



- HOME
- AUTO MOVITÀ
- MOTO NOVITÀ
- F1
- MOTO RACING
- RALLY
- WORLD SERIES
- GP2
- F.3000
- PROTOTIPI
- KARTING**
- WTCC
- FIA GT
- DTM
- F.RENAULT
- F.3
- SUPERSTARS
- TROFEI
- ...DAL MONDO

MERCOLEDÌ 19 MAGGIO 2010 20:35

| Stampa |

TUTTI I TEAM SONO PRONTI PER LA PRIMA TAPPA DEL TROFEO ENDURANCE



Ottobiano. Il 22 Maggio, al Circuito Internazionale "South Milano Karting" di Ottobiano, si sventolerà la prima bandiera a scacchi che darà il via alla terza edizione del Trofeo Endurance che toccherà, nelle sue 5 tappe (tutte di sabato), diverse città d'Italia. In pista, si sfideranno 25 squadre composte da Normodotati (Eccone citate alcune: Magic Freem Racing, Mokart-Semilavorati Commerciale Barre, Gneo Racing, Mokart Como, Xilinx, Andromedia, Alisei Viaggi, Monaco Elite, Lhasa Racing, RWT-sistem, GDM Racing, CMB Racing, MiOut Kart Racing 1 e 2, VRM Tack System) insieme a 2 Team di Ragazzi Diversamente Abili (Regione Lombardia Sport 1 e 2) e a 3 Team di Neopatentati, ciascuno formato dai migliori 6 ragazzi che si sono distinti nei corsi di guida sicura, organizzati prima in vista della gara (Regione Lombardia Sport Junior 1, 2 e 3).

Il format di gara prevede: 120 minuti di prove libere, 15 minuti di prove di qualifiche, 8 ore di gara, divise in 2 manche da 4 ore ciascuna, ognuna con la propria partenza. La partenza di Manche-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Manche-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Manche-1.

Il Circuito Internazionale "South Milano Karting", situato in una straordinaria cornice naturale, è lungo 1200 metri, con sette curve a sinistra e dieci a destra ed è uno dei tracciati più all'avanguardia d'Europa. Per sfruttare al massimo i rettilinei ma anche per uscire bene dalle curve, verranno montati dei rapporti abbastanza lunghi. Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza perché la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque un tempo di percorrenza sul giro di circa un minuto e dieci secondi.

Ricordiamo che, per chi volesse assistere all'evento e regalarsi un sabato diverso dal solito, all'insegna del "brivido adrenalinico contagioso" dato dal rombo dei motori, l'ingresso è gratuito ed è aperto dalle ore 8 alle ore 21 per il pubblico.

Da quest'anno, l'impegno sociale del Trofeo si intensifica e si amplia. Infatti, grazie al Sostegno e al Patrocinio della Regione Lombardia, oltre alla partecipazione delle 2 squadre di ragazzi diversamente abili insieme ai Team di piloti normodotati, si è rivolto anche ai giovani Neopatentati che, dopo aver frequentato un corso di guida sicura per conoscere le tecniche di guida con i kart, con lezioni di teoria e di pratica, correranno nella Prima Tappa Lombarda del Trofeo con i 3 Team "Regione Lombardia Sport Junior" e avranno, proprio come "Tutor" e "Supporter", i ragazzi diversamente abili di Regione Lombardia Sport 1 e 2. Lo scopo non è solo insegnare la "disciplina di guida" ma far capire la differenza tra la pista e la strada, capacità di sapere gestire le proprie risorse fisiche e mentali fino alla bandiera a scacchi, imparare a conoscere e quindi raggiungere i propri limiti, rispettare le regole, non prevaricare scorrettamente sugli altri partecipanti, responsabilizzare i giovani alla prudenza, al valore della vita, al rispetto per gli altri, saper controllare le proprie emozioni e il mezzo che li porterà ad essere degli Automobilisti Responsabili.

Grandissima novità per il 2010: i kart saranno tutti uguali, ognuno con un motore nuovo grazie alla Partnership con la Briggs&Stratton Corp., leader mondiale nella produzione di motori a scoppio a quattro tempi, con sede a Milwaukee, nello stato del Wisconsin, USA che, in esclusiva, dalla sua sede italiana, fornirà il motore "World Formula". E' un propulsore a 4 tempi da 206cc., omologato C.I.K. di derivazione industriale con importanti modifiche per consentire prestazioni significative (15cv @7100 RPM), mantenendo elevati standard di affidabilità e bassi costi di manutenzione.

Anche per il Trofeo Endurance 2010, il TGCom, seguirà, Tappa per Tappa, l'avventura delle squadre che correranno con "i colori della Regione Lombardia", attraverso i suoi canali di comunicazione, proseguendo, così, la sua attività di supporto per sensibilizzare l'opinione pubblica e diffondere il messaggio sociale di primaria importanza dell'iniziativa.

Inoltre, il Trofeo si avvarrà di un altro partner di tutta eccellenza: il free-press E Polis che racconterà l'andamento delle gare nelle edizioni delle 5 città coinvolte nelle varie Tappe.

Per le 5 tappe itineranti, potremo nuovamente leggere, sulle pagine del mensile TKart (con la preview su E Polis), le avventure dei due bizzarri poliziotti Nico & Armando che, sotto copertura, dovranno indagare, all'interno del Trofeo Endurance 2010, su un altro misterioso caso che si arricchirà, tappa dopo tappa, di particolari indizi, colpi di scena ed intrighi, coinvolgendo anche gli "ignari" piloti dei vari team che parteciperanno realmente a questo Circuito di gare di durata, all'insegna del divertimento, della sana competizione e anche della solidarietà.

Gli appuntamenti, quindi, saranno:

- Sabato 22 Maggio 2010: "South Milano Karting" a Ottobiano (Pavia), circuito internazionale lungo 1200 metri con senso di percorrenza orario
- Sabato 12 Giugno 2010: "Pista TibiKart" a Gordona (Sondrio), circuito internazionale lungo 1197 metri, con senso di percorrenza orario
- Sabato 11 Settembre 2010: "Kart Planet" a Busca (Cuneo), circuito internazionale lungo 1420 metri, con senso di percorrenza anti-orario
- Sabato 18 Settembre 2010: "Circuito Internazionale" di Napoli a Sarno (Salerno), circuito lungo 1700 metri, con senso di percorrenza orario
- Sabato 16 Ottobre 2010: "Pista Azzurra" a Jesolo (Venezia), circuito internazionale lungo 1045 metri, con senso di percorrenza orario. **(Redazione)**



Cerca in Corsanews

cerca...



www.mywaytv.tv

Newsletter

Iscriviti alla newsletter di Corsanews.it e rimani aggiornato sulle ultime novità.

Nome

E-mail

Ricevi HTML?