

Articoli del 19 OTTOBRE 2010

« Esposizioni: 100 anni di Renault sugli Champs-Élysées »

Trofeo Endurance 2010: la tappa finale di Jesolo e i vincitori del trofeo

di Sergio Chierici alle 10:00



Lo scorso sabato 16 ottobre 2010, nella [Pista Azzurra di Jesolo \(Venezia\)](#), si è conclusa l'edizione 2010 del [Trofeo Endurance](#) con la quinta e ultima tappa, dopo una stagione combattutissima che ha visto assegnare il titolo con matematica certezza solo all'ultima gara, e dopo diversi rovesciamenti di fronte nel corso dell'anno.

Nella qualifiche, Magic Freem Racing ha confermato la propria leadership, ottenendo la pole position; al secondo posto Sem.Com.Mokart, mentre al quarto e al quinto posto si sono piazzati GDM Racing e GNEO Racing: tutti team in grado di lottare per la vittoria finale. Meno facile si rivelava subito l'impresa per Lhasa Racing e Mokart Como Briggs Racing, rispettivamente, all'ottavo e al nono posto, già troppo indietro rispetto ai primi.

La gara si è svolta senza risparmio di energie, e con non poche battaglie tra i concorrenti. In gara uno, la cui griglia di partenza era definita dall'ordine delle prove, il Team John Gambo con il kart n.88, equipaggiato con il motore "Vanguard" della Briggs&Stratton, ha svolto un test più che positivo, segnando il miglior tempo sul giro sia in gara 1 che in gara 2, e concludendo la prima tappa in prima posizione. Essendo in prova, il kart non ha però preso punti nella classifica generale, e quindi la vittoria è andata a Magic Freem Racing, con due giri di distacco sui piloti del team GNEO Racing; Magic Freem ha colto, con Mauro Simone, anche la vittoria in gara 2, segnando anche il giro più veloce e il Best Pole.

La competizione per il terzo e quarto posto si è svolta tra Andrea Pagano di Sem.Com.Mokart e Carlo Alberto Forte di Mokart Como Briggs Racing, con un ultimo turno di gara terminato con il primo davanti al secondo di appena 144 centesimi... Al quinto posto GDM Racing, che ha recuperato posizioni preziose nella classifica. Gara da dimenticare, invece, per Lhasa Racing, che conclude in 15ma posizione.

Gara 2, con la partenza in ordine inverso rispetto a quello di arrivo della prima manche, ha visto primeggiare ancora una volta Magic Freem Racing, seguito da Sem.Com.Mokart, da GDM Racing e da Mokart Como Briggs Racing. La quinta posizione di Gneo Racing garantisce definitivamente la vittoria al team Magic Freem Racing nella Classifica Generale del Trofeo.

Il 12mo posto di Lhasa Racing permette a GDM Racing il sorpasso, sia pur di 1 solo punto, nella classifica finale: un risultato inatteso, perché Lhasa Racing era al primo posto fino alla quarta tappa, chiudendo invece in sesta posizione a fine trofeo.

Con 531 punti, dunque, Magic Freem Racing (kart n.1) si aggiudica per il secondo anno consecutivo la vittoria in classifica generale. Seconda posizione per GNEO Racing (kart n.3) con 510 punti, risultato migliore rispetto a quello del 2009. Sem.Com.Mokart (kart n.2) migliora di due posizioni rispetto allo scorso anno (496 punti), prevalendo di 2 soli punti rispetto al team Mokart Como Briggs Racing (kart n.4), suo diretto contendente per tutto il finale di stagione. Al quinto posto GDM Racing (kart n.14) con 478 punti, davanti a Lhasa Racing Team (kart n.11), in un certo senso vero "sconfitto" del Trofeo, vista l'ottima posizione che aveva raggiunto fino all'ultima tappa. Alla settima e all'ottava posizione MiOut Racing (kart n.22) con 314 punti e Xilinx (kart n.5) con 282 punti.

Il Trofeo Endurance dà dunque appuntamento alla prossima Edizione 2011, che si prevede ricchissima di novità.



- Virtual Car, [Trofeo Endurance](#)

SHARE

1 2



Cerca

VirtualCar.it Google



Dreams - Design lessons
Le correzioni dell'esperto
by Paolo Martin

VOTA

Categorie

- Acquisto dipinti
- Ambiente
- Anteprese
- Architettura
- Arte
- Attualità
- Auto dei videogames
- Auto di carta
- Auto elettriche
- Auto storiche
- Automodelli
- Caricature
- Cinema
- Comunicati stampa
- Comunicazione
- Concept cars
- Design
- Design Sostenibile
- Milano 2009
- Designer Show
- Didattica
- Disegni automobilistici
- Disegni dei bambini
- Disegni dei lettori
- Documenti
- Dreams-Design Lessons
- Due ruote
- English
- Esposizioni
- Fotografia
- Fotografie dei lettori
- Francoforte 2007
- Francoforte 2009
- Fumetti
- Fuoriserie
- Fuoristrada
- Generica
- Ginevra 2007
- Ginevra 2008
- Ginevra 2009
- Ginevra 2010
- Grafica
- Guida sicura
- Impressioni di guida
- Incontri ravvicinati
- Iniziative
- Interviste
- Lettere
- Londra 2008
- Milano-Sanremo
- Mille Miglia 2008
- Mille Miglia 2009
- Mille Miglia 2010
- Motor Show 2008
- Motor Show 2009
- Musica
- Nautica
- News da OmniAuto.it
- Opinioni
- Parigi 2008
- Parigi 2010
- Peugeot Design Contest
- Pubblicità
- Raduni
- Sondaggi
- Speciali IAAD
- Speciali Virtual Car
- Sport
- Teatro
- Tecnica
- Tokyo 2009
- Video
- Villa d'Este 2007
- Villa d'Este 2008
- Villa d'Este 2009
- Villa d'Este 2010
- Viste da Dr. Pianale
- Viste da Emme-bi

Pagine

- CHI SIAMO
- CONTATTI
- SEGNALAZIONI
- Auto di carta
- Maestri del design
- Scuole di design
- Gli appassionati
- Altri siti motoristici



Iniziative

- Bambini nel deserto
- Bimbisicuri.it
- Unicef
- Servizi e utilità
- Autovelox e Tutor in Italia
- Feed Burner
- Lavagna on-line
- Meteo from Eumetsat
- Newsletter Virtual Car

Siti amici

- AADA
- AISA
- Alan Guerzoni
- Alvino design studio
- Andrea La Rovere
- Assomotoracing
- Auto Edizione
- barchetta Club Italia
- Car Body Design
- CWW Automotive Design
- Daniele Pigno
- Design dell'automobile
- Fiat 500 Club Italia
- FRNZ Francesco Borella
- IAAD Torino
- Il design nel DNA
- it.discussioni.auto.mod
- Italiansupercar.net
- Lanciacollection
- Luciano Bove
- Luzzago Motoring Art Gallery
- Marco Nebiolo
- Maurizio Marangoni
- Motori a matita
- Motorpasion
- MovieCars
- OmniAuto.it
- OmniMoto.it
- Paolo Martin
- Piemontally
- Storiaindustria.it
- Targa Florio 1906-1977
- The Streets of Turin
- Trofeo Endurance blog
- Video PR

Meta

- RSS
- RSS dei commenti
- RSS English
- RSS FeedBurner