

# motoridacorsa



GIOVEDÌ 21 OTTOBRE 2010 - 18:06:28

## TROFEO ENDURANCE: CHIUSURA IN CRESCENDO



Nella foto, il Magic Freem Racing sul gradini più alto del podio

Il 16 ottobre, sulla Pista Azzurra di Jesolo, si è vista, per la quinta ed ultima volta, la bandiera a scacchi, sventolare, al duecentoventesimo passaggio, sulla linea del traguardo, della flotta di kart, pilotati dai componenti delle squadre iscritte al Trofeo Endurance, decretando, così, il Team Vincitore dell'Edizione 2010.

Durante le qualifiche, Magic Freem Racing conferma la sua leadership e conquista la pole position; secondo tempo per Sem.Com.Mokart che deve recuperare posizioni in Campionato. Seguono, al quarto e al quinto posto, sulla griglia di partenza, GDM Racing e GNEO Racing.

In entrambe le manche di Gara1 e Gara2 si sono dati battaglia fino all'ultimo, tutti i team iscritti all'ultima tappa, senza alcun risparmio di energie, regalando forti emozioni e colpi di scena straordinari.

Molto positivo il Test svolto dal Team John Gambo con il kart n.88, equipaggiato con il motore "Vanguard" della Briggs&Stratton, che ha fatto segnare il miglior giro cronometrato sia in Gara1 sia in Gara2 e ha concluso la tappa in prima posizione. Naturalmente, non ha preso punti perché, essendo un test, era fuori dalla competizione.

In Gara 1, vince Magic Freem Racing, con due giri di distacco sui piloti del team Gneo Racing, segnando anche il giro più veloce con Mauro Simone che, non solo fa la doppietta anche in Gara2, ma si aggiudica anche il Best Pole.

La vera lotta per la terza posizione, però, è stata quella tra i "cugini" Sem.Com.Mokart e Mokart Como Briggs Racing con un ultimo turno di gara al cardiopalma tra i rispettivi piloti Andrea Pagano e Carlo Alberto Forte che tagliano il traguardo divisi da appena 144 centesimi di secondo.

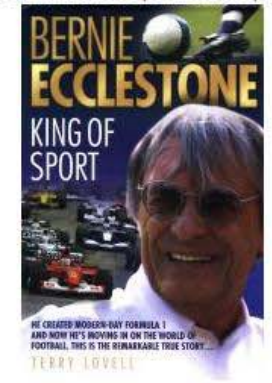
Al quinto posto, GDM Racing che ha così potuto recuperare punti preziosi per la classifica del Trofeo. Risale molto bene MiOut Kart Racing e mantiene un buon ritmo anche Xilinx mentre, il vero e inaspettato tonfo è di Lhasa Racing che chiude in quindicesima posizione, pregiudicando fortemente il risultato finale in classifica.

In Gara2, si riconferma al primo posto Magic Freem Racing, seguito da Sem.Com.Mokart che si piazza al secondo mentre GDM Racing si aggiudica la terza posizione, recuperando un po' di terreno su Mokart Como Briggs Racing, giunto quarto. Gneo Racing arriva quinto non riuscendo, così, ad impensierire il team Magic Freem Racing per la Classifica Generale del Trofeo. Ottimo nono posto di Xilinx che si posiziona nella "zona calda" della classifica, seguito a ruota da MiOut Racing.

La Classifica Finale del Trofeo Endurance 2010 vede così, in prima posizione Magic Freem Racing (Kart n.1) con 531 punti, riconfermando, per il secondo anno consecutivo, la propria leadership, in seconda posizione Gneo Racing (Kart n.3) con 510 punti, che migliora rispetto l'anno passato ma, a causa di piccoli errori, non è riuscita ad agguantare la prima posizione per il 2010 e vincere la lotta con il primo classificato.

Fa, invece, un balzo di due posizioni in classifica, rispetto al 2009, Sem.Com.Mokart (Kart n.2) con 496 punti che, per soli due punti, prevale sui piloti del team Mokart Como Briggs Racing (Kart n.4), con i quali ha ingaggiato fantastici duelli, scambiandosi ripetutamente le posizioni nel corso delle ultime tre tappe e negli ultimi giri di Gara1 e Gara2 della quinta tappa.

La notizia di oggi - Bernie Ecclestone  
"Mai avuto interesse per denaro e potere"



### SEGUI MOTORIDACORSA SU FACEBOOK

**Motoridacorsa** su Facebook

Ti piace. Non mi piace più

Motoridacorsa piace a 273 persone

Martino Eldi, Elia, Daniel, Paolo, Eros

Plug-in sociale di Facebook

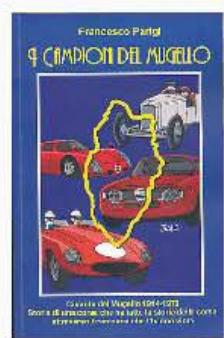


**RACING & drivers**

magazine mensile in abbonamento postale

www.racingdrivers.it

### IN EVIDENZA



• **IL LIBRO DELLA SETTIMANA: I CAMPIONI DEL MUGELLO DI FRANCESCO PARIGI**  
martedì 19 ottobre 2010 - 23:59:58 [Il libro della settimana](#)



• **GP DI ROMA: ORA È SCONTRO POLITICO SU VALLELUNGA**