



If this is your first visit, be sure to check out the [FAQ](#) by clicking the link above. You may have to [register](#) before you can post: click the register link above to proceed. To start viewing messages, select the forum that you want to visit from the selection below.

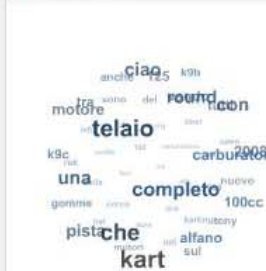
Menu

- WSK PROMOTION
- CIK-FIA
- CSAI-FIK
- CSAI-FIK CAMP. REGIONALI
- LEGA PISTE ITALIANA
- TROFEI DI MARCA
- ENDURANCE/ALTRI MONOMARCA
- GO-KARTV
- KARTCAFE NEWS
- KART LIVE

Categorie



Tag Cloud



TROFEO ENDURANCE 2010: REPORT QUARTA PROVA a Sarno, 18 Settembre 2010

Mi piace A Kartcafe Karting Portal piace questo elemento.

Di **KARTCAFE STAFF**

Publicato il 21-09-2010 21: 33

0 Commenti

RESOCONTO QUARTA TAPPA DEL TROFEO ENDURANCE 2010: STRAVOLGENTI COLPI DI SCENA CAMBIANO I VERTICI DELLA CLASSIFICA

PHOTOGALLERY EVENTO DI SARNO

Per la prima volta in assoluto, nella sua terza edizione, il Trofeo Endurance, ha "espugnato il Sud" e dato spettacolo, grazie ai suoi intrepidi e agguerriti Team, che, Sabato 18 Settembre 2010, per un'intera e cocente giornata, si sono dati battaglia, al "Circuito Internazionale di Napoli" a Sarno (Sa).

Questa agguerritissima Quarta Tappa, lascerà sicuramente un segno indelebile nella memoria dei partecipanti e del pubblico. Di certo, non finirà nel dimenticatoio e sarà ricordata, soprattutto dalle menti di qualche pilota di alcune squadre che hanno corso.

Clamorosi colpi di scena e vicissitudini, durante la Prima e la Seconda Manche di Gara, hanno apportato notevoli cambiamenti che incideranno fortemente sullo sviluppo delle prossime strategie di gara dei Team. Soprattutto ai vertici della Classifica, per la gran lotta finale, in vista dell'Ultima e Quinta Tappa del Trofeo, che decreterà la Squadra Vincitrice del Trofeo Endurance 2010.

Da segnalare assolutamente, nella Prima Manche, la inaspettata e sfortunatissima conclusione del Team Magic Freem Racing che è rimasto "a piedi", proprio durante l'ultimo giro di pista, perché il kart non ha avuto sufficiente benzina per concluderlo e arrivare alla bandiera a scacchi. Questo incidente di percorso è costato alla Squadra la Prima Posizione nella Classifica Generale del Trofeo, nonostante la loro "disperata" determinazione in Manche 2, per cercare di recuperare terreno e rientrare nei piani alti della competizione.

Prova tangibile di questa loro "folle corsa" è stata quella di essersi aggiudicati il Premio per il Miglior Tempo in assoluto in Manche 2, grazie alla prestazione del loro pilota Fabio Torri che, letteralmente, è sfrecciato come una saetta.

Il Premio per il Giro Più Veloce di Manche 1, invece, è stato conquistato, grazie alla performance del pilota Luca Altieri, dal Team Lhasa Racing che ha disputato una gara impeccabile, recuperando, finalmente, per il rush finale, quei punti preziosissimi, che non avevano raggiunto nella Terza Tappa di Busca.

Hanno, così, ottenuto, non solo un ottimo risultato, ma anche la Prima Posizione sul Podio Partenopeo.

Buona prestazione anche per Mokart Como Briggs Racing e Sem. Com. Mokart che, con grande forza e costanza da parte dei loro indomiti piloti, sono arrivati, rispettivamente, Secondi e Terzi sul gradino del Podio.

Passo falso, purtroppo, per il Team GDM Racing che non è riuscito a concretizzare la propria gara con un buon risultato, arrivando, alla bandiera a scacchi di Manche 1, Ottavi e, in Manche 2, Quinti, ottenendo, così, con la somma totale dei due punteggi, soltanto la Settima Posizione.

Nella classifica generale del Trofeo, dunque, si accorciano le distanze e si stravolgono le posizioni tra i team in lotta per la Vittoria finale, riaprendo, così di fatto, la partita.

Quindi, tutto è ancora in gioco e, anche il Team Gneo Racing, potrà tirare fuori tutti i suoi assi dalla manica nell'ultimo Round perché, arrivando Quarto in questa Tappa, ha raggiunto e superato il Team GDM Racing, balzando in Prima posizione, a pari punti con il Team Lhasa Racing, nella classifica di Campionato.

Non rimane che attendere trepidanti l'Ultima e Decisiva Sfida che si terrà il 16 Ottobre alla "Pista Azzurra" di Jesolo (Ve), circuito internazionale, lungo 1045 metri, con senso di percorrenza Orario, molto apprezzato dai piloti iscritti al Trofeo Endurance 2010.

CLASSIFICA QUARTA TAPPA :

POSIZIONE	N.KART	TEAM	PUNTI
1	11	LHASA RACING	150
2	4	MOKART COMO BRIGGS RACING	122
3	2	SEM COM BARRE MOKART	121
4	3	GNEO RACING	119
5	20	SARNO 2	97
6	22	MIOUT KART RACING	96
7	14	GDM RACING	93
8	1	MAGIC FREEM RACING	87
9	5	XILINX	75
10	21	SARNO 1	67

CLASSIFICA DEL TROFEO :

POSIZIONE	N.KART	TEAM	PUNTI
1	3	GNEO RACING	387
2	11	LHASA RACING	387
3	4	MOKART COMO BRIGGS RACING	381
4	1	MAGIC FREEM RACING	379
5	2	SEM COM BARRE MOKART	364
6	14	GDM RACING	362
7	15	BCMB RACING	272
8	22	MIOUT KART RACING	264
9	5	XILINX	195
10	6	ANDROMEDIA	164
11	7	ALISEI VIAGGI	162
12	9	REGIONE LOMBARDA SPORT 1	115
13	27	VRM TACK SYSTEM	76
14	16	MOTORIZAPPA 1	61
15	18	MOTORIZAPPA 2	58
16	10	REGIONE LOMBARDA SPORT 2	53

Contatti del Trofeo Endurance 2010:

Andrea Pagano (Iscrizioni e Informazioni) 335.5431841, andrea@trofeoendurance.it;
Chiara Pagano (Media Relation-Press Office CAP a.s.d) chiara@kartcafe.it.
Sito Ufficiale: www.trofeoendurance.it, Blog News: www.trofeoendurance.blogspot.com



PhotoGallery



Guarda altre foto in PhotoGallery

Video Recenti

Spauracchio camerakart 13 Go Pro HD motorsport
Spauracchio! On September 14, 2010, 6:37 pm

Spauracchio camerakart n° 12
Spauracchio! On September 13, 2010, 3:37 pm

prodriver pomposa

incidente!!!!!!!
PICCOLO GUERRIERO On September 9, 2010, 9:38 pm

un meccanico macho di nome Reggio
Il Marra On September 7, 2010, 8:01 pm

ailaits 1.mov
Erosss On September 7, 2010, 7:19 pm



Ultimo Post

A me non dava fastidio Mauro (Paolo) anche se i suoi eccessi alcune volte irritavano. Erano i convertitori politici su qualsiasi post che onestamente