

Automobilismo - Velocità in circuito: **NEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE corso con le benzine MAGIGAS BACCI E NECCHI VINCONO L'ULTIMA GARA DI MONZA, PAOLO MELONI E' CAMPIONE ITALIANO.** (Lunedì 25 Ottobre 2010 21:22)

Google Ricerca personalizzata  
Cerca

- Home
- Automobilismo
- Motociclismo
- Video
- Archivio
- Photo gallery
- Contattaci
- Disclaimer
- Link utili

You are here:



Annunci Google Rally Concessionaria Auto Auto Usate BMW Auto Ricambi Motori Auto

## Notizie dal mondo dei motori

### IACONE CAMPIONE nel TROFEO SEAT CASTROL LEON SUPERCOPA L'abruzzese della PRS Group SpeedRacing ha vinto il monomarca di Seat Mpotoprpsport Italia con il successo in gara 1, il suo team la classifica squadre grazie a Costantini 3° e 4°. In gara 2 Tavano

Ultimo aggiornamento (Lunedì 25 Ottobre 2010 21:53)  
Scritto da Automotor Lunedì 25 Ottobre 2010 21:45

IACONE CAMPIONE nel TROFEO SEAT CASTROL LEON SUPERCOPA corso con le Benzine MAGIGAS

L'abruzzese della PRS Group SpeedRacing ha vinto il monomarca di Seat Mpotoprpsport Italia con il successo in gara 1, il suo team la classifica squadre grazie a Costantini 3° e 4°. In gara 2 vittoria di Tavano già secondo in gara 1, Ponti secondo.

Monza 24 ottobre 2010. Simone Iacone ha vinto il Trofeo Seat Castrol Leon Supercopa 2010 corso con la benzina MAGIGAS Energy 98 ron che si è concluso sui 5.973 dell'Autodromo Nazionale di Monza che ha ospitato il decimo e conclusivo ACI-CSAI Racing Week End.

Il pilota abruzzese del Team PRS Group ha vinto gara 1, poi, in gara 2, mentre lottava per il successo e poi, mentre stava rimontando, si è ritrovato coinvolto in un contatto e dopo in un testacoda ed è stato costretto alla resa. --Una bella stagione -- ha affermato Iacone -- sono felice del risultato che mi ero prefisso sin dall'inizio. Non sono rammaricato per non avere lasciato l'impronta nell'ultima gara, è importante aver centrato il successo. Un campionato impegnativo ed di altissimo livello, nel quale ho potuto contare su una vettura sempre al top dopo aver risolto i problemi all'intercooler che hanno limitato le prime gare della stagione-. Il siciliano della L.R.M. ha concluso la stagione con un'altra brillante vittoria in gara 2, dopo l'ottimo secondo posto in gara 1, conquistata dopo una gara tutta in attacco che ha avuto la svolta dopo la sosta ai box. Nella seconda parte l'esperto pilota ha sferrato il decisivo attacco portandosi in testa e respingendo poi i contrattacchi degli agguerriti avversari. --Abbiamo finito con soddisfazione una stagione faticosa ed iniziata con molti problemi -- sono state le parole di Tavano -- grazie alla professionalità di Seat Motorsport Italia ed al lavoro del mio team abbiamo rimontato in fretta. Il livello del campionato è stato davvero alto, per cui molto entusiasmante-. Il romano compagno di squadra del neo campione Stefano Costantini ha disputato due gare caratterizzate dalla sua consueta aggressività e determinazione, offrendo due spettacolari rimonte, nelle quali è stato protagonista di duelli funambolici conclusi rispettivamente al terzo e quarto posto. --Chiudere secondo dietro al mio compagno di squadra è una grande soddisfazione -- ha detto Costantini -- Iacone mi ha aiutato e grazie a questo soddisfacente week end ho guadagnato una posizione in classifica contribuendo al successo del mio Team nella classifica squadre-. In gara due sul secondo gradino del podio è salito il portacolori Rangoni Motorsport Aldo Ponti, che ha ottenuto l'ottimo risultato nella gara di casa rimontando dal fondo dello schieramento e dopo i problemi sofferti in gara 1. Terzo sul podio nella seconda sfida conclusa quasi al buio, i romani dello StarTeam Leonardo Geraci ed Andrea Amici, scattati dalla Pole position e sempre protagonisti dei duelli di vertice, chiedendo il massimo alla vettura ed alle gomme sin dalle prime battute di corsa. In gara 1 il successo nella classifica gentleman è andato al romano dello StarTeam Roberto Gentili grazie al 7° posto assoluto, mentre in gara 2 successo per un altro romano del team capitolino Alberto Viglione che ha condiviso la sua Leon con Piero Limonta. Tra i giovani si sono divisi i successi il biellese vincitore Paolo Gnerro che ha affermato di aver imparato molto in questa stagione in cui ha corso con l'esperto Manuel Flaminio, poi in gara 2 il migliore è stato Aldo Ponti.

Classifica dei primi 10 gara 2: 1. Salvatore Tavano (L.R.M.) in 41'54"012; 2. Ponti (Rangoni Motorsport) a 0'880; 3. Amici -- Geraci (StarTeam) a 1'369; 4. Costantini (PRS Group SpeedRacing) a 1'870; 5. Tramontozzi (Movisport) a 2'555; 6. Baldan-Curti (Rangoni Motorsport) a 3'035; 7. Flaminio-Gnerro (Shade Motorsport) a 3'842; 8. Viglione-Limonta (StarTeam) a 4'991; 9. Pellegrinelli (L.R.M.) a 5'630; 10. Gentili (StarTeam) a 6'219.

Classifica dei primi 10 gara 1: 1. Simone Iacone (PRS Group SpeedRacing) in 5'36"365; 2. Tavano (L.R.M. Motorsport) a 3'821; 3. Costantini (PRS Group SpeedRacing) a 7'027; 4. Pellegrinelli (L.R.M.) a 7'171; 5. Cassarà (Drive Technology Italia) a 7'591; 6. Calcinati a 13'705; 7. Flaminio -- Gnerro (Shade Motorsport) a 16'990; 8. Amici-Geraci (Strateam) a 18'599; 9. Gentili (Star Team) a 32'114; 10. Andreola -- Rugolo a 35'460..

Classifica del Trofeo Seat Castrol Leon Supercopa: 1. Iacone, p. 106; 2. Costantini, p. 97; 3. Tavano, p. 94; 4. Fumi, p. 89; 5. Tramontozzi, p. 86. Classifica Junior: Gnerro, p. 114; 2. Andreola, p. 108; Amici, p. 99. Gentleman: 1. Fumi, p. 147; 2. Gentili, p. 122; 3. Michelato, p. 89. Team: 1. PRS Group SpeedRacing, p. 124; 2. Movisport, p. 111; 3. L.R.M. Motorsport, p. 102.

### KARTING QUINTA TAPPA TROFEO ENDURANCE 2010: ANCORA UNA VOLTA, GRANDISSIME SORPRESE ED EMOZIONI A JESOLO E GIA' SI PENSA AL 2011.. Il 16 Ottobre, sulla Pista Azzurra di Jesolo, si è vista, per la Quinta ed Ultima volta, la bandiera a scacchi,

Ultimo aggiornamento (Lunedì 25 Ottobre 2010 21:40)  
Scritto da Automotor Lunedì 25 Ottobre 2010 21:38

QUINTA TAPPA TROFEO ENDURANCE 2010: ANCORA UNA VOLTA, GRANDISSIME SORPRESE ED EMOZIONI A JESOLO E GIA' SI PENSA AL 2011..

Il 16 Ottobre, sulla Pista Azzurra di Jesolo, si è vista, per la Quinta ed Ultima volta, la bandiera a scacchi, sventolare orgogliosa, al duecentovesimo passaggio, sulla linea del traguardo, della flotta di kart, pilotati dai componenti delle squadre iscritte al Trofeo Endurance, decretando, così, il Team Vincitore dell'Edizione 2010.

Come di consueto, la formula di partenza è stata la classica in stile "le Mans", con i piloti posizionati in piedi, ai margini della pista in attesa del via da parte del Direttore di Gara, per "scattare" come saette alla volta dei kart, posizionati di fronte a loro, a liscia di pesce sulla Griglia di Partenza, con il motore acceso. In questa fase, è molto importante riuscire, sin dal primo giro di manche di gara, a guadagnare decimi preziosi, per superare subito tutti gli avversari e cercare, così, di mantenere, un vantaggioso margine di distacco, che potrebbe rivelarsi fondamentale per una vincente strategia, durante la competizione.

Durante le Qualifiche, Magic Freem Racing conferma subito la sua leadership e fa segnalare la sua pole position mentre, al secondo posto Sem.Com.Mokart che deve recuperare posizioni in Campionato.

Seguono, al quarto e al quinto posto, sulla griglia di partenza, GDM Racing e GNEO Racing che devono dare il tutto e per tutto per avvicinarsi ai loro avversari diretti per la lotta per il podio finale.

Inizia con un passo falso, invece, la giornata di Lhasa Racing e Mokart Como Briggs Racing, rispettivamente, ottavi e noni che, già in questa prima fase, vedono allontanarsi le loro squadre dirette avversarie in campionato.

Da segnalare, il progresso del team Xilinx che riesce a migliorare la sua posizione in griglia di partenza mentre, risultato ben diverso per MiOut Kart Racing che parte in penultima posizione.

In entrambe le manche di Gara1 e Gara2 si sono dati battaglia fino all'ultimo, tutti i team iscritti all'ultima Tappa, senza alcun risparmio di energie, regalando forti emozioni e colpi di scena straordinari. Molto positivo il Test svolto dal Team John Gambo con il kart n.88, equipaggiato con il motore "Vanguard" della Briggs&Stratton, che ha fatto segnare il miglior giro cronometrato sia in Gara1 che in Gara2 e ha concluso la Tappa in Prima posizione. Naturalmente, non ha preso punti perché, essendo un Test, era fuori dalla competizione.

In Gara1, vince Magic Freem Racing, con due giri di distacco sugli stoici piloti del team Gneo Racing, secondi classificati, segnando anche il Best Lap (giro più veloce) con Mauro Simone che, non solo fa la doppietta anche in Gara2, ma si aggiudica anche il Best Pole.

La vera lotta per la terza posizione, però, è stata quella tra i "cugini" Sem.Com.Mokart e Mokart Como Briggs Racing con un ultimo turno di gara al cardiopalma tra i rispettivi piloti Andrea Pagano e Carlo Alberto Forte che sono passati al traguardo, divisi da appena 144 centesimi di secondo.

Al quinto posto, GDM Racing che ha così potuto recuperare punti preziosi per la classifica del Trofeo. Risale molto bene MiOut Kart Racing e mantiene un buon ritmo anche Xilinx mentre, il vero e inaspettato tonfo è di Lhasa Racing che chiude in quindicesima posizione, pregiudicandosi fortemente il risultato finale in classifica, dando spacciato qualsiasi recupero in Gara2 per migliorare la loro performance.

In Gara2, si riconferma al primo posto Magic Freem Racing, seguito da Sem.Com.Mokart che si piazza al secondo mentre, GDM Racing si aggiudica la terza posizione, recuperando un po' di terreno su Mokart Como Briggs Racing, giunto quarto. Gneo Racing arriva quinto non riuscendo, così, ad impensierire il team Magic Freem Racing per la Classifica Generale del Trofeo.

Ottimo nono posto di Xilinx che si posiziona nella "zona calda" della classifica, seguito a ruota da

MiOut Racing. Diverso risultato per Lhasa Racing che conclude dodicesimo e viene così superato, in classifica generale del Trofeo, anche da GDM Racing per un solo punto, crollando, quindi, dalla prima posizione, mantenuta fino alla Quarta Tappa, alla sesta

posizione con la finale di Campionato.

La Classifica Finale del Trofeo Endurance 2010 vede così, in Prima posizione Magic Freem Racing (Kart n.1) con 531 punti, riconfermando, per il secondo anno consecutivo, la propria leadership, in Seconda posizione Gneo Racing (Kart n.3) con 510 punti che migliora rispetto l'anno passato ma, a causa di piccoli errori, non è riuscita ad agguantare la prima posizione per il 2010 e vincere la lotta con il primo classificato.

Fa, invece, un balzo di due posizioni in classifica, rispetto al 2009, Sem.Com.Mokart (Kart n.2) con 496 punti che, per soli due punti, prevale sui correttissimi piloti del team Mokart Como Briggs Racing (Kart n.4), con i quali ha ingaggiato fantastici duelli, scambiandosi ripetutamente le posizioni nel corso delle ultime Tre Tappe e negli ultimi giri di Gara1 e Gara2 della Quinta Tappa.

In quinta posizione GDM Racing (Kart n.14) con 478 punti che riesce a recuperare una posizione dopo gli errori commessi nella Quarta Tappa, distanziandosi con un solo punto da Lhasa Racing Team (Kart n.11). Quest'ultimo, con 477 punti, è purtroppo il vero sconfitto del Trofeo 2010 ma certamente riuscirà a riscattarsi l'anno prossimo.

Seguono, alla settima e alla ottava posizione, MiOut Racing (Kart n.22) con 314 punti e Xilinx (Kart n.5) con 282 punti, in netto miglioramento rispetto al 2009, a testimonianza di un costante impegno e affiatamento di questi due team, sperando di vedere anche loro, nel 2011, in lotta per le prime posizioni in Classifica generale.

#### CLASSIFICA QUINTA TAPPA: CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO:

Ringraziamo di Cuore Tutte le Squadre che hanno partecipato al Trofeo Endurance 2010, tutti "gli amici del Trofeo" che ci hanno sostenuto e che hanno parlato di noi e della nostra missione sociale.

In primis il TGCOM, che ha seguito in prima linea la nostra avventura, E Polis, VirtualCar, Infomotori, Kartcafé, Motorzone, SuperKart, TKart, Quattroruote, Adrenalinik, Motoridacorsa, Racing on-line, Automotornews, CorsaNews, Sportlex, Oltrebarriere, Sordionline, Eventi&Sagre, Sport e Motori di Blogosfere, Foxsport, le trasmissioni televisive Reparto Corse, TL Sera, TL Motori Full Optional, Il Trio Medusa, Radio 105, Radio Montecarlo, Radio Italia, Radio Kiss Kiss e Radio Popolare.

Inoltre, informiamo che sul sito ufficiale [www.trofeoendurance.it](http://www.trofeoendurance.it) e sull'aggiornatissimo blog news [www.trofeoendurance.blogspot.com](http://www.trofeoendurance.blogspot.com), sono già disponibili tutte le informazioni, il regolamento di gara, i moduli di iscrizione e tutte le novità sul Trofeo Endurance 2011.

#### WEB TV



**TRAFED**  
**NET**  
**ENDURANCE**  
Maggio-  
Ottobre 2011

- Ottobiano 28/05
- Chignolo Po 11/06
- Busca 17/09
- Ortona 01/10
- Jesolo 22/10

Un impianto fotovoltaico oggi è alla portata di tutti

[www.doubleg.it](http://www.doubleg.it)

#### Notizie recenti

- IACONE CAMPIONE nel TROFEO SEAT CASTROL LEON SUPERCOPA L'abruzzese della PRS Group SpeedRacing ha vinto il monomarca di Seat Mpotoprpsport Italia con il successo in gara 1, il suo team la classifica squadre grazie a Costantini 3° e 4°. In gara 2 Tavano
- KARTING QUINTA TAPPA TROFEO ENDURANCE 2010: ANCORA UNA VOLTA, GRANDISSIME SORPRESE ED EMOZIONI A JESOLO E GIA' SI PENSA AL 2011.. Il 16 Ottobre, sulla Pista Azzurra di Jesolo, si è vista, per la Quinta ed Ultima volta, la bandiera a scacchi,
- NEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE corso con le benzine MAGIGAS BACCI E NECCHI VINCONO L'ULTIMA GARA DI MONZA, PAOLO MELONI E' CAMPIONE ITALIANO.
- Il Leader del Campionato Europeo Luca Rossetti al Rally du Valais che si disputerà da giovedì 28 a sabato 30 Ottobre. Con l'abituale navigatore Matteo Chiarocci Luca Rossetti, sarà al volante della Abarth Grande Punto S2000 del Team Procar
- Podio IRS alla Ronde del Rubicone e Colline di Cesena Gasparotto, Forato, Ferri sul podio alla gara che si è tenuta tra Soriano e...

**exedo**  
**Milano**

**-55%**  
**GO KART**  
scopri come

Iscriviti oggi e riceverai €6 in omaggio!

[www.exedo.it/Milano/Kart](http://www.exedo.it/Milano/Kart)  
Annunci Google

**PREVISIONI METEO**

**PIEMONTE**  
Lun, 25 Ottobre 2010

Meteo PIEMONTE a cura di [www.3bmeteo.com](http://www.3bmeteo.com)

9°C  
Precipitazioni: 70%  
Vento: 28 NNE

[Previsioni Meteo Piemonte](#)

**ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER**

SE VUOI RICEVERE LE NOTIZIE DI AUTOMOTORNEWS.IT NELLA TUA MAIL COMPILA IL FORM SOTTOSTANTE

Name

E-mail

Subscribe

Unsubscribe

Go!