatore:**

Kart 4 Fun S.r.l.  
Via Romana 157  
52100  
Arezzo

**Official Promoter:**

Mokart-Sogekart S.r.l.  
Viale Brianza 95  
20092  
Cinisello Balsamo (Mi)

Contatti

**Andrea Pagano**

Tel: 3355431841  
[andrea@trofeoendurance.it](mailto:andrea@trofeoendurance.it)

Ufficio Stampa  
C.A.P. asd

**Chiara Pagano**

Tel: 3282298024  
[chiara@kartrace.it](mailto:chiara@kartrace.it)

