

Automobilismo - Velocità in circuito: Nicolò Piancastelli debutto a Monza nel Trofeo Maserati 2010. Si terrà a Monza dal 21 al 23 maggio il primo appuntamento del prestigioso Trofeo Maserati Granturismo International Series.

Google Ricerca personalizzata  
Cerca

You are here: [Annunci Google](#) [Rally](#) [Endurance](#) [F1 2010](#) [WRC 2010 Rally](#) [Trofeo Monza](#)

## Notizie dal mondo dei motori

### 39° RALLY DELLE VALLI IMPERIESI 7° RALLY STORICO DELLE VALLI IMPERIESI 3° Memorial Beppe Simula al via le iscrizioni della celebre gara ligure

Ultimo aggiornamento (Mercoledì 19 Maggio 2010 20:37)  
Scritto da Automotor Mercoledì 19 Maggio 2010 11:27

#### 39° RALLY DELLE VALLI IMPERIESI 7° RALLY STORICO DELLE VALLI IMPERIESI 3° Memorial Beppe Simula al via le iscrizioni della celebre gara ligure

Ad Imperia tutto è ormai pronto. Anche gli ultimi dettagli sono stati definiti e il 27 e 28 Giugno la Liguria è pronta a vivere l'edizione che avvicina questa gara ai suoi primi 40 anni. Il secondo appuntamento valido per il Challenge di zona, unico in Liguria ad avere il coefficiente 1,5, prenderà il via ufficialmente con l'apertura delle iscrizioni giovedì 27 Maggio (si chiuderanno il 18 Giugno).



L'appuntamento imperiese sarà l'occasione per il debutto in Italia del Trofeo Renault Twingo che andrà ad aggiungersi agli altri trofei fra i quali quello riservato alle Forze di Polizia. Il quartier generale della gara sarà come sempre Arma di Taggia che verrà invasa dalle auto da rally sabato 26 Giugno giorno in cui si svolgeranno le verifiche tecniche e sportive previste all'interno del parcheggio della Stazione Ferroviaria e nei locali delle Scuole Medie Superiori.

La pedana di Partenza sarà allestita nel cuore del centro storico della bella cittadina ligure. Da lì i concorrenti prenderanno il via alle 8.01 e vi faranno ritorno alle 18.00 per l'arrivo con la premiazione sul palco. Rispetto alla passata edizione non sono state apportate variazioni di rilievo anche per quanto riguarda il percorso. Saranno quindi 3 i tratti cronometrati che verranno ripetuti tre volte. Mantiene la grande tradizione rallytica il Valli Imperiesi, con un percorso che ha saputo scrivere pagine importanti anche a livello mondiale. Rezzo, Ville, Colle San Bartolomeo per un totale complessivo di 315 chilometri di cui 75 cronometrati.

Parci Assistenza e Riordini nell'ampio parcheggio nella nuova stazione ferroviaria. L'ultimo in ordine di tempo a firmare l'albo d'oro di questa gara fu lo scorso anno il veronese Umberto Scandola al via con Guido D'Amore su una Abarth Grande Punto. Nel rally storico, giunto quest'anno alla sua settima edizione vinsero Emanuele Paganoni e Marco Dall'Acqua su una Lancia Stratos.

## WEB TV



Un impianto fotovoltaico oggi è alla portata di tutti

www.doubleg.it

- Home
- Automobilismo
- Motociclismo
- USA Motorsports (english)
- Video
- Archivio
- Photo gallery
- Contattaci
- Disclaimer
- Link utili

MITSUBISHI MOTORS

Pronto nelle Concessionarie

### PA RACING ASSENTE AL RALLY ADRIATICO ALESSANDRO PERICO FERMATO DA ERNIA INGUINALE La seconda prova del tricolore rally non vedrà al via il driver bergamasco per problemi fisici La decisione maturata nella mattinata dopo un attento esame del quadro clinico

Ultimo aggiornamento (Mercoledì 19 Maggio 2010 21:34)  
Scritto da Automotor Mercoledì 19 Maggio 2010 21:32

#### PA RACING ASSENTE AL RALLY ADRIATICO: ALESSANDRO PERICO FERMATO DA ERNIA INGUINALE

La seconda prova del tricolore rally non vedrà al via il driver bergamasco per problemi fisici. La decisione maturata nella mattinata dopo un attento esame del quadro clinico in considerazione dell'impegno gravoso che avrebbe dovuto affrontare.

Ceto (Brescia) PA RACING non parteciperà al 17. Rally Adriatico, seconda prova del Campionato Italiano Rally, in programma in provincia di Ancona per il prossimo fine settimana.

La squadra arabico-camuna avrebbe dovuto essere al via con Alessandro Perico-Fabrizio Carrara, ai quali sarebbe stata affidata una Peugeot 207 S2000 ma l'indisposizione fisica del pilota non ha consentito di onorare l'impegno.

Alessandro Perico, a seguito di una visita medica specialistica svolta durante la mattinata odierna, è stato costretto al riposo assoluto dai sanitari per almeno quindici giorni a causa di un'ernia inguinale. La decisione maturata nella mattinata dopo un attento esame del quadro clinico in considerazione dell'impegno gravoso che avrebbe dovuto affrontare.

Ceto (Brescia) PA RACING non parteciperà al 17. Rally Adriatico, seconda prova del Campionato Italiano Rally, in programma in provincia di Ancona per il prossimo fine settimana.

La squadra arabico-camuna avrebbe dovuto essere al via con Alessandro Perico-Fabrizio Carrara, ai quali sarebbe stata affidata una Peugeot 207 S2000 ma l'indisposizione fisica del pilota non ha consentito di onorare l'impegno.

Alessandro Perico, a seguito di una visita medica specialistica svolta durante la mattinata odierna, è stato costretto al riposo assoluto dai sanitari per almeno quindici giorni a causa di un'ernia inguinale.

Tale stato di debilitazione, oltre ad aggravare il quadro clinico, non avrebbe consentito a Perico il regolare impegno sportivo in macchina da corsa in una gara (peraltro su fondo sterrato) dove l'efficienza fisica è elemento determinante.

Per il pilota bergamasco tale problema ha comportato pure la sospensione momentanea di altre attività fisiche.

### Nicolò Piancastelli debutto a Monza nel Trofeo Maserati 2010 Si terrà a Monza dal 21 al 23 maggio il primo appuntamento del prestigioso Trofeo Maserati Granturismo International Series.

Ultimo aggiornamento (Mercoledì 19 Maggio 2010 21:31)  
Scritto da Automotor Mercoledì 19 Maggio 2010 21:28

#### Nicolò Piancastelli debutto a Monza nel Trofeo Maserati 2010

Si terrà a Monza dal 21 al 23 maggio il primo appuntamento del prestigioso Trofeo Maserati Granturismo International Series.

Dopo aver disputato importanti test pre gara nelle settimane passate, opportunità che gli hanno permesso di elevare ad un buonissimo livello il feeling con la vettura, il portacolori di Rubicone Corse, Nicolò Piancastelli esordirà sul circuito brianzolo di Monza nel prossimo fine settimana al primo round del Trofeo Maserati 2010.

Si avvierà nella giornata di venerdì 21 Maggio con le prove libere, il primo turno dalle ore 11:00 alle ore 11:40 ed il secondo ed ultimo turno dalle ore 14:30 alle ore 15:10. Le qualificazioni di sabato dalle ore 14:45 alle ore 15:45 determineranno la griglia di partenza per le gare che si disputerà domenica 23 maggio, gara 1 alle ore 09:40 gara 2 alle ore 11:45.

### Il 22 Maggio 2010 al Circuito Internazionale "South Milano Karting" di Ottobiano (Pavia), si sventolerà la prima bandiera a scacchi che darà il via alla terza edizione del Trofeo Endurance che toccherà, nelle sue 5 Tappe diverse città d'Italia.

Ultimo aggiornamento (Mercoledì 19 Maggio 2010 21:28)  
Scritto da Automotor Mercoledì 19 Maggio 2010 21:23

Sulla griglia di partenza di Ottobiano, tutti i Team sono pronti per la Prima Tappa del Trofeo Endurance 2010 del 22 Maggio.

Il 22 Maggio, al Circuito Internazionale "South Milano Karting" di Ottobiano (Pavia), si sventolerà la prima bandiera a scacchi che darà il via alla terza edizione del Trofeo Endurance che toccherà, nelle sue 5 Tappe (tutte di sabato), diverse città d'Italia.

In pista, si sfideranno 25 squadre composte da Normodotati (Eccone citate alcune: Magic, Freem Racing, Mokart, Semilavorati Commerciale Barre, Gneo Racing, Mokart Como, Xilinx, Andromedia, Alisei Viaggi, Monaco Elite, Lhasa Racing, RWT-sistem, GDM Racing, CMB Racing, MIOut Kart Racing 1 e 2, VRM Tack System) insieme a 2 Team di Ragazzi Diversamente Abili (Regione Lombardia Sport 1 e 2) e a 3 Team di Neopatentati, ciascuno formato dai migliori 6 ragazzi che si sono distinti nei corsi di guida sicura, organizzati prima in vista della gara (Regione Lombardia Sport Junior 1, 2 e 3).

Il format di gara prevede: 120 minuti di prove libere, 15 minuti di prove di qualifiche, 8 ore di gara, divise in 2 manche da 4 ore ciascuna, ognuna con la propria partenza. La partenza di Manche-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Manche-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Manche-1.

Timing della giornata di gara: 07.00: Apertura Segreteria di Gara

08.00 - 10.00: Prove cronometrate (Regime di Parco Chiuso)

10.10 - 10.30: Briefing

10.45 - 11.00: Prove di Qualifica

11.00 - 11.15: Disposizione in griglia (Regime di Parco Chiuso)

11.15 - 15.15: Manche-1

15.15 - 15.30: Disposizione in griglia(ordine invertito-Regime di Parco Chiuso)

15.30 - 19.30: Manche-2

19.30 - 19.45: Parco Chiuso-Verifiche 19.45: Premiazioni

Il Circuito Internazionale "South Milano Karting", situato in una straordinaria cornice naturale, è lungo 1200 metri, con sette curve a sinistra e dieci a destra ed è uno dei tracciati più all'avanguardia d'Europa. Per sfruttare al massimo i rettilinei ma anche per uscire bene dalle curve, verranno montati dei rapporti abbastanza lunghi. Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza perché la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque un tempo di percorrenza sul giro di circa un minuto e dieci secondi.

Ricordiamo che, per chi volesse assistere all'evento e regalarsi un sabato diverso dal solito, all'insegna del "brivido adrenalinico contagioso" dato dal rombo dei motori, l'ingresso è gratuito ed è aperto dalle ore 8 alle ore 21 per il pubblico

Da quest'anno, l'impegno sociale del Trofeo si intensifica e si amplia. Infatti, grazie al Sostegno e al Patrocinio della Regione Lombardia, oltre alla partecipazione delle 2 squadre di ragazzi diversamente abili insieme ai Team di piloti normodotati, si è rivolto anche ai giovani Neopatentati che, dopo aver frequentato un corso di guida sicura per conoscere le tecniche di guida con i kart, con lezioni di teoria di pratica, correranno nella Prima Tappa Lombarda del Trofeo con i 3 Team "Regione Lombardia Sport Junior" e avranno, proprio come "Tutor" e "Supporter", i ragazzi diversamente abili di Regione Lombardia Sport 1 e 2. Lo scopo non è solo insegnare la "disciplina di guida" ma far capire la differenza tra la pista e la strada, capacità di sapere gestire le proprie risorse fisiche e mentali fino alla bandiera a scacchi, imparare a conoscere e quindi raggiungere i propri limiti, rispettare le regole, non prevaricare scorrettamente sugli altri partecipanti, responsabilizzare i giovani alla prudenza, al valore della vita, al rispetto per gli altri, saper controllare le proprie emozioni e il mezzo che li porterà ad essere degli Automobilisti Responsabili

Grandissima novità per il 2010: i kart saranno tutti uguali, ognuno con un motore nuovo grazie alla Partnership con la Briggs&Stratton Corp., leader mondiale nella produzione di motori a scoppio a quattro tempi, con sede a Milwaukee, nello stato del Wisconsin, USA che, in esclusiva, dalla sua sede italiana, fornirà il motore "World Formula". E' un propulsore a 4 tempi da 206cc., omologato C.I.K. di derivazione industriale con importanti modifiche per consentire prestazioni significative (15cv @7100 RPM), mantenendo elevati standard di affidabilità e bassi costi di manutenzione.

Anche per il Trofeo Endurance 2010, il TGCom, seguirà, Tappa per Tappa, l'avventura delle squadre che correranno con "i colori della Regione Lombardia", attraverso i suoi canali di comunicazione, proseguendo, così, la sua attività di supporto per sensibilizzare l'opinione pubblica e diffondere il messaggio sociale di primaria importanza dell'iniziativa.

Inoltre, il Trofeo si avvarrà di un altro partner di tutta eccellenza: il free-press E Polis che racconterà l'andamento delle gare nelle edizioni delle 5 città coinvolte nelle varie Tappe.

Per le 5 tappe itineranti, potremo nuovamente leggere, sulle pagine del mensile TKart (con la preview su E Polis), le avventure dei due bizzarri poliziotti Nico & Armando che, sotto copertura, dovranno indagare, all'interno del Trofeo Endurance 2010, su un altro misterioso caso che si arricchirà, tappa dopo tappa, di particolari indizi, colpi di scena ed intrighi, coinvolgendo anche gli "ignari" piloti dei vari team che parteciperanno realmente a questo Circuito di gare di durata, all'insegna del divertimento, della sana competizione e anche della solidarietà.

Oltre al Patrocinio della Fisaps, al Sostegno della Rivista on line Sportex.net, dedicata alla ricerca scientifica nello Sport e del sito tematico OltrelleBarriere.net, tra "Gli Amici del Trofeo", si sono aggiunti molti portali, siti web e network dedicati ai motori, che daranno spazio e visibilità al Trofeo come: Stop & Go! (network completamente dedicato al racing cars in Europa, oltre che partner di wsk, aci-csai e ferrari driver academy, punto di riferimento assoluto del karting sul web e in tv), MotorZone, Blogosfere, Virtualcar, KartCafe, Adrenalinik, InfoMotori, SuperKart e Racing-on line.

Gli appuntamenti, quindi, saranno:

- Sabato 22 Maggio 2010: "South Milano Karting" a Ottobiano (Pavia), circuito internazionale lungo 1200 metri con senso di percorrenza Orario

- Sabato 12 Giugno 2010: "Pista TibiKart" a Gordona (Sondrio), circuito internazionale lungo 1197 metri, con senso di percorrenza Orario

- Sabato 11 Settembre 2010: "Kart Planet" a Busca (Cuneo), circuito internazionale lungo 1420 metri, con senso di percorrenza Anti-Orario

- Sabato 18 Settembre 2010: "Circuito Internazionale" di Napoli a Sarno (Salerno), circuito Lungo 1700 metri, con senso di percorrenza Orario

- Sabato 16 Ottobre 2010: "Pista Azzurra" a Jesolo (Venezia), circuito internazionale lungo 1045 metri, con senso di percorrenza Orario

Contatti del Trofeo Endurance 2010:

Andrea Pagano (Iscrizioni e Informazioni) 335.5431841, [andrea@trofeoendurance.it](mailto:andrea@trofeoendurance.it); Chiara Pagano (Media Relation-Press Office CAP a.s.d) [chiara@kartace.it](mailto:chiara@kartace.it). Sito Ufficiale: [www.trofeoendurance.it](http://www.trofeoendurance.it), Blog News: [www.trofeoendurance.blogspot.com](http://www.trofeoendurance.blogspot.com)

## PREVISIONI METEO

PIEMONTE  
Mer, 19 Maggio 2010

Meteo PIEMONTE a cura di [www.3ometeo.com](http://www.3ometeo.com)

20°C  
Precipitazioni: 3%  
Vento: 3 NNE

Previsioni Meteo Piemonte

## ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

SE VUOI RICEVERE LE NOTIZIE DI AUTOMOTORNEWS.IT NELLA TUA MAIL, COMPILA IL FORM SOTTOSTANTE

Name

E-mail

Subscribe  
 Unsubscribe

TECHNORIT WIKIO

LIQUIDA Bloghissimo.it

12 TOPOFLOGS

Iscritto su Aggregatore.com

Informazione.it

directory blog

www.icomla.it