

Automobilismo - **Continua la corsa all'iscrizione dei Team al Trofeo Endurance 2010 che inizierà, con la sua Prima Tappa, il 22 Maggio a Ottobiano (Pv) alla pista South Milano Karting sino al mese di Ottobre** - **VITTORIA LIMPIDA E MERITATA**, (Lunedì 19 Aprile 2010 21:40)

Google Ricerca personalizzata
Cerca

- Menu Principale
Home
Automobilismo
Motociclismo
USA Motorsports (english)
Video
Archivio
Photo gallery
Contattaci
Disclaimer
Link utili

Annunci Google
Iscrizione 2009 2010
Cepu è la risposta concreta per te.
Richiedi informazioni on line
In pista con soli 168 €?
Con Puresport scendi in pista al volante di una Lamborghini da 168 €!
Superare l'Esame di Stato
Assistenza personalizzata e lezioni individuali.
Master Universitari
The 24 hours of Le Mans

REVISIONI METEO

PIEMONTE
Lun, 19 Aprile 2010
Meteo PIEMONTE a cura di www.3bmeteo.com

You are here:
Annunci Google
Endurance
Rally 2010
Trofeo
2010 Ces
2010 Verona

Continua la corsa all'iscrizione dei Team al Trofeo Endurance 2010 che inizierà, con la sua Prima Tappa, il 22 Maggio a Ottobiano (Pv) alla pista South Milano Karting, sino al mese di Ottobre

Continua la corsa all'iscrizione dei Team al Trofeo Endurance 2010 che inizierà, con la sua Prima Tappa, il 22 Maggio a Ottobiano (Pv) alla pista South Milano Karting, sino al mese di Ottobre

Lunedì 19 Aprile 2010 21:41
Karting

Si riaccendono i motori del Trofeo Endurance 2010 con tante novità
Continua la corsa all'iscrizione dei Team al Trofeo Endurance 2010 che inizierà, con la sua Prima Tappa, il 22 Maggio a Ottobiano (Pv) alla pista South Milano Karting, sino al mese di Ottobre.

Il format di gara prevede cinque appuntamenti, che si svolgono tutti di Sabato. Ogni round avrà 120 minuti di prove libere, 15 minuti di prove di qualifiche, 8 ore di gara, divise in 2 manche da 4 ore ciascuna, ognuna con la propria partenza. La partenza di Manche-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Manche-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Manche-1.

- Gli appuntamenti saranno:
Sabato 22 Maggio 2010: "South Milano Karting" a Ottobiano (Pavia), circuito internazionale lungo 1200 metri con senso di percorrenza Orario
Sabato 12 Giugno 2010: "Pista TibiKart" a Gordona (Sondrio), circuito internazionale lungo 1197 metri, con senso di percorrenza Orario
Sabato 11 Settembre 2010: "Kart Planet" a Busca (Cuneo), circuito internazionale lungo 1420 metri, con senso di percorrenza Anti-Orario
Sabato 18 Settembre 2010: "Circuito Internazionale" di Napoli a Sarno (Salerno), circuito Lungo 1700 metri, con senso di percorrenza Orario
Sabato 16 Ottobre 2010: "Pista Azzurra" a Jesolo (Venezia), circuito internazionale lungo 1045 metri, con senso di percorrenza Orario

Grandissima novità per il 2010: i kart saranno tutti uguali, ognuno con un motore nuovo grazie alla Partnership con la Briggs&Stratton Corp., leader mondiale nella produzione di motori a scoppio a quattro tempi, con sede a Milwaukee, nello stato del Wisconsin, USA che, in esclusiva, dalla sua sede italiana, fornirà il motore "World Formula". E' un propulsore a 4 tempi da 206cc., omologato C.I.K. di derivazione industriale con importanti modifiche per consentire prestazioni significative (15cv @7100 RPM), mantenendo elevati standard di affidabilità e bassi costi di manutenzione.

Da quest'anno, l'impegno sociale del Trofeo si intensifica e si amplia. Infatti, grazie al Sostegno e al Patrocinio della Regione Lombardia, oltre alla partecipazione delle due squadre di ragazzi diversamente abili insieme ai Team di piloti normodotati, si rivolgerà anche ai giovani Neopatentati, organizzando un corso di guida, presso la pista Mokart di Cinisello Balsamo (Mi).

Ciò darà, quindi, una grande possibilità a 50 novelli patentati di conoscere, con lezioni di teoria e di pratica, le tecniche di guida con i kart, in vista di una delle Tappe Lombarde del Trofeo dove, i migliori 6 del corso, vi correranno con il Team "Regione Lombardia Sport Junior" e avranno, proprio come "Tutor" e "Supporter", i ragazzi diversamente abili di Regione Lombardia Sport 1 e 2

Lo scopo non è solo insegnare la "disciplina di guida" ma far capire la differenza tra la pista e la strada, capacità di sapere gestire le proprie risorse fisiche e mentali fino alla bandiera a scacchi, imparare a conoscere e quindi raggiungere i propri limiti, rispettare le regole, non prevaricare scorrettamente sugli altri partecipanti, responsabilizzare i giovani alla prudenza, al valore della vita, al rispetto per gli altri, saper controllare le proprie emozioni e il mezzo che li porterà ad essere degli Automobilisti Responsabili.

Anche per il Trofeo Endurance 2010, il TGCom, seguirà, Tappa per Tappa, l'avventura delle tre squadre che correranno con "i colori della Regione Lombardia", attraverso i suoi canali di comunicazione, proseguendo, così, la sua attività di supporto per sensibilizzare l'opinione pubblica e diffondere il messaggio sociale di primaria importanza dell'iniziativa.

Inoltre, per le 5 tappe itineranti, potremo nuovamente leggere, sulle pagine del mensile TKart, le avventure dei due bizzarri poliziotti Nico & Armando che, sotto copertura, dovranno indagare, all'interno del Trofeo Endurance 2010, su un altro misterioso caso che si arricchirà, tappa dopo tappa, di particolari indizi, colpi di scena ed intrighi, coinvolgendo anche gli "ignari" piloti dei vari team che parteciperanno realmente a questo Circuito di gare di durata, all'insegna del divertimento, della sana competizione e anche della solidarietà.

L'ulteriore novità è che il Trofeo si avvarrà di un altro partner di tutta eccellenza. Il free-press E Polis che racconterà l'andamento delle gare nelle edizioni delle 5 città coinvolte nelle varie Tappe e, nell'edizione nazionale (prossima uscita il 26 Aprile) con delle strisce create ad hoc del fumetto Nico & Armando in esclusiva.

E, per tutti i lettori di E Polis, la possibilità di usufruire di un coupon ritagliabile per provare l'emozione di correre sul kart ed "esercitarsi" in vista del Trofeo, nelle piste Mokart di Cinisello Balsamo (Mi) e di Montano Licino (Como) ad un prezzo scontato.

Oltre al Patrocinio della Fisaps, al Sostegno della Rivista on line Sportlex.net, dedicata alla ricerca scientifica nello Sport e del sito tematico OltreleBarriere.net, tra "Gli Amici del Trofeo", si sono aggiunti molti portali, siti web e network dedicati ai motori, che daranno spazio e visibilità al Trofeo come: Stop & Go! (network completamente dedicato al racing cars in Europa, oltre che partner di wsk, aci-csai e ferrari driver academy, punto di riferimento assoluto del karting sul web e in tv), MotorZone, Blogosfera, Virtualcar, KartCafe, AdrenaliniK, InfoMotori, SuperKart e Racing-on line.

IL TROFEO 2010 FA "TRIS" GRAZIE ALLA REGIONE LOMBARDIA

Da quest'anno, l'impegno sociale del Trofeo si intensifica e si amplia. Infatti, grazie al Sostegno e al Patrocinio della Regione Lombardia sezione Sport, oltre alla partecipazione delle due squadre di ragazzi diversamente abili insieme ai Team di piloti normodotati, si rivolgerà anche ai giovani Neopatentati, organizzando un corso di guida, presso la pista Mokart di Cinisello Balsamo (Mi)

Ciò darà, quindi, la grande possibilità a 50 novelli patentati di conoscere, con lezioni di teoria e di pratica, le tecniche di guida con i kart, in vista di una delle Tappe Lombarde del Trofeo dove, i migliori 6 del corso, vi correranno con il Team "Regione Lombardia Sport Junior" e avranno, proprio come "Tutor" e "Supporter", i ragazzi diversamente abili di Regione Lombardia Sport 1 e Regione Lombardia Sport 2.

Le finalità di questa nuova iniziativa sono molteplici:

- Insegnare non solo la "disciplina di guida": far capire la differenza tra la guida in pista e la guida in strada, capacità di sapere gestire le proprie risorse fisiche e mentali fino alla bandiera a scacchi, imparare a conoscere e quindi raggiungere i propri limiti, rispettare le regole, non prevaricare scorrettamente sugli altri partecipanti, responsabilizzare i giovani alla prudenza, al valore della vita, al rispetto per gli altri, saper controllare le proprie emozioni e il mezzo che li porterà ad essere degli Automobilisti Responsabili.
- Insegnare ai giovani quali sono le reazioni del mezzo tecnico e come si controllano: prevenire le situazioni impegnative in pista prima che possano insorgere, imparare tutte quelle "difficolose" manovre che si troveranno ad affrontare nella vita quotidiana come ad esempio controsterzare, imparare la corretta frenata, a padroneggiare il mezzo in tutte le situazioni possibili, come curve, percorsi tortuosi in piena sicurezza e tranquillità.
- Insegnare cosa sia il senso della competizione di squadra: predisporre ad apprendere cosa significhi "il lavoro di squadra", che ogni risultato è l'insieme delle azioni di tutti i componenti del Team, cosa significhi l'umiltà e il saper ascoltare il parere e i consigli di chi lo circonda e imparare dai propri errori. In pista, invece, l'occasione di confrontarsi con gli altri partecipanti, adottare una strategia insieme al proprio Team che permetta di affrontare il circuito e le sue difficoltà per ottenere il miglior tempo possibile durante le prove di qualifica e la miglior posizione al termine della gara.

Succ. >

WEB TV



Un impianto fotovoltaico oggi è alla portata di tutti

www.doubleg.it

Notizie recenti

- RALLY MILLE MIGLIA 2010 TEAM ULMIERI AL VIA DEL TROFEO RENAULT CLIO TOP SOTTO I RIFLETTORI: CON STEFANO BIZZARRI SI CERCA L'ATTICO DELLA CLASSIFICA
GABRIELE TOGNOZZI AL VIA DEL TRICOLORE RALLY AL "1000 MIGLIA" il pilota di Buogiano, dal 22 al 24 aprile prossimi prenderà il via per il Trofeo Renault Clio Top.
LA STAGIONE 2010 "IN ROSA" DI TECNOSPORT: AL RALLY "1000 MIGLIA" BARBARA LENCIONI DEBUTTA NEL TRICOLORE La driver pistolese pronta ad affrontare la sfida della massima serie nazionale di rally ed anche il Trofeo Renault Clio Top.
PARACING A PODIO IN DUE NUOVE SFIDE AL RALLY IN VAL D' AOSTA ED IN SARDEGNA
Il leggendario Rally Mille Miglia con Cantamessa-Capolongo con l'Abarth Grande Punto Super 2000 di Bernini Rally

WIKIO
LIQUIDA
Bloghissimo.it
TOPOFBLOGS
Iscritto su Aggregatore.com

In alto