

MOTORIDACORSA.it

AUTOMOBILISMO | MOTOCICLISMO | CONTATTI

F1 | F2 | GP2 | Serie Renault | F3 | F.Abarth | F.Junior | Altre Formule | Endurance | Campionati GT | Monomarca GT | Superstars | Turismo | Montagna | Campionati italiani | Rally | Autost...

LE NOTIZIE DEL GIORNO

LE NOTIZIE DEL GIORNO » AUTOMOBILISMO » Kart

MOTORIDACORSA...PEDIA

FOTOGRAFI DA CORSA

IL PUNTO SU ...

I LIBRI DEI TEMPI

DIZIONARIO TECNICO

AUTO SULLO SCAFFALE

FOTOMOTORI

VIDEOMOTORI

CALENDARI 2010

FEED

CERCA NEL SITO

Per effettuare una ricerca all'interno del sito è sufficiente compilare il campo sottostante.

MOTORIDACORSA.IT

Per iscriverti alla nostra newsletter è sufficiente inserire la tua email nel campo sottostante.

TAGCLOUDS

Formula 1 **Ferrari**,
 McLaren, Le Mans, Moto
 GP, Superbike,
 Motorsport,
 Audi, Monza,
 Fia, F1, Red Bull,
 Mercedes, GP2,
 Peugeot, motocross,
 Rally, BMW,
 Nascar

MOTORIDACORSA
 Scarica la toolbar **CLICCA QUI**

clicca su
 Autobilismo
 Motociclismo

KART: INIZIA IL TERZO TROFEO ENDURANCE

Autore: Chiara Pagano

Il 22 Maggio, al Circuito Internazionale "South Milano Karting" di Ottobiano (Pavia), si sventolerà la prima bandiera a scacchi che darà il via alla terza edizione del Trofeo Endurance che toccherà, nelle sue 5 Tappe (tutte di sabato), diverse città d'Italia. In pista, si sfideranno 25 squadre composte da Normodotati insieme a 2 Team di Ragazzi Diversamente Abili (Regione Lombardia Sport 1 e 2) e a 3 Team di Neopatentati, ciascuno formato dai migliori 6 ragazzi che si sono distinti nei corsi di guida sicura, organizzati prima in vista della gara (Regione Lombardia Sport Junior 1, 2 e 3).



Il format di gara prevede: 20 minuti di prove libere, 15 minuti di prove di qualifiche, 8 ore di gara, divise in 2 manche da 4 ore ciascuna, ognuna con la propria partenza. La partenza di Manche-1 avverrà con l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre Manche-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di Manche-1.

Timing della giornata di gara: 07.00: Apertura Segreteria di Gara

Il Circuito Internazionale "South Milano Karting", situato in una straordinaria cornice naturale, è lungo 1 200 metri, con sette curve a sinistra e dieci a destra ed è uno dei tracciati più all'avanguardia d'Europa. Per sfruttare al massimo i rettilinei ma anche per uscire bene dalle curve, verranno montati dei rapporti abbastanza lunghi.

Non ci sono statistiche sui tempi di percorrenza perché la gara è alla sua prima edizione. Si stima comunque un tempo di percorrenza sul giro di circa un minuto e dieci secondi.

Ricordiamo che, per chi volesse assistere all'evento e regalarsi un sabato diverso dal solito, all'insegna del "brivido adrenalinico contagioso" dato dal rombo dei motori, l'ingresso è gratuito ed è aperto dalle ore 8 alle ore 21 per il pubblico.

Da quest'anno, l'impegno sociale del Trofeo si intensifica e si amplia. Infatti, grazie al Sostegno e al Patrocinio della Regione Lombardia, oltre alla partecipazione delle 2 squadre di ragazzi diversamente abili insieme ai Team di piloti normodotati, si è rivolto anche ai giovani Neopatentati che, dopo aver frequentato un corso di guida sicura per conoscere le tecniche di guida con i kart, con lezioni di teoria e di pratica, correranno nella Prima Tappa Lombarda del Trofeo con i 3 Team "Regione Lombardia Sport Junior" e avranno, proprio come "Tutor" e "Supporter", i ragazzi diversamente abili di Regione Lombardia Sport 1 e 2.

Lo scopo non è solo insegnare la "disciplina di guida" ma far capire la differenza tra la pista e la strada, capacità di sapere gestire le proprie risorse fisiche e mentali fino alla bandiera a scacchi, imparare a conoscere e quindi raggiungere i propri limiti, rispettare le regole, non prevaricare scorrettamente sugli altri partecipanti, responsabilizzare i giovani alla prudenza, al valore della vita, al rispetto per gli altri, saper controllare le proprie emozioni e il mezzo che li porterà ad essere degli Automobilisti Responsabili.

Grandissima novità per il 2010: i kart saranno tutti uguali, ognuno con un motore nuovo grazie alla Partnership con la Briggs&Stratton Corp., leader mondiale nella produzione di motori a scoppio a quattro tempi, con sede a Milwaukee, nello stato del Wisconsin, USA che, in esclusiva, dalla sua sede italiana, fornirà il motore "World Formula". È un propulsore a 4 tempi da 206cc., omologato C.I.K., di derivazione industriale con importanti modifiche per consentire prestazioni significative (15cv @7100 RPM), mantenendo elevati standard di affidabilità e bassi costi di manutenzione.

Anche per il Trofeo Endurance 2010, il TGCom, seguirà, Tappa per Tappa, l'avventura delle squadre che correranno con "i colori della Regione Lombardia", attraverso i suoi canali di comunicazione, proseguendo, così, la sua attività di supporto per sensibilizzare l'opinione pubblica e diffondere il messaggio sociale di primaria importanza dell'iniziativa.

Inoltre, il Trofeo si avvarrà di un altro partner di tutta eccellenza: il free-press E Polis che racconterà l'andamento delle gare nelle edizioni delle 5 città coinvolte nelle varie Tappe.

Oltre al Patrocinio della Fisaps, al Sostegno della Rivista on line Sportlex.net, dedicata alla ricerca scientifica nello Sport e del sito tematico OltreBarriere.net, tra "Gli Amici del Trofeo", si sono aggiunti molti portali, siti web e network dedicati ai motori, che daranno spazio e visibilità al Trofeo come: Stop & Go! (network completamente dedicato al racing cars in Europa, oltre che partner di wsk, aciscsi e ferrari driver academy, punto di riferimento assoluto del karting sul web e in tv), MotorZone, Blogosfere, Virtualcar, KartCafe, Adrenalinik, InfoMotori, SuperKart e Racing-on line.

Gli appuntamenti, quindi, saranno:

Sabato 22 Maggio 2010: "South Milano Karting" a Ottobiano (Pavia), circuito internazionale lungo 1200 metri con senso di percorrenza Orario

Sabato 1 2 Giugno 2010: "Pista TibiKart" a Gordona (Sondrio), circuito internazionale lungo 1197 metri, con senso di percorrenza Orario

Sabato 11 Settembre 2010: "Kart Planet" a Busca (Cuneo), circuito internazionale lungo 1420 metri, con senso di percorrenza Anti-Orario

Sabato 18 Settembre 2010: "Circuito Internazionale" di Napoli a Sarno (Salerno), circuito Lungo 1700 metri, con senso di percorrenza Orario

Sabato 16 Ottobre 2010: "Pista Azzurra" a lesolo (Venezia), circuito internazionale lungo 1045 metri, con senso di percorrenza Orario

Contatti del Trofeo Endurance 2010:

Andrea Pagano (Iscrizioni e Informazioni) 335.5431841, andrea@trofeoendurance.it; Chiara Pagano (Media Relation-Press Office CAP a.s.d) chiara@kartace.it. Sito Ufficiale: www.trofeoendurance.it, Blog News: www.trofeoendurance.blogspot.com