



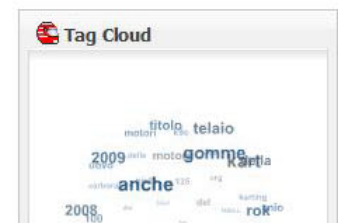
If this is your first visit, be sure to check out the FAQ by clicking the link above. You may have to register before you can post: click the register link above to proceed. To start viewing messages, select the forum that you want to visit from the selection below.

- Menu**
- WSK PROMOTION
  - CIK-FIA
  - CSAI-FIK
  - CSAI-FIK CAMP. REGIONALI
  - LEGA PISTE ITALIANA
  - TROFEI DI MARCA
  - ENDURANCE/ALTRI MONOMARCA
  - GO-KARTV
  - KARTCAFE NEWS
  - KART LIVE



**Categorie**

**debei MOTORI**  
di Debei Carlo  
Via Volpare di Villa, 26A  
37024 Negrar (VR)  
ITALY  
Tel: +39 045 7501533  
motori@debeimotori.it



## TROFEO ENDURANCE 2010: REPORT QUINTA PROVA a Jesolo, 18 Settembre 2010

Ti piace KartCafe News - TROFEO ENDURANCE 2010: REPORT QUINTA PROVA a Jesolo, 18 Settembre 2010  
Di KARTCAFE STAFF  
Pubblicato il 18-10-2010 21: 51

### QUINTA TAPPA TROFEO ENDURANCE 2010: ANCORA UNA VOLTA, GRANDISSIME SORPRESE ED EMOZIONI A JESOLO E GIA' SI PENSA AL 2011..

Il 16 Ottobre, sulla Pista Azzurra di Jesolo, si è vista, per la Quinta ed Ultima volta, la bandiera a scacchi, sventolare orgogliosa, al duecentovesimo passaggio, sulla linea del traguardo, della flotta di kart, pilotati dai componenti delle squadre iscritte al Trofeo Endurance, decretando, così, il Team Vincitore dell'Edizione 2010. Come di consueto, la formula di partenza è stata la classica in stile "le Mans", con i piloti posizionati in piedi, ai margini della pista in attesa del via da parte del Direttore di Gara, per "scattare" come saette alla volta dei kart, posizionati di fronte a loro, a lisca di pesce sulla Griglia di Partenza, con il motore acceso. In questa fase, è molto importante riuscire, sin dal primo giro di manche di gara, a guadagnare decimi preziosi, per superare subito tutti gli avversari e cercare, così, di mantenere, un vantaggioso margine di distacco, che potrebbe rivelarsi fondamentale per una vincente strategia, durante la competizione.

Durante le Qualifiche, Magic Freem Racing conferma subito la sua leadership e fa segnalare la sua pole position mentre, al secondo posto Sem.Com.Mokart che deve recuperare posizioni in Campionato.

Seguono, al quarto e al quinto posto, sulla griglia di partenza, GDM Racing e GNEO Racing che devono dare il tutto e per tutto per avvicinarsi ai loro avversari diretti per la lotta per il podio finale.

Inizia con un passo falso, invece, la giornata di Lhasa Racing e Mokart Como Briggs Racing, rispettivamente, ottavi e noni che, già in questa prima fase, vedono allontanarsi le loro squadre dirette avversarie in campionato. Da segnalare, il progresso del team Xilinx che riesce a migliorare la sua posizione in griglia di partenza mentre, risultato ben diverso per MiOut Kart Racing che parte in penultima posizione.

In entrambe le manche di Gara1 e Gara2 si sono dati battaglia fino all'ultimo, tutti i team iscritti all'ultima Tappa, senza alcun risparmio di energie, regalando forti emozioni e colpi di scena straordinari. Molto positivo il Test svolto dal Team John Gambo con il kart n.88, equipaggiato con il motore "Vanguard" della Briggs&Stratton, che ha fatto segnare il miglior giro cronometrato sia in Gara1 che in Gara2 e ha concluso la Tappa in Prima posizione. Naturalmente, non ha preso punti perché, essendo un Test, era fuori dalla competizione.

In Gara1, vince Magic Freem Racing, con due giri di distacco sugli stoici piloti del team Gneo Racing, secondi classificati, segnando anche il Best Lap (giro più veloce) con Mauro Simone che, non solo fa la doppietta anche in Gara2, ma si aggiudica anche il Best Pole.

La vera lotta per la terza posizione, però, è stata quella tra i "cugini" Sem.Com.Mokart e Mokart Como Briggs Racing con un ultimo turno di gara al cardiopalma tra i rispettivi piloti Andrea Pagano e Carlo Alberto Forte che sono passati al traguardo, divisi da appena 144 centesimi di secondo.

Al quinto posto, GDM Racing che ha così potuto recuperare punti preziosi per la classifica del Trofeo. Risale molto bene MiOut Kart Racing e mantiene un buon ritmo anche Xilinx mentre, il vero e inaspettato tonfo è di Lhasa Racing che chiude in quindicesima posizione, pregiudicandosi fortemente il risultato finale in classifica, dando spacciato qualsiasi recupero in Gara2 per migliorare la loro performance.

In Gara2, si riconferma al primo posto Magic Freem Racing, seguito da Sem.Com.Mokart che si piazza al secondo mentre, GDM Racing si aggiudica la terza posizione, recuperando un po' di terreno su Mokart Como Briggs Racing, giunto quarto. Gneo Racing arriva quinto non riuscendo, così, ad impensierire il team Magic Freem Racing per la Classifica Generale del Trofeo.

Ottimo nono posto di Xilinx che si posiziona nella "zona calda" della classifica, seguito a ruota da MiOut Racing. Diverso risultato per Lhasa Racing che conclude dodicesimo e viene così superato, in classifica generale del Trofeo, anche da GDM Racing per un solo punto, crollando, quindi, dalla prima posizione, mantenuta fino alla Quarta Tappa, alla sesta posizione con la finale di Campionato.

La Classifica Finale del Trofeo Endurance 2010 vede così, in Prima posizione Magic Freem Racing (Kart n.1) con 531 punti, riconfermando, per il secondo anno consecutivo, la propria leadership, in Seconda posizione Gneo Racing (Kart n.3) con 510 punti che migliora rispetto l'anno passato ma, a causa di piccoli errori, non è riuscita ad agguantare la prima posizione per il 2010 e vincere la lotta con il primo classificato. Fa, invece, un balzo di due posizioni in classifica, rispetto al 2009, Sem.Com.Mokart (Kart n.2) con 496 punti che, per soli due punti, prevale sui correttissimi piloti del team Mokart Como Briggs Racing (Kart n.4), con i quali ha ingaggiato fantastici duelli, scambiandosi ripetutamente le posizioni nel corso delle ultime Tre Tappe e negli ultimi giri di Gara1 e Gara2 della Quinta Tappa. In quinta posizione GDM Racing (Kart n.14) con 478 punti che riesce a recuperare una posizione dopo gli errori commessi nella Quarta Tappa, distanziandosi con un solo punto da Lhasa Racing Team (Kart n.11). Quest'ultimo, con 477 punti, è purtroppo il vero sconfitto del Trofeo 2010 ma certamente riuscirà a riscattarsi l'anno prossimo. Seguono, alla settima e alla ottava posizione, MiOut Racing (Kart n.22) con 314 punti e Xilinx (Kart n.5) con 282 punti, in netto miglioramento rispetto al 2009, a testimonianza di un costante impegno e affiatamento di questi due team, sperando di vedere anche loro, nel 2011, in lotta per le prime posizioni in Classifica generale.

Ringraziamo di Cuore Tutte le Squadre che hanno partecipato al Trofeo Endurance 2010, che hanno voluto condividere con noi questa avventura. I loro consigli e le loro critiche, ci saranno molto utili per crescere, migliorare e poter offrire mezzi e servizi sempre più efficienti e di qualità, per tutti coloro che vorranno riconfermare la loro fiducia nei nostri confronti e divertirsi (e divertirci insieme), ancora una volta, nella prossima Edizione del Trofeo Endurance 2011. Inoltre, un

Riconoscimento Speciale va a tutti i Nostri Media Partner, nonché agli Amici Kart4Fun S.r.l., Mokart-Sogekart S.r.l., TGCom, TKart che ci hanno supportato e sopportato in tutti questi mesi. Infine, siamo lieti di comunicare che, per il Campionato 2011, vi saranno grandi novità e, a breve, saranno rese note sul Sito Ufficiale www.trofeoendurance.it e sul relativo Blog News http://trofeoendurance.blogspot.com. Questo articolo era stato originariamente pubblicato nella discussione del forum: TROFEO ENDURANCE 2010: REPORT QUINTA PROVA a Jesolo, 18 Settembre 2010 iniziato da KARTCAFE STAFF Visualizza Messaggio Originale



- CSAI RSS**
- Apri le iscrizioni la WSK Nations Cup
  - Domani a Siena karting internazionale
  - La WSK Master ha chiuso al 7 Laghi
  - Finale Rotax a Triscina
  - Vini e Colline karting
  - Prove di qualificazione al WSK Master Series
  - Tre prove per il Trofeo karting Ayrton Senna
  - Mirko Torsellini ufficiale Crg-Maxter
  - Trofeo delle Industrie karting
  - La Csaì ha disdetto la convenzione con la FIK

