

MOTORIDACORSA.it

AUTOMOBILISMO MOTOCICLISMO CONTATTI

F1 F2 GP2 Serie Renault F3 F.Abarth F.Junior Altre Formule Endurance Campionati GT Monomarca GT Superstars Turismo Montagna Campionati italiani Rally Autost

LE NOTIZIE DEL GIORNO

LE NOTIZIE DEL GIORNO » AUTOMOBILISMO » Kart

MOTORIDACORSA...PEDIA

FOTOGRAFI DA CORSA

IL PUNTO SU ...

I LIBRI DEI TEMPI

DIZIONARIO TECNICO

AUTO SULLO SCAFFALE

FOTOMOTORI

VIDEOMOTORI

CALENDARI 2010

FEED

CERCA NEL SITO

Per effettuare una ricerca all'interno del sito è sufficiente compilare il campo sottostante.

MOTORIDACORSA.IT

Per iscriverti alla nostra newsletter è sufficiente inserire la tua email nel campo sottostante.

TAGCLOUDS

Formula 1, Ferrari, McLaren, Le Mans, Moto GP, Superbike, Motorsport, Audi, Monza, F1, F2

IL TROFEO ENDURANCE E' INIZIATO DA OTTABIANO

Autore: Chiara Pagano

La pista "South Milano Karting" di Ottobiano, scelta come Prima Tappa del Trofeo Endurance, non delude le aspettative, regalando ai piloti e al pubblico forti emozioni e colpi di scena fino alla bandiera a scacchi.

Già dalle ore 7, i box erano gremiti di "scalpitanti" piloti e team manager, pronti per affrontare la prima delle 5 gare endurance del Trofeo. La **gara** si è svolta in una pista caratterizzata da punte molto alte, rispetto ad altri circuiti, con rettilinei divertenti, curve molto tecniche dove, i sorpassi impegnativi, hanno dato modo di far emergere la bravura e i riflessi di ognuno, senza alcuna situazione di pericolo, anche nei tratti più veloci, percorsi con la massima sicurezza, nonostante il caldo torrido, che ha messo a dura prova i piloti.

Nella prima Manche, il Team Regione Lombardia Sport 1 (formato dal team manager e pilota Walter Bessone, Massimo Beccari, Renato Piras) e Regione Lombardia Sport 2 (composto dal team manager Fulvio Pirali e i piloti Vincenzo Tavolaro, Massimo Toneti, Stefano Fusilli e Francesco Bonanno), a causa di sfortunate rotture del mezzo e fuori pista, non dipendenti da loro, ma dovuti al contatto con altri kart, si sono posizionati, nella classifica provvisoria del Trofeo 2010 rispettivamente, 17esimi e 16esimi. Purtroppo, anche nella seconda manche, non hanno avuto un felice e diverso risultato.

Entrambi i team, infatti, si sono dovuti ritirare a metà gara, per i conseguenti fastidi arrecati dai tamponamenti nella manche precedente e da ulteriori piccoli infortuni che hanno decimato la squadra, non permettendo loro di continuare la loro avventura.

C'è però da segnalare, come "magra consolazione", per questi "instancabili guerrieri", che il giro più veloce nelle Qualifiche, è stato effettuato dal "nuovo acquisto" di Regione Lombardia Sport 2 Bonanno e, inoltre, durante la mattinata della prima manche, il miglior tempo è stato effettuato, a pochi centesimi di secondo di differenza, sia da Bonanno che da Beccari.


Per quanto concerne gli altri team, vi è stata una durissima lotta tra GDM e Magic Freem per il primo e il secondo posto nella seconda Manche e tra Gneo Racing e Mokart-Semilavorati Barre per il terzo e il quarto posto.

Sul filo degli ultimi secondi, a causa di una manovra azzardata da parte di un pilota doppiato, non solo ha fatto perdere la battaglia serrata tra queste due squadre, ma ha anche favorito Mokart Como Briggs&Stratton che, con astuzia, è riuscito a sfruttare questo decisivo errore, superando il team rivale alla bandiera a scacchi, scavalcandoli anche in classifica generale, dove ora si trova in quinta posizione. Purtroppo, anche, VRM e Lhasa Racing non hanno concretizzato la data.

Non rimane che dare l'appuntamento a tutti per la Seconda Tappa del Trofeo Endurance, che si terrà Sabato 12 Giugno 2010 presso la "Pista TibiKart" a Gordona (Sondrio). Ingresso libero e gratuito per il pubblico, dalle ore 7 alle ore 21.



Clicca sull'icona per le foto della manifestazione

 Versione per stampa

Articoli correlati

20/05/2010 - **KART: INIZIA IL TERZO TROFEO ENDURANCE**

20/04/2010 - **KARTING: DAL TROFEO ENDURANCE 2010 CORSO DI GUIDA SICURA PER NEOPATENTATI**