

Oggi le aziende comunicano online. Pubblica GRATIS i tuoi comunicati stampa aziendali e press release!

**Area-Press.eu** **Comunicati Stampa & Press Release**

**Prestiti Senza Garanzie** Fino a 25.000€ Subito, TAN 8,50% Richiedi Ora Online! [www.CompassOnline.it/Prestiti](http://www.CompassOnline.it/Prestiti)

**Prestiti Agos Ducato®** Fino a 30.000€ con Agos Ducato. Simula la rata del prestito online. [www.Dubitio.it](http://www.Dubitio.it)

**Consulenza Finanziaria** Prestiti Personali, Mutui, Rinegoziazioni, Noleggi Strumentali [www.ambfin.com](http://www.ambfin.com)

4340 utenti 20904 comunicati **Annunci Google** [Consulenza Fiscale](#) [Comunicati STAMPA](#) [Notizie](#) [Sindacato Col](#) [Corsi Di Informatica](#)

Cerca << INDIETRO

**PrestitiOnline®**  
Tan da 5,75%, Taeg da 6,00%

HOME PAGE CHI SIAMO COMUNICATI PRESS RELEASE

FEED RSS UFFICIALE / AGENZIE CONTATTI

Scritto da CAP a.s.d. (Sito Web) il 21/09/2010

**RESOCONTO QUARTA TAPPA DEL TROFEO ENDURANCE 2010: STRAVOLGENTI COLPI DI SCENA CAMBIANO I VERTICI DELLA CLASSIFICA**

Per la **prima volta in assoluto**, nella sua terza edizione, il **Trofeo Endurance**, ha "espugnato il Sud" e dato spettacolo, grazie ai suoi intrepidi e agguerriti Team, che, **Sabato 18 Settembre 2010**, per un'intera e cocente giornata, si sono dati battaglia, al "Circuito Internazionale di Napoli" a Sarno (Sa).



Questa **agguerritissima Quarta Tappa**, lascerà sicuramente un **segno indelebile nella memoria** dei partecipanti e del pubblico. Di certo, non finirà nel dimenticatoio e sarà ricordata, soprattutto dalle menti di qualche pilota di **alcune squadre** che hanno corso.

**Clamorosi colpi di scena** e vicissitudini, durante la Prima e la Seconda Manche di Gara, hanno apportato **notevoli cambiamenti** che **incideranno fortemente** sullo sviluppo delle prossime **strategie di gara dei Team**.

Soprattutto **ai vertici della Classifica**, per la **gran lotta finale**, in vista dell'Ultima e Quinta Tappa del Trofeo, che decreterà la **Squadra Vincitrice del Trofeo Endurance 2010**.

Da segnalare assolutamente, nella Prima Manche, la inaspettata e sfortunatissima conclusione del **Team Magic Freem Racing** che è rimasto "a piedi", proprio durante l'ultimo giro di pista, perché il kart non ha avuto sufficiente benzina per concluderlo e arrivare alla bandiera a scacchi.

Questo incidente di percorso è costato alla Squadra la Prima Posizione nella Classifica Generale del Trofeo, nonostante la loro "disperata" determinazione in Manche 2, per cercare di recuperare terreno e rientrare nei piani alti della competizione.

Prova tangibile di questa loro "folle corsa" è stata quella di essersi aggiudicati il **Premio per il Miglior Tempo in assoluto in Manche 2**, grazie alla prestazione del loro pilota Fabio Torri che, letteralmente, è sfrecciato come una saetta.

Il **Premio per il Giro Più Veloce di Manche 1**, invece, è stato conquistato, grazie alla performance del pilota Luca Altieri, dal **Team Lhasa Racing** che ha disputato una gara Impeccabile, **recuperando**, finalmente, **per il rush finale, quei punti preziosissimi**, che non avevano raggiunto nella Terza Tappa di Busca. Hanno, così, ottenuto, non solo un ottimo risultato, ma anche la **Prima Posizione sul Podio Partenopeo**.

**Buona prestazione** anche per **Mokart Como Briggs Racing e Sem. Com. Mokart** che, con grande forza e costanza da parte dei loro indomiti piloti, sono arrivati, rispettivamente, **Secondi e Terzi** sul gradino del Podio.

**Passo falso**, purtroppo, per il **Team GDM Racing** che non è riuscito a concretizzare la propria gara con un buon risultato, arrivando, alla bandiera a scacchi di Manche 1, Ottavi e, in Manche 2, Quinti, ottenendo, così, con la somma totale dei due punteggi, soltanto la **Settima Posizione**.

**Nella classifica generale del Trofeo**, dunque, **si accorciano le distanze** e si stravolgono le posizioni tra i team in lotta per la Vittoria finale, **riprendo**, così di fatto, **la partita**.

Quindi, tutto è ancora in gioco e, anche il **Team Gneo Racing**, potrà tirare fuori tutti i suoi assi dalla manica nell'ultimo Round perché, arrivando **Quarto in questa Tappa**, ha raggiunto e superato il **Team GDM Racing**, balzando in **Prima posizione**, a pari punti con il **Team Lhasa Racing**, nella classifica di Campionato.

Non rimane che attendere trepidanti l'**Ultima e Decisiva Sfida** che si terrà il **16 Ottobre** alla "Pista Azzurra" di **Jesolo (Ve)**, **circuito internazionale**, lungo 1045 metri, con senso di percorrenza Orario, molto apprezzato dai piloti iscritti al Trofeo Endurance 2010.

**CLASSIFICA QUARTA TAPPA :**

POSIZIONE N.KART TEAM PUNTI

- 1 11 LHASA RACING 150
- 2 4 MOKART COMO BRIGGS 122
- 3 2 SEM COM BARRE MOKART 121
- 4 3 GNEO RACING 119
- 5 20 SARNO 2 97
- 6 22 MIOUT KART RACING 96
- 7 14 GDM RACING 93
- 8 1 MAGIC FREEM RACING 87
- 9 5 XILINX 75
- 10 21 SARNO 1 67

**CLASSIFICA DEL TROFEO :**

POSIZIONE N.KART TEAM PUNTI

- 1 3 GNEO RACING 387
- 2 11 LHASA RACING 387
- 3 4 MOKART COMO BRIGGS 381
- 4 1 MAGIC FREEM RACING 379
- 5 2 SEM COM BARRE MOKART 364
- 6 14 GDM RACING 362
- 7 15 BCMB RACING 272
- 8 22 MIOUT KART RACING 264
- 9 5 XILINX 195
- 10 6 ANDROMEDIA 164
- 11 7 ALISEI VIAGGI 162
- 12 9 REGIONE LOMB.SPORT 1 115
- 13 27 VRM TACK SYSTEM 76
- 14 16 MOTORZAPPA 1 61
- 15 18 MOTORZAPPA 2 58
- 16 10 REGIONE LOMB.SPORT 2 53

**Contatti del Trofeo Endurance 2010:**

Andrea Pagano (Iscrizioni e Informazioni) 335.5431841, [andrea@trofeoendurance.it](mailto:andrea@trofeoendurance.it)

Chiara Pagano (Media Relation-Press Office CAP a.s.d) [chiara@kartace.it](mailto:chiara@kartace.it).

Sito Ufficiale: [www.trofeoendurance.it](http://www.trofeoendurance.it),

Blog News: [www.trofeoendurance.blogspot.com](http://www.trofeoendurance.blogspot.com)

Bienvenuto CAP a.s.d.

[Modifica Profilo](#)  
[Lista Comunicati](#)  
[Scrivi Comunicato](#)  
[Link ai tuoi Comunicati](#)

LOGGOUT

COMUNICATI PER CATEGORIA

- [Altri Vari](#)
- [Arte e Cultura](#)
- [Attualità e Società](#)
- [Aziendali](#)
- [Ecommerce](#)
- [Economia e Finanza](#)
- [Eventi](#)
- [Gastronomia](#)
- [Informatica](#)
- [Lavoro](#)
- [Musica](#)
- [Politica](#)
- [Salute e Medicina](#)
- [Sport](#)
- [Telefonia](#)
- [Turismo](#)

COMUNICATI PER MESE

- [Settembre 2010](#)
- [Agosto 2010](#)
- [Luglio 2010](#)
- [Giugno 2010](#)
- [Maggio 2010](#)
- [Aprile 2010](#)
- [Marzo 2010](#)
- [Febbraio 2010](#)
- [Gennaio 2010](#)
- [Dicembre 2009](#)
- [Novembre 2009](#)
- [Ottobre 2009](#)
- [Settembre 2009](#)
- [Agosto 2009](#)
- [Luglio 2009](#)
- [Giugno 2009](#)
- [Maggio 2009](#)
- [Aprile 2009](#)
- [Marzo 2009](#)
- [Febbraio 2009](#)
- [Gennaio 2009](#)
- [Dicembre 2008](#)
- [Novembre 2008](#)
- [Ottobre 2008](#)
- [Settembre 2008](#)
- [Agosto 2008](#)
- [Luglio 2008](#)
- [Giugno 2008](#)
- [Maggio 2008](#)
- [Aprile 2008](#)
- [Marzo 2008](#)
- [Febbraio 2008](#)
- [Gennaio 2008](#)
- [Dicembre 2007](#)
- [Novembre 2007](#)
- [Ottobre 2007](#)
- [Settembre 2007](#)
- [Agosto 2007](#)
- [Luglio 2007](#)
- [Giugno 2007](#)
- [Maggio 2007](#)
- [Aprile 2007](#)
- [Marzo 2007](#)
- [Febbraio 2007](#)
- [Gennaio 2007](#)
- [Dicembre 2006](#)
- [Novembre 2006](#)
- [Ottobre 2006](#)
- [Settembre 2006](#)