



HELMETS CASCO CAPACETES

The outcome of state-of-the-art technology, born in the wind tunnel.

A COMPLETE RANGE OF TRACK-SPECIFIC FULL-FACE HELMETS
They are the result of a research and development process at the highest levels. In these products, Sparco has incorporated 25 years of experience on the racing tracks, from F1 to Karting. After assessing the suggestions, demands and requirements of professional drivers, we have engineered them, transformed them into mathematical models, analysed them and created state-of-the-art products. These have been extensively tested and fine-tuned in the wind tunnel at the FIA-approved Research Centre. A project that has been run for some years and that is continuously developing in order to offer drivers an unequalled range of helmets at the highest level.

Fruto de la tecnología más avanzada. Nacidos en túnel de viento.

UNA GAMA COMPLETA DE CASCOS INTEGRALES ESPECÍFICOS PARA LA PISTA.

Son el fruto de una labor de investigación y desarrollo a los máximos niveles. En estos productos, Sparco ha sintetizado 25 años de experiencia adquirida en los campos de competición, desde la F1 hasta el Kart, y tras haber recogido consejos, exigencias, requerimientos de los pilotos profesionales, los ha "ingenierizado", traducido en modelos matemáticos, analizados y, para terminar, transferidos en productos de absoluta vanguardia, probados y puestos a punto en el túnel de viento del Centro de Investigaciones Fiat (CRF). Un proyecto que ha durado años y que se ha caracterizado por su evolución continua, para ofrecer a los pilotos una gama de cascos completa.

O resultado da moderna tecnologia, nascida no túnel de vento.

UMA LINHA COMPLETA DE CAPACETES FECHADOS PARA PISTA
Eles são o resultado de pesquisa e desenvolvimento de mais alto nível. Nestes produtos, a Sparco tem incorporado 25 anos de experiência nas pistas de corrida, do Kart até a F1. Depois de avaliar sugestões, demandas e solicitações de pilotos pro-

fissionais, projetamos e transformamos em modelos matemáticos, analisamos e criamos produtos modernos. Eles tem sido intensivamente testados e finalizados no túnel de vento no Centro de Desenvolvimento homologado pela FIA. Um projeto que tem sido desenvolvido por alguns anos e que é continuamente aprimorado para oferecer aos pilotos uma inigualável gama de capacetes de alto nível.

Legend • Leyenda • História →

	FIA-APPROVED HOMOLOGADO FIA HOMOLOGADA FIA
	SNELL SA2000/SA2005-APPROVED HOMOLOGADO SNELL SA2000/SA2005 HOMOLOGADO SNELL SA2000/SA2005
	BSI-APPROVED (6658-85 TYPE A/FR) HOMOLOGADO BSI (6658-85 TYPE A/FR) HOMOLOGADO BSI (6658-85 TYPE A/FR)
	NARROW VISOR VISERA ESTRECHA VISEIRA ESTREITA
	LARGE VISOR VISERA ANCHA VISEIRA COM ABERTURA LARGA
	SIZES MEDIDAS TAMANHOS



- Special ventilated polystyrene with air intake holes and canalisation to let air circulate inside the helmet.
- Especial poliestireno provisto de respiraderos de aireación y de una canalización que permite una eficaz circulación del aire.
- Ventilação especial poliestireno, com entradas de ar e canalização interna no capacete para circulação de ar.



- The upper air intakes can be rotated from the open to the closed position (when they act as heat extractors).
- Las tomas de aire son giratorias, pasando de este modo de la posición abierta a la cerrada (en la que funcionan como extractores de calor).
- As entradas superiores de ar, podem ser alternadas da posição aberta para a posição fechada (quando funcionarem como extratores de calor).



- Housing slots for the insertion of noise reduction ear cups (supplied as standard with WTT-F1 model) and for Peltor intercom system (for models WTT-F1 and WTT-KF models).
- Predisposición para la introducción de los dispositivos (auriculares) antiruido Peltor (suministrados de serie en el mod. WTT-F1) y de un eventual sistema de intercomunicación Peltor (para los modelos WTT-F1 y WTT-KF).
- Aberturas para instalação de fones redutores de ruídos (fornecido em série no modelo WTT-F1) e para sistema intercomunicador Peltor (para modelos WTT-F1 e WTT-KF).



- A double shell to optimise weight and balancing:
SMALL shell for sizes XXS to M
LARGE shell for sizes L to XL
- Casco duplo para otimizar peso e balanceamento:
Casco pequeno para tamanhos XXS até M
Casco grande para tamanhos L até XL
- Una calota doble para optimizar el peso y el equilibrio:
Calota pequeña para las medidas desde la XXS hasta la M
Calota grande para las medidas desde la L hasta la XL



ADV-K



SNELL
SA2005



XS..
..XL

SNELL 2005

ULTRA LIGHT

Colour	
XS (PP) (53-54)	00359KADV1XS
S (P) (55-56)	00359KADV2S
M (M) (57-58)	00359KADV3M
L (G) (59-60)	00359KADV4L
XL (GG) (61-62)	00359KADV5XL



• This is the helmet on which the whole project is based: new technology, new materials and new performances. The weight of 1095 g is obtained thanks to the shell made entirely of carbon crafted in autoclave. The shape of the shell is conceived to obtain maximum stability in relation to the airflow, and the shell has removable inners designed for the comfort of the driver.

• Es el casco en que se ha basado todo el proyecto: nueva tecnología, nuevos materiales y nuevas performance. El peso de 1095g se ha obtenido gracias al casquete completamente de carbono trabajado en autoclave. La silueta del casquete se ha estudiado para obtener la máxima estabilidad del flujo de aire, los interiores, quitables, proyectados para la comodidad del piloto.

• É o capacete no qual baseou-se todo o projeto: nova tecnologia, novos materiais e novos desempenhos. O peso de 1095g é obtido graças à calota completamente em carbono manufaturado em autoclave. A forma da calota foi estuda para obter a máxima estabilidade ao fluxo de ar, os interiores, removíveis, projetados para o conforto do piloto.

ADV PROJECT

The new ADV project is based upon the study of an extra light shell capable of withstanding the strict impact tests provided for by FIA 8860 and Snell 2005. The weight/strength ratio will increasingly become the technical basis that guarantees the safety of both helmets and drivers. Crafting in high-pressure autoclaves has enabled the compression of the laminate layers and reduction in weight. The new titanium/carbon mix fabric, Titan Tex, is definitely the most significant innovation. Light but strong, it has better characteristics of deformation and reaction to collision than every other material tested.

El nuevo proyecto ADV se basa en el estudio de una casquete ultra ligero capaz de resistir a las severas pruebas de impacto previstas en los estándar FIA8860 y Snell 2005. La relación peso/resistencia sconstituirá cada vez más la base técnica que garantizará la seguridad de los cascos y de los pilotos. El trabajo en autoclave de elevada presión es la solución que ha permitido la compresión de las capas de laminación y la disminución del peso. El nuevo tejido mixto titanio/carbono Titan Tex es seguramente la innovación más significativa. Resistente y ligero tiene características de deformación y reacción al choque superiores a todos los demás materiales probados.

O novo projeto ADV é baseado no estudo de uma calota extra leve capaz de resistir aos severos testes de impacto previstos no standard FIA8860 e Snell 2005. A relação peso/resistência será sempre mais a base técnica que garantirá a segurança dos capacetes e dos pilotos. A manufatura em autoclave a alta pressão é a solução que permiti u a compressão das camadas de laminação e a redução do peso. O novo tecido misto titânio/carboio Titan Tex é certamente a inovação mais significativa. Resistente e leve, tem características de deformação e reação ao choque superiores a todos os outros materiais testados.

WKK



XS..
..XL

- Composite outer shell . Ideal for karting or in general for people who prefer a wide visor aperture. Not fireproof helmet.
- Calota realizada en materiales compuestos . Más indicado para el kart o, en general, para quien prefiere la visera ancha. Casco no ignífugo.
- Casco externo composto. Ideal para o kart ou para pilotos que preferem uma abertura de viseira mais larga. Capacete não resistente ao fogo.

WKK

XS (PP) (53-54)	00359KK1XS
S (P) (55-56)	00359KK2S
M (M) (57-58)	00359KK3M

L (G) (59-60)	00359KK4L
XL (GG) (61-62)	00359KK5XL



SPOILERS
OPTIONAL

WTT TK



XXS..
..XL

- Composite outer shell . Ideal for karting or in general for people who prefer a wide visor aperture.
- Calota realizada en materiales compuestos . Más indicado para el kart o, en general, para quien prefiere la visera ancha.
- Casco externo composto. Ideal para o kart ou para pilotos que preferem uma abertura de viseira mais larga.

WTT TK

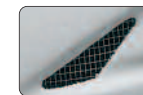
XXS (PPP) (51-52)	00338TKB0XXS
XS (PP) (53-54)	00338TKB1XS
S (P) (55-56)	00338TKB2S

M (M) (57-58)	00338TKB3M
L (G) (59-60)	00338TKB4L
XL (GG) (61-62)	00338TKB5XL



SPOILERS
OPTIONAL

ADV-K / WKK / WTT TK STANDARD CONFIGURATION CONFIGURACIÓN DE SERIE CONFIGURAÇÃO BÁSICA



Side air intakes and on chin guard.
Tomas de aire en mentonera y laterales.
Entrada de ar laterais e frontal.



Rotating open or closed air vents.
Respiraderos. Posición abierta o cerrada.
Ajuste de abertura ou fechamento da ventilação



Two outer shell sizes.
Calota doble medida.
Dois tamanhos de cascos.

ADV-K / WKK / WTT TK OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Spoilers in 5 versions.
Spoiler en 5 versiones.
Conjunto de asinhas em 5 versões.



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

SPY 05



- New helmet based on a new shell with highly evolved design. The shape of the front part, with its evident curve, makes it particularly comfortable, even when exposed to airflows. The shape and the position of the vents have been designed to optimise any turbulence.
- Nuevo casco basado en un nuevo casquete de diseño evolucionado. El perfil de la parte frontal, con la curva muy marcada, rinde el mismo muy cómodo, incluso en caso de exposición a flujos de aire. El perfil y la posición de los dispositivos de aireación se han estudiado para optimizar eventuales turbulencias.
- Nova calota de design evoluído. A forma da parte frontal, com curvatura muito pronunciada, torna-o particularmente confortável, mesmo exposto aos fluxos de ar. A forma e a posição dos aeradores foi estudada para otimizar eventuais turbulências.

Colour			
SPY 05			
XS (PP)	(54-55)	003382SY1XS	003381SY1XS
S (P)	(56-57)	003382SY2S	003381SY2S
M (M)	(58-59)	003382SY3M	003381SY3M
L (G)	(60-61)	003382SY4L	003381SY4L
XL (GG)	(62-)	003382SY5XL	003381SY5XL



SPY05
STANDARD CONFIGURATION
CONFIGURACIÓN DE SERIE
CONFIGURAÇÃO BÁSICA



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.

SPY05
OPTIONS
EXTRAS
OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

FORMULA



- The most popular model of the Sparco track range, resulting from the experience of tests in co-operation with the most famous drivers. Made of tri-comp fibre. Ideal for use on open cars (Prototypes, Sport, F3, and Kart).
- El modelo más popular de la gama Sparco de pista, fruto de la experiencia de las pruebas realizadas en colaboración con los pilotos más renombrados. Realizado en fibra tri-comp. Ideal para un uso en vehículos abiertos (Prototipos, Sport, F3, y Kart).
- O modelo de pista Sparco mais popular; resultado da experiência de testes em cooperação com os mais famosos pilotos. Fabricado com fibra tricomposta. Ideal para uso em carros abertos (Protótipos, Esportivos, F3 e Kart).

FORMULA			
XS (PP)	(54-55)	00331B1XS	
S (P)	(56-57)	00331B2S	
M (M)	(58-59)	00331B3M	
L (G)	(60-61)	00331B4L	
XL (GG)	(62-)	00331B5XL	



FORMULA / CHALLENGER
STANDARD CONFIGURATION
CONFIGURACIÓN DE SERIE
CONFIGURAÇÃO BÁSICA



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.

FORMULA / CHALLENGER
OPTIONS
EXTRAS
OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

CHALLENGER



- The Challenger collection of helmets is available in 2 colour combinations. Designed on the basis of the Formula helmet from which they take all the features and accessories.
- La colección de cascos Challenger está disponible en dos variedades de color. Realizados basándose en el casco Formula del cual toman todas las características y accesorios.
- A coleção de capacetes Challenger está disponível em duas combinações de cores. Projetado com base nos capacetes de Fórmula de onde foram tirados seus detalhes e acessórios.

CHALLENGER			
XS (PP)	(54-55)	00331NS1XS	
S (P)	(56-57)	00331NS2S	
M (M)	(58-59)	00331NS3M	
L (G)	(60-61)	00331NS4L	
XL (GG)	(62-)	00331NS5XL	
CHALLENGER			
XS (PP)	(54-55)	00331OB1XS	
S (P)	(56-57)	00331OB2S	
M (M)	(58-59)	00331OB3M	
L (G)	(60-61)	00331OB4L	
XL (GG)	(62-)	00331OB5XL	



WKK, WTT KF, WTT TK

(O) = Options - Extras - Opções (R) = Spare - Repuestos - Reposição

• All accessories (except side plug-ins cannot be fitted on model KT).They can all be used indifferently on the 3 models which can thus be customised to the specific requirements of every speciality.

• Todos los accesorios (excluidos los plug-in laterales, que no están montados en el modelo KT) se pueden utilizar indifere-
rentemente en los tres modelos; de este modo quedan perso-
nalizables según las específicas exigencias de cada especialidad.

• Todos acessórios (exceto plug lateral que não pode ser in-
stalado no modelo KT), podem ser utilizados independente-
mente nos 3 modelos e serem customizados para a neces-
sidade específica de cada especialidade.



0032WTT3T
(R)- Clear visor.
Visera transparente.
Viseira transparente.



0032WTT3O
(O)- Smoked visor.
Visera ahumada.
Viseira fumê.



0032WTT3D
(O)- Dark visor.
Visera oscura.
Viseira escura.



0032WTT3A
(O)- Orange visor.
Visera naranja.
Viseira laranja.



0032WTT3IGO
(O)- Gold/blue iridium visor.
Visera iridio dorado/azul.
Viseira iridio ouro/azul.



0032WTT3IAZ
(O)- Blue iridium visor.
Visera azul iridio.
Viseira iridio azul.



0032WTT3IIS
(O)- Silver iridium visor.
Visera Silver iridio.
Viseira iridio prata.



0032WTT3C
(R)- Set of air intakes.
Juego de tomas de aire.
Kit de entradas de ar.



0032WTTKV
(R)- Visor fastener kit.
Juego de mecanismos para
fijación de la visera.
Kit de parafusos de fixação da
viseira.



0032WTT05
(O)- Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras



00320A (10 pz.)
(O)- Antiglare stickers for visor.
Adhesivo parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

PLUG-IN

Side plug-in devices
(fitted as standard for ventilation)
allow different types of connec-
tions. Every individual function
can be fitted at the right or left of
the helmet.

Dispositivos plug-in laterales
(montados de serie como dispo-
sitivos de aireación) permiten va-
rios tipos de conexión (cada fun-
ción puede ser montada a la de-
recha o a la izquierda del casco)

Dispositivo de plug lateral
(instalação padrão para ventila-
ção), permite diferentes tipos de
conexão. Cada função individual
pode ser instalada à direita ou
esquerda do capacete.



0032WTTSP/2
(O)- Pair of plug-ins for Peltor
intercom.
Par de porta-clavijas para
intercomunicador Peltor.
Par de plug para
intercomunicador Peltor.



0032WTTSL/2
(O)- Pair of side plug-ins for air
vent inlets.
Par de ensambles laterales.
Par de plug lateral para entradas
de ar.



00329
Wind-operatedhelmet attachment. For universal use, provides
maximum visibility in case of rain.
Visera antilluvia. Acoplar al casco.
Visiera para a chuva. Conexão do capacete.

SPOILERS



Set of top and chin spoilers.
Juego de dos spoiler delanteros
y en la mentonera.
Conjunto de asinhas superiores
e frontais.
0032WTT6B/2
White - Blanco - Branca
0032WTT6T/2
Clear-Transparente



Set of 4 side stabiliser spoilers.
Juego de cuatro estabilizadores.
Conjunto de quatro asinhas
estabilizadoras laterais.
0032WTT6B/4
White - Blanco - Branca
0032WTT6T/4
Clear-Transparente



Wind spoilers.
Spoilers antiturbulencia.
Asinha aerodinámica.
0032WTT5T
Clear-Transparente
0032WTT5B
White - Blanco - Branca



Top spoiler.
Spoiler delantero.
Asinha superior.
0032WTT4T
Clear-Transparente
0032WTT4B
White - Blanco - Branca



Set of three side stabiliser
spoilers.
Juego de tres spoilers
estabilizadores.
Conjunto de três asinhas
laterais estabilizadoras.
0032WTT3T/3
Clear-Transparente
0032WTT3B/3
White - Blanco - Branca

SPY05, FORMULA, CHALLENGER

(O) = Options - Extras - Opções (R) = Spare - Repuestos - Reposição



00322IAZ
(O)- Blue iridium visor.
Visera azul iridio.
Viseira iridio azul.



00322IS
(O)- Silver iridium visor.
Visera Silver iridio.
Viseira iridio prata.



00322IGA
(O)- Gold/blue iridium visor.
Visera iridio dorado/azul.
Viseira iridio ouro/azul.



00322B
(R)- Clear visor.
Visera transparente.
Viseira transparente.



00322F
(O)- Smoked visor.
Visera ahumada.
Viseira fumê.



00322D
(O)- Dark visor.
Visera oscura.
Viseira escura.



0032KVFC
(R)- Visor fastener kit.
Juego de mecanismos para
fijación de la visera.
Kit de parafusos de fixação da
viseira.



00326B
(O)- Set of white spoilers.
Juego de spoilers blancos.
Conjunto de asinhas brancas.



00326T
(O)- Set of clear spoilers.
Juego de spoilers transparentes.
Conjunto de asinhas
transparentes.



00320TO5
(O)- Tear-off set of five films plus
button.
Juego de cinco películas Tear-off
más los botones.
Conjunto com cinco
sobreviseiras mais botões.



00320A
(O)- Antiglare stickers for visor.
Adhesivo parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.



00320D
Helmet cleaner.
Detergente para cascos.
Limpador de capacete.

NECK SUPPORT COLLARS
COLLARÍN SOPORTE CASCO
PROTETOR DE PESCOÇO



00164R
00164A
00164BM
00164N



00162R
00162A
00162BM
00162N

• Protect the neck from harm caused by high G forces on bends and whiplash in the case of accident. Made of Nomex®III.
• Protegen el cuello de los daños causados por la fuerza centrífuga en las curvas y, en caso de accidente, contra las distorsiones cervicales. Realizados en Nomex®III.
• Protege o pescoço do competidor por danos causados pela força G nas curvas e alavanca dorsal no caso de acidentes. Fabricado em Nomex®III

• It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler in order to reduce the weight of the helmet on the back. Made of Nomex®III.
• Caracterizado por su particular forma anatómica de la parte de atrás y por el mullido de densidad diferenciada (más consistente en las zonas de apoyo del casco y más suave en la parte del mentón y en el spoiler) para atenuar el peso del casco en la espalda. Ignífugo en Nomex®III.
• Tem como característica, um formato traseiro anatômico e espuma com densidades diver-
sas (mais duro na área de apoio do capacete e macio sob o queixo e no spoiler) para possi-
bilitar a redução do peso do capacete na parte traseira. Fabricado em Nomex®III.

CLUB



- Not fireproof helmet homologated BSI type A, not FIA approved. Suggested for karting indoor use.
- Casco no ignífugo, con homologación BSI tipo A, no conforme a las norma FIA; ideal para cuando se alquila un kart.
- Capacete não resistente ao fogo homologado BSI type A, não homologado FIA. Ideal para kart indoor:

00358B
S (P) (55-56) - M (M) (57-58)
L (G) (59-60) - XL (GG) (61-62)

OPTIONS
EXTRAS
OPÇÕES



0032CLUB



VOYAGER



- Not fireproof helmet, not FIA approved. Suggested for karting indoor use.
- Casco no ignífugo, no conforme a las norma FIA; ideal para cuando se alquila un kart.
- Capacete não resistente ao fogo, não homologado FIA. Ideal para kart indoor:

0030112
XS (PP) - S (P) (55-56) - M (M) (57-58)
L (G) (59-60) - XL (GG) (61-62)

OPTIONS
EXTRAS
OPÇÕES



Visor optional (to be ordered separately):
00300V121B Clear
00300V123HB Scratchproof ECE approved
00300V122F Scratchproof smoked



JET



- Not fireproof helmet, not FIA approved. Suggested for karting indoor use.
- Casco no ignífugo, no conforme a las norma FIA; ideal para cuando se alquila un kart.
- Capacete não resistente ao fogo, não homologado FIA. Ideal para kart indoor:

0030240
XS (PP) - S (P) (55-56) - M (M) (57-58)
L (G) (59-60) - XL (GG) (61-62)



003122NN

- PROFESSIONAL, with lots of pockets for visors, spares and accessories.
- PROFESIONAL, con muchos compartimentos, para la visera y todo lo necesario. Fabricada en material resistente.
- PROFISSIONAL, com vários bolsos para viseiras, peças de reposição e acessórios.



HELMET BAGS BOLSAS PORTA CASCOS BOLSA DE CAPACETE



003112NGR

HANS BAG

003123NR

- New helmet bag with space for Hans device, connected to the helmet too, and visor or other accessories.
- El nuevo bolso porta casco se ha proyectado para alojar en el mismo lugar tanto el casco como el collar; incluso enganchados, más un espacio lateral para las viseras de repuesto.
- A nova bolsa porta capacete foi projetada para abrigar no mesmo vão o capacete e o colarinho, mesmo enganchados, mais um espaço lateral para as viseiras de reserva.

