

**BRUTTO TEMPO PER I MUTUI?**



- SERVIZI AUTO
- Home Page
- Listino Prezzi
- Photo Gallery
- Video Gallery
- Prove Auto
- Prove Moto
- Confronti
- Archivio Notizie

**Riparte il Trofeo Endurance di kart**

Anche un team Junior nell'edizione 2010

Milano 14/04/2010 - Dopo il successo della scorsa edizione, il Trofeo Endurance di go-kart riaccende i motori anche per questo 2010. E lo fa con tante novità e una stagione lunghissima che inizierà il prossimo 22 maggio e terminerà a ottobre. Ampliato anche l'impegno della Regione Lombardia, che già lo scorso anno aveva supportato due team di piloti diversamente abili e quest'anno, oltre alla conferma delle due squadre, offre un corso di guida ad una neonata squadra per neopatentati che correrà in una delle due tappe lombarde del Trofeo Endurance 2010. Come sempre TGCOM seguirà il campionato e darà risalto alla valenza sociale del Trofeo, che si avvarrà di nuovo dei testimonial Nico&Armando, che racconteranno le loro avventure poliziesche durante le tappe sulle pagine di Tkart e del nuovo arrivato E.Pollis.



L'esordio del Trofeo 2010 è previsto il 22 maggio a Ottobiano (Pavia) sull'autodromo South Milano Karting. A seguire si correrà a Gordona (Sondrio) il 12 giugno, l'11 settembre a Busca (Cuneo), il 18 settembre sul "Circuito Internazionale" di Napoli a Sarno (Salerno), il 16 ottobre sulla "Pista Azzurra" di Jesolo (Venezia), anch'esso circuito internazionale. **Novità importante quest'anno è la messa a disposizione dei team di kart uguali per tutti, con motori 4 tempi di 206 cc e 15 CV di potenza forniti da Briggs & Stratton**, azienda Usa leader nel settore. Un motore, denominato "World Formula" che si caratterizza per l'elevata resa prestazionale e l'affidabilità, con conseguenti bassi costi di manutenzione.

Il format di gara prevede, ad ogni tappa, due manche di 4 ore ciascuna, dopo un round di 120 minuti di prove libere e uno di 15 minuti di qualifiche. La partenza della prima manche avverrà secondo l'ordine di classifica delle qualifiche, mentre manche-2 partirà con l'ordine d'arrivo inverso di manche-1. Al momento risultano iscritte le squadre Magic Freem Racing, Mokart-Semilavorati Commerciale Barre, Gneo Racing, Mokart Como, Xillinx, Andromedia, Alisei Viaggi, Monaco Elite, Lhasa Racing, Jon Gambo Racing, GDM Racing, CMB Racing, MiOut Kart Racing 1 e 2, VRM Tack System, Tkart-Sorridi Editore, Regione Lombardia Sport 1 e 2, Regione Lombardia Sport Junior.



La Regione Lombardia sosterrà due team di piloti diversamente abili e quest'anno anche un team Junior con sei elementi neopatentati, scernati da un corso di guida offerto a 50 giovani presso la pista Mokart di Cinisello Balsamo. Scopo di questo corso sportivo è far capire la differenza tra la pista e la strada, insegnando a saper gestire le proprie risorse fisiche e mentali fino alla bandiera a scacchi, imparando a conoscere i propri limiti e a rispettare le regole. Tutte le informazioni sul Trofeo Endurance 2010 sono reperibili sul sito web [www.trofeoendurance.it](http://www.trofeoendurance.it) o al Blog News [www.trofeoendurance.blogspot.com](http://www.trofeoendurance.blogspot.com).



**NEWS**

- Kawasaki personalizza la gamma 2010**  
Moto ancora più belle e sportive  
Vai all'articolo
- Peugeot associa la 3008 al FAI**  
Il crossover esposto nelle proprietà dell'ente  
Vai all'articolo
- Infrastrutture e trasporti: vince Tokyo**  
È la città più efficiente del mondo per questi servizi  
Vai all'articolo