

Telai

Anno 2004 I nostri telai Birel N35X sono partiti in configurazione standard con carenature di colore rosso e musetto portanumero standard.



Anno 2008 Le carenature diventano nere e viene adottato il musetto portanumero dei kart da competizione. Il risultato è un'estetica più aggressiva e accattivante.



Anno 2010 Tutta la flotta dei telai da gara di Kart for fun viene sostituita. I nuovi telai si sottopongono ad un ulteriore lifting. Il sorprendente nuovo look sarà presentato tra poco in anteprima in queste pagine.

?

Motori

Anno 2004 I motori adottati all'inizio sono i robusti e collaudati Honda GX270cc 4 tempi con potenza di 9 Cv in configurazione standard, quindi con serbatoio sopra il motore e alimentazione per caduta. Lo scarico è quello classico a marmitta cubica.



Anno 2007 In occasione della memorabile endurance svolta sul circuito di Monza i motori perdono il serbatoio collocato sopra il motore e viene utilizzato il serbatoio montato sui telai e posizionato tra le gambe dei piloti, esattamente come i kart da competizione. L'alimentazione avviene tramite una pompa a depressione collocata sopra al motore.



Anno 2008 La marmitta cubica collocata direttamente sopra il motore, viene sostituita con un nuovo scarico racing più performante.



Anno 2010 L'offerta di motori si moltiplica, ed oltre ai collaudati Honda 270cc, kart 4 fun propone, per questa stagione in esclusiva per il trofeo endurance, il motore Brigge & Stratton world formula, 206cc 4 tempi con potenza dichiarata di 15cv.

