



Articoli del 27 MAGGIO 2010

« Concorso d'Eleganza "Le residenze Sabaude" di Torino: le Regine dell'Auto nella Capitale Italiana delle Automobili, di Piero Vanzetti - Speciale Virtual Car: la mostra "Auto & Manifesti" al Museo Bonfanti-Vimar (1 maggio-3 ottobre 2010) »

Trofeo Endurance: resoconto della prima tappa alla pista "South Milano Karting" di Ottobiano (Pavia)

di Sergio Chierici alle 12:10



La [Prima Tappa](#) del [Trofeo Endurance](#), di cui Virtual Car è press partner, non ha deluso le aspettative, con forti emozioni e colpi di scena fino alla bandiera a scacchi. La tensione era alle stelle fin dall'inizio: già dalle 7 del mattino, piloti e team manager popolavano i box del circuito, pronti per affrontare la prima gara della stagione...

Conclusa la parte burocratica, i diversi team hanno predisposto accuratamente la personalizzazione dei kart, applicando gli adesivi della propria squadra, e attendendo prove e gara con scambio di opinioni sul tracciato e un'analisi preliminare... a piedi tra l'erba, le chicane e i cordoli, per cercare di cogliere ogni dettaglio utile alla vittoria.

Quindi, le prove libere, quelle di qualifica, e la gara di 8 ore in due manche, caratterizzata da un acceso agonismo; questo grazie anche alle particolarità del circuito, ricco di curve tecniche e rettilinei per allunghi, che hanno reso tanto impegnativi quanto spettacolari i sorpassi, pur senza alcuna situazione di pericolo. La difficoltà era accentuata dal caldo torrido "estivo", che ha messo a dura prova la resistenza di tutti i piloti.

Nel raccontare l'esito della gara, partiamo dagli instancabili guerrieri dei due team di Regione Lombardia, formati da ragazzi diversamente abili del Team Regione Lombardia Sport 1 (formato dal Team Manager e pilota Walter Bessone, Massimo Beccari, Renato Piras) e Regione Lombardia Sport 2 (Team Manager Fulvio Pirali, piloti Vincenzo Tavolaro, Massimo Tonetti, Stefano Fusilli e Francesco Bonanno). In entrambe le manche si sono piazzati, nella classifica provvisoria del Trofeo 2010, nelle ultime due posizioni, rispettivamente 17esimi e 16esimi. La sfortuna si è accanita sui due team: rotture del mezzo, fuori pista per contatto con altri kart, ritiri a metà gara nella seconda manche per guasti meccanici e ulteriori piccoli infortuni... Un risultato tecnico importante è stato però ottenuto dal "nuovo acquisto" del team Regione Lombardia Sport 2, Francesco Bonanno, che nelle qualifiche ha ottenuto il giro più veloce, e dallo stesso Bonanno e da Massimo Beccari che, nella prima Manche, hanno ottenuto i tempi migliori a pochi centesimi di secondo di differenza.

Per gli altri Team, alcuni dei quali hanno partecipato solo alla singola gara e non a tutto il Trofeo, la vittoria della prima manche è andata a GDM Racing, seguito da Mokart Como Briggs Racing, da SEM COM Barre Mokart e da Gneo Racing; nella seconda manche è invece risultato vincitore il team Magic Freem, seguito da GDM Racing, SEM COM Barre Mokart e Mokart Como Briggs Racing - che ha raggiunto questa posizione dopo la manovra azzardata di un doppiato, e un sorpasso compiuto sulla bandiera a scacchi su Gneo Racing. Nella [classifica generale](#), GDM Racing e Mokart Como Briggs sono appaiate in testa con 131 punti, seguite da Magic Freem (122), SEM COM Barre Mokart (118) e Gneo Racing (110).

Appuntamento per la Seconda Tappa del Trofeo Endurance, che si terrà Sabato 12 Giugno 2010 presso la "Pista TibiKart" a Gordona (Sondrio). Ingresso libero e gratuito per il pubblico, dalle ore 7 alle ore 21.



- Virtual Car, [Trofeo Endurance](#)

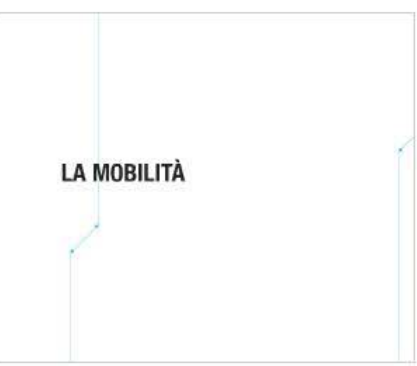


Cerca

VirtualCar.it Google



Dreams - Design lessons
Le correzioni dell'esperto
by Paolo Martin



Categorie

- Acquisto dipinti
- Ambiente
- Anteprime
- Architettura
- Arte
- Attualità
- Auto dei videogames
- Auto di carta
- Auto elettriche
- Auto storiche
- Automodelli
- Caricature
- Cinema
- Comunicati stampa
- Comunicazione
- Concept cars
- Design
- Design Sostenibile
- Milano 2009
- Didattica
- Disegni automobilistici
- Disegni dei bambini
- Disegni dei lettori
- Documenti
- Dreams-Design Lessons
- Due ruote
- English
- Esposizioni
- Fotografia
- Fotografie dei lettori
- Francoforte 2007
- Francoforte 2009
- Fumetti
- Fuoriserie
- Fuoristrada
- Generica
- Ginevra 2007
- Ginevra 2008
- Ginevra 2009
- Ginevra 2010
- Grafica
- Guida sicura
- Impressioni di guida
- Incontri ravvicinati
- Iniziative
- Interviste
- Lettere
- Londra 2008
- Milano-Sanremo
- Mille Miglia 2008
- Mille Miglia 2009
- Mille Miglia 2010
- Motor Show 2008
- Motor Show 2009
- Musica
- Nautica
- News da OmniAuto.it
- Opinioni
- Parigi 2008
- Peugeot Design Contest
- Pubblicità
- Raduni
- Sondaggi
- Speciali IAAD
- Speciali Virtual Car
- Sport
- Teatro
- Tecnica
- Tokyo 2009
- Video
- Villa d'Este 2007
- Villa d'Este 2008
- Villa d'Este 2009

Pagine

- CHI SIAMO
- CONTATTI
- SEGNALAZIONI
- Auto di carta
- Maestri del design
- Scuole di design
- Gli appassionati
- Altri siti motoristici



Iniziative

- Bambini nel deserto
- Bimbisicuri.it
- Unicef

Servizi e utilità

- AutoveloX e Tutor in Italia
- Feed Burner
- Lavagna on-line
- Meteo from Eumetsat
- Newsletter Virtual Car

Siti amici

- AADA
- AISA
- Alan Guerzoni
- Alvino design studio
- Andrea La Rovere
- Assomotoracing
- Auto Edizione
- barchetta Club Italia
- Car Body Design
- CWW Automotive Design
- Daniele Pigino
- Fiat 500 Club Italia
- FRNZ Francesco Borella
- IAAD Torino
- Il design nel DNA
- it.discussioni.auto.mod
- Italiansupercar.net
- Luciano Bove
- Luzzago Motoring Art Gallery
- Marco Nebiolo
- Maurizio Marangoni
- Motori a matita
- Motorpasion
- MovieCars
- OmniAuto.it
- OmniMoto.it
- Paolo Martin
- Piemonttrally
- Storiaindustria.it
- Targa Florio 1906-1977
- The Streets of Turin
- Trofeo Endurance blog
- Video PR

Meta

- RSS
- RSS dei commenti
- RSS English
- RSS FeedBurner