

CORSA news

SECTOR
NO LIMITS

HOME AUTO NOVITÀ MOTO NOVITÀ F1 - A1 GP MOTO RACING RALLY WORLD SERIES GP2 F.3000 PROTOTIPI
KARTING WTCC FIA GT DTM F.RENAULT F.3 SUPERSTARS TROFEI ...DAL MONDO

Pligraph s.p.a.
ignidaby s.r.l.

Sabbatani

MUNARINI
PRODOTTI PER LA POSA

UNICOM STARKER
CERAMIC GROUP

Ricerca in Corsanews

cerca...

LUNEDÌ 19 APRILE 2010 14:59

[Stampa]

SI RIACCENDONO I MOTORI DEL TROFEO ENDURANCE 2010



Milano. Continua la corsa all'iscrizione dei Team al Trofeo Endurance 2010 che inizierà, con la sua Prima Tappa, il 22 Maggio a Ottobiano alla pista South Milano Karting, sino al mese di Ottobre. Eccone citati alcuni: Magic Freem Racing, Mokart-Semilavorati Commerciale Barre, Gneo Racing, Mokart Como, Xilinx, Andromedia, Alisei Viaggi, Monaco Elite, Lhasa Racing, Jon Gambo Racing, GDM Racing, CMB Racing, MiOut Kart Racing 1 e 2, VRM Tack System, Tkart-Sorridi Editore, Regione Lombardia

Sport 1 e 2, Regione Lombardia Sport Junior.

Il format di gara prevede cinque appuntamenti, che si svolgono tutti di Sabato. Ogni round avrà 120 minuti di prove libere, 15 minuti di prove di qualifiche, 8 ore di gara, divise in 2 manche da 4 ore ciascuna, ognuna con la propria partenza. La partenza di Manche-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Manche-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Manche-1.

Gli appuntamenti saranno:

- Sabato 22 Maggio 2010: "South Milano Karting" a Ottobiano, circuito internazionale lungo 1200 metri con senso di percorrenza Orario
- Sabato 12 Giugno 2010: "Pista TibiKart" a Gordona, circuito internazionale lungo 1197 metri, con senso di percorrenza Orario
- Sabato 11 Settembre 2010: "Kart Planet" a Busca, circuito internazionale lungo 1420 metri, con senso di percorrenza Anti-Orario
- Sabato 18 Settembre 2010: "Circuito Internazionale" di Napoli a Sarno, circuito Lungo 1700 metri, con senso di percorrenza Orario
- Sabato 16 Ottobre 2010: "Pista Azzurra" a Jesolo (Venezia), circuito internazionale lungo 1045 metri, con senso di percorrenza Orario

Grandissima novità per il 2010: i kart saranno tutti uguali, ognuno con un motore nuovo grazie alla Partnership con la Briggs&Stratton Corp., leader mondiale nella produzione di motori a scoppio a quattro tempi, con sede a Milwaukee, nello stato del Wisconsin, che, in esclusiva, dalla sua sede italiana, fornirà il motore "World Formula". E' un propulsore a 4 tempi da 206cc., omologato C.I.K., di derivazione industriale con importanti modifiche per consentire prestazioni significative (15cv), mantenendo elevati standard di affidabilità e bassi costi di manutenzione.

Da quest'anno, l'impegno sociale del Trofeo si intensifica e si amplia. Infatti, grazie al Sostegno e al Patrocinio della Regione Lombardia, oltre alla partecipazione delle due squadre di ragazzi diversamente abili insieme ai Team di piloti normodotati, si rivolgerà anche ai giovani neopatentati, organizzando un corso di guida, presso la pista Mokart di Cinisello Balsamo.

Ciò darà, quindi, una grande possibilità a 50 novelli patentati di conoscere, con lezioni di teoria e di pratica, le tecniche di guida con i kart, in vista di una delle Tappe Lombarde del Trofeo dove, i migliori 6 del corso, vi correranno con il Team "Regione Lombardia Sport Junior" e avranno, proprio come "Tutor" e "Supporter", i ragazzi diversamente abili di Regione Lombardia Sport 1 e 2.

Lo scopo non è solo insegnare la "disciplina di guida" ma far capire la differenza tra la pista e la strada, capacità di sapere gestire le proprie risorse fisiche e mentali fino alla bandiera a scacchi, imparare a conoscere e quindi raggiungere i propri limiti, rispettare le regole, non prevaricare scorrettamente sugli altri partecipanti, responsabilizzare i giovani alla prudenza, al valore della vita, al rispetto per gli altri, saper controllare le proprie emozioni e il mezzo che li porterà ad essere degli automobilisti responsabili. (Redazione)



www.mywaytv.tv



Newsletter

Iscriviti alla newsletter di CorsaNews.it e rimani aggiornato sulle ultime novità.

Nome

E-mail

Ricevi HTML?