



KARTING SUITS AND UNDERWEAR MONOS Y ROPA INTERIOR MACACÕES E ROUPAS DE BAIXO

• After the big success in 2004 and after the introduction of new concepts of comfort and safety, now Sparco renews its devotion in expanding innovative products. Beside the Aerospeed karting suit, completely made from stretch fabric with built-in reinforcement at the most exposed zones, also the new -Light K is now produced. The new karting suit will be provided with elastic inserts only at the zones more subject to movement, giving an aggressive, but also elegant and very professional look to the article. The world-champion team Tony Kart also selected X-Light K as the karting suit for 2006. Sparco in fact renewed an agreement with the team to develop and supply technical clothing. Improving new technical fabrics, and supporting the quality of the existing ones, recently brought to excellent product effectiveness and a wide choice of models and colors.

• Tras el éxito de 2004 y la introducción de nuevos conceptos de comodidad y seguridad, Sparco renueva su compromiso por el desarrollo de productos de vanguardia. Al mono Aerospeed, completamente realizado en tejido elástico con protecciones rígidas en las zonas de mayor exposición, se suma el nuevo X-Light K. Este nuevo mono incorporará inserciones elásticas solo en las zonas de movimiento, ofreciendo un aspecto agresivo, elegante y muy profesional. El X-Light K ha sido el mono elegido en 2006 por Tony Kart, equipo multi-campeón del mundo con el que Sparco ha renovado un acuerdo para desarrollar y suministrar vestuario técnico. En los últimos años, el desarrollo de nuevos tejidos técnicos y el cuidado de la calidad a partir de los

materiales ya existentes, se ha traducido en un resultado óptimo en cuanto a eficacia del producto y la amplia posibilidad de elección entre distintos modelos y colores.

• Após o sucesso de 2004 e a introdução de novos conceitos de conforto e segurança, Sparco renova seu compromisso no desenvolvimento de produtos de vanguarda. Ao macacão Aerospeed, completamente realizado em tecido elástico com proteções rígidas nas zonas mais expostas, foi acrescentado o novo X-Light K. O novo macacão será dotado de inserimentos elásticos somente nas áreas de movimento, dando à peça um visual agressivo, elegante e muito profissional. O X-Light K é o macacão escolhido para 2006, também pela Tony Kart, equipe campeã mundial diversas vezes, com a qual a Sparco renovou o acordo para o desenvolvimento e fornecimento de vestimenta técnica. Nos últimos anos, o desenvolvimento de novos tecidos técnicos e o cuidado com a qualidade dos tecidos existentes, levaram a um ótimo resultado, devido à eficácia do produto e a ampla possibilidade de escolha entre os vários modelos e cores.

Legend • Leyenda • História →



CIK - APPROVED
HOMOLOGADO CIK
HOMOLOGADO CIK



LEVEL 2 - APPROVED
HOMOLOGADO LEVEL 2
HOMOLOGADO LEVEL 2



SHINY FABRIC
TEJIDO BRILLANTE
TECIDO BRILHANTE



KIDS SIZE
TALLA NIÑO
TAMANHOS INFANTIS



SIZES
TALLAS
TAMANHOS



X-LIGHT K

CIK 12 46...
..64



Elastic inserts Inserciones elásticas Inserções elásticas



- Elastic inserts at the zones that are more subject to movement: back, elbows and knees.
- Inserciones elásticas en los puntos de mayor movimiento: espalda, codos y rodillas.
- Inserções elásticas nos pontos de maior movimento: costas, cotovelos e joelhos.



- Special air-intakes for an optimum aeration and more comfort.
- "Tomas de aire" especiales para obtener una ventilación óptima y mayor comodidad.
- "Tomadas de ar" especiais para uma aeração otimizada e um maior conforto.



- Padded knees.
- Relleno en la parte interna de las rodillas.
- Enchimentos na parte interna dos joelhos.



Jarno Trulli • per Sparco



- Floating sleeves like the Formula One suits, for the optimum comfort and ease of movements.
- Mangas "flotantes" como las de los monos de F1 para obtener el máximo confort y libertad de movimiento.
- Mangas "flutuantes" como nos macacões de F1 para o máximo conforto e liberdade de movimentos.



- Inner pockets flush to the seams, to avoid possible hooking points. Hips seams moved forward to prevent uncomfortable sensations in the areas at contact with the seat. Flat seams around wrist and ankles.
- Bolsillos internos, en el filo de las costuras, para evitar posibles puntos de enganche. Costuras laterales descentradas hacia delante para no sentir el espesor en las zonas de contacto con el asiento. Costuras planas en las muñecas y tobillos.
- Bolsos internos, com costuras, para evitar eventuais pontos de enganchamento. Costuras laterais descentralizadas na frente, para não se perceber a espessura nas zonas em contato com o assento. Costuras chatas de pulsos e tornozelos.

• Thanks to the experience of the X-Light 300 karting suit, Sparco could develop a new suit made from light fabric. External and removable reinforcement made from special stiff polyurethane has been put on shoulders and elbows. Air-intakes are located in strategic points to get a better airflow. A simple style appreciated by karting drivers in 2005.

• A partir de la experiencia del momo X-Light 300, Sparco ha desarrollado un nuevo mono para kart basado en un tejido superligero. Incluye protecciones externas y extraíbles realizadas en poliuretano rígido especial en los hombros y codos. Incorpora sistemas de ventilación colocados en puntos estratégicos para lograr un mejor flujo de aire. Un estilo simple apreciado por los pilotos en 2005.

• A partir da experiência do macacão X-Light 300, a Sparco desenvolveu um novo macacão de kart, baseado em um tecido super leve. Proteções externas e removíveis em poliuretano especial rígido nos ombros e cotovelos. Aeradores posicionados em pontos estratégicos para ter um melhor fluxo de ar. Um estilo simples apreciado pelos pilotos em 2005.



002376..GRL

002376..R

002376..A

002376..N



002376X..NGRL

002376X..RBI

002376X..AGRL

AEROSPEED

CIK L2 46...
..64

Built-in reinforcement. Stretch fabric
Protecciones rígidas. Tejido elástico
Proteções rígidas. Tecido elástico



- Wrist zipper with cuff lining of soft jersey for more resistance to the air and water, as well as optimum comfort.
- Cierre de cremallera en las muñecas con puño interior de punto suave para ofrecer mejor resistencia al aire y al agua y una comodidad óptima.
- Zíper para os pulsos com punho interno em malha macia, para uma maior resistência ao ar e à água e um ótimo conforto.



- Padded knees.
- Relleno en la parte interna de las rodillas.
- Enchimentos na parte interna dos joelhos.



- Reinforcement for the back. Thin, it doesn't interfere with the seat.
- Protección rígida para la espalda. Sutil, no interfiere con el asiento.
- Proteção rígida para as costas. Fina, não interfere com o assento.

- The new top range karting suit Sparco is revolutionary in its design and materials. The driver protections are now at the more exposed areas: elbows, shoulders, hips, knees and back. The stretch fabric assures ease of movements, as well as wear and attrition resistance. The distinctive design has been studied to host the reinforcements without penalizing the look.



- Built-in reinforcement at the elbows made from certified materials meeting CE EN 1621 standards. Removable.
- Protecciones rígidas en los codos realizadas en material homologado de acuerdo con la norma CE EN 1621. Extraíbles.
- Proteções rígidas para os cotovelos, realizadas em materiais homologados CE EN 1621. Removíveis.



- Ankle zipper.
- Cierre de cremallera en los tobillos.
- Zíper para os cotovelos.

- Revolucionario en cuanto al diseño y los materiales utilizados, el nuevo mono de Sparco se coloca en lo más alto de la gama. Las protecciones para el piloto se han insertado en los puntos de mayor exposición: codos, hombros, caderas, rodillas y espalda. El tejido elástico garantiza la máxima libertad de movimiento y resistencia al desgaste y la abrasión. El diseño, armónico, ha sido minuciosamente estudiado para alojar las protecciones sin poner en entredicho el aspecto estético.

- Revolucionário pelo desenho e materiais utilizados, é o novo macacão Sparco top de linha. As proteções para o piloto foram inseridas nos pontos mais expostos: cotovelos, ombros, ancas, joelhos e costas. O tecido elástico garante máxima liberdade de movimento e resistência ao gasto e à abrasão. O desenho, harmônico, é estudado para hospedar as proteções sem penalizar o aspecto estético.



002375..GRN

002375..NGR

002375..RGR

002375..AGR

JARNO

CIK L2 S...
..XXL
120..
..150



• This suit is a product of the Aerospeed experience and is part of the new collection 2006 Jarno Trulli. Elastic inserts. It has a new, young look in many combinations of colors with new seams that discretely follow the insert lines. Tested by Jarno Trulli.

• Creado a partir de la experiencia Aerospeed, este mono forma parte de la nueva colección Jarno Trulli de 2006. Inserciones en tejido elástico. Look joven con las nuevas costuras que siguen la línea de las inserciones y las combinaciones de color. Testado por Jarno Trulli.

• Derivado da experiência Aerospeed, é parte da nova coleção 2006 Jarno Trulli. Inserções em tecido elástico. Visual jovem com as novas costuras que seguem as linhas das inserções e as combinações de cores. Testado pela Jarno Trulli.



002321AGGR..

002321GRGN..



002321NRGR..

002321RBN..

DENVER

CIK L2 46..
..64
120..
..150



• Confirming the consolidated tradition, in 2007 Sparco will introduce the new racing design of the Sponsor overall to the Denver overall too. Extremely comfortable fabric, knitted inserts in the collar and cuffs and the invisible pockets are the prestigious details typical of our brand.

• A confirmación de la ya consolidada tradición, Sparco en 2007 introducirá el nuevo diseño racing del mono Sponsor incluso en el mono Denver. El tejido muy cómodo, las aplicaciones de punto del cuello y de la sisa y los bolsillos nido, constituyen los acabados de cualidad típicos de nuestra marca.

• Confirmando a tradição já consolidada, Sparco em 2007 irá introduzir o novo design do macacão Sponsor também no macacão Denver. O tecido extremamente confortável, as inserções em malha do pescoço e da manga e os bolsos embutidos constituem os acabamentos nobres típicos da nossa marca.



002377X..NRCE

002377X..NRAR



002377X..AZBI

002377X..NRGL



002377X..NRGR

002377X..RSBI

IMOLA

CIK L2 46..
120..
150



• Single color karting suit with rich trimmings, available in a wide range of colors. The armhole is made from jersey to ease the arm movements. Lined collar and concealed pockets.

• Mono monocolor con acabados de calidad, disponible en una amplia variedad de colores. La sisa está realizada en punto para facilitar los movimientos de los brazos. El cuello interior está revestido e incluye bolsillos ocultos.

• Macacão em uma só cor com acabamentos finos, disponível em uma vasta gama de cores. A parte interna da manga é em malha para agilizar os movimentos dos braços. O interno do pescoço é revestido, os bolsos são embutidos.



0023720..GRL



0023720..N



0023720..B



0023720..G



0023720..R



0023720..C



0023720..A

STAR 3K

CIK L2 S..
XXL 120..
150



• Third version of the Star suit. Made from strong fabric. Two color combinations, white stripes along arms and legs, like in the collection 77. Air-intakes in the pockets and at the shoulders.

• Tercera generación del mono Star. Realizado en tejido muy resistente. Dos combinaciones de color con dos franjas blancas, como las de la colección 77, en los laterales de brazos y piernas. Sistema de ventilación interno en bolsillos y hombros.

• Terceira edição para o macacão Star. Produzido com um tecido altamente resistente. Duas combinações de cores com duas faixas brancas, como para a coleção 77, nos lados dos braços e pernas. Aeradores internos nos bolsos e ombros.



002316RS..

002316AZ..

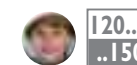
002316NR..

002316NR..



ROOKIE

CIK L2 S..
XXL 120..
150



• Entry-price level karting suit, three-layer fabric, high strength and tear-resistant. Special air-intakes on the shoulders and in the pockets allow a maximum perspiration control and keep the inner temperature cool. Armhole in jersey to ease the arm movements.

• Mono de nivel de precios de entrada, realizado en tejido de tres capas antirrotura de gran resistencia. Los sistemas de ventilación especiales de los hombros y los bolsillos permiten ventilar el interior del mono y ayudan a mantener fresca la temperatura interior. La sisa está realizada en punto para facilitar los movimientos de los brazos.

• Macacão entry price level, realizado em tecido com três camadas à prova de rasgo e alta resistência. Aeradores especiais nos ombros e bolsos permitem a ventilação dentro do macacão e contribuem para manter fresca a temperatura interna. Manga interna em malha para agilizar os movimentos dos braços.



00232RS..

00232AZ..

00232GR..

00232NR..





COOLING SYSTEM

• Knitwear in Coolmax® perspiration control.

This is the new karting underwear line with antistatic treatment. Made from Coolmax®, the most developed and revolutionary fibre by Du Pont® (non-fireproofing) that assures a special perspiration control and ease the transpiration natural process. For the maximum comfort, underwear always must stretch to fit also in the most demanding situations.



00223BICE

- Single size • Talla unica
- Tamanho unico



00223B

00223N

- Single size • Talla unica
- Tamanho unico



00224BICE

X-Cool treatment

00224..

XS » XL



00226..

XS » XL

00227..

M » XL

• Tejido Coolmax® antitranspirable

Se trata de la nueva línea de forros para el mono especialmente creada para kart, con tratamiento antiestático. Realizada en Coolmax®, la fibra más avanzada y revolucionaria de Du Pont® (no ignífuga) que garantiza un control térmico de la transpiración excepcional, que favorece el paso del sudor del cuerpo al exterior. Para obtener el máximo confort, incluso en las condiciones más extremas, debe ajustarse perfectamente al cuerpo.

• Malharia em Coolmax® antisuor

A nova linha de peças embaixo do macacão, criada especialmente para o kart, com tratamento anti estático. Realizada em Coolmax®, a mais avançada e revolucionária fibra Du Pont® (não inflamável) que garante um controle térmico excepcional da transpiração, favorecendo a passagem do suor para o exterior. Para o máximo conforto, mesmo nas condições mais duras, as peças devem vestir de forma aderente.



00144B

- Balaclava in Nomex® light, one layer. NOT FIA Approved. Single size.
- Pasamontañas realizado en Nomex® ligero de una capa. No homologado por la FIA. Talla única.
- Peça de baixo do capacete em Nomex® leve, camada única. Não homologado pela FIA. Tamanho único.



00154KN

- Knee Pads.
- Rodilleras (par).
- Par de joelheiras.



00155EN

- Elbow Pads.
- Coderas (par).
- Par de cotoveleiras.



00153A

- Special knee pads.
- Rodilleras especiales.
- Joelheiras especiais.

RIB PROTECTION VEST • CHALECO DE PROTECCIÓN • CORPETE PROTETOR DE COSTELAS



00241SFI..

XXS » XL



00241NEW..R

00241NEW..A

00241NEW..N

Sizes Tallas Tamanhos: 0 » 1 » 2 » 3

- Highly shock absorbent wadding and support in the crucial zones.
- Relleno especial con un elevado grado de amortiguación y ballenas insertadas en los puntos más delicados.
- Enchimento especial de altíssimo coeficiente de absorção e talas inseridas nos pontos mais críticos.



00241VS..

XS » L

- This rib protection vest has protections made from glass reinforced plastics located at the sides.
- Las características más importantes de este chaleco de protección son las protecciones rígidas de fibra de vidrio colocadas a los lados.
- As características importantes deste corpete protetor das costelas são as proteções rígidas em resina de vidro posicionadas nas laterais.

T-1

XS..
..XXL

00239T

- Rainwear made from special transparent material that doesn't yellow with time, even after an intense use.
- Cubierta para el mono realizada en material especial de alta transparencia que no amarillea con el paso del tiempo, ni siquiera tras un uso intensivo.
- Cobertura para macacão em material especial de alta transparência, que não amarela no tempo, ainda que utilizado intensamente.



JET 6

XS..
..XXL

002392..R

002392..A

002392..B

- For an efficient rain protection. Light bands, with removable Velcro collar closure to ease the connection with the helmet.
- Creado para ofrecer una protección adecuada al agua. Costuras pegadas, que se complementan con tiras de velcro extraíbles para acoplar al casco.
- Estudado para ofrecer una protección adecuada à água. Fitas leves com faixa de velcro removível para conexão do capacete.



XS..
..XXL

00241P..

XXS » XL



00241P..

XXS » XL



- The new rib protection vest, Sparco was created and made in collaboration with Davide Foré, karting world champion. The aim is the maximum protection on the crucial areas. Stiff protection for ribs and soft protection for the shoulders, removable chest protection and backbone padding made from shockproof polyurethane. Six sizes are available for an optimum result: two for kids and four for adults.
- El nuevo chaleco de protección de Sparco ha sido estudiado y creado en colaboración con Davide Foré, multicampeón del mundo de kart. El objetivo del proyecto, finalizado y desarrollado, es conseguir la total protección de las zonas más delicadas del piloto. De este modo, encontramos un relleno rígido para las costillas, una protección elástica en los hombros, un refuerzo extraíble en el esternón y una cubierta de poliuretano de gran amortiguación de los impactos para la columna vertebral. Para lograr el mejor resultado existen seis tallas: dos para niños y cuatro para adultos.
- O novo corpete protetor de costelas Sparco foi estudado e realizado em colaboração com Davide Foré, muitas vezes campeão do mundo em kart. O projeto completo e evoluído, tem como objetivo a proteção absoluta do piloto nas partes mais críticas. Encontramos assim um enchimento rígido para as costelas, uma proteção elástica nos ombros, um reforço removível para o esterno e uma cobertura em poliuretano de alta absorção dos golpes para a espinha dorsal. Para obter o melhor resultado foram realizados seis tamanhos: dois infantis e quatro para adultos.



Aluminized sleeves Manguito anticolor Capa anti calor

00240

- Made from aluminized material to avoid burns in case of contact with the engine head. Suitable for any karting suit.
- Realizado em material aluminizado, evita posibles quemaduras en caso de entrar en contacto con la cabeza del motor. Aplicable con cualquier mono.
- Em material aluminizado, evita possíveis queimaduras no caso de contato com a cabeça do motor. Aplicável em qualquer macacão.

Shoe covers • Cubrezapatos Cobertura para calçados

00243

- Made of natural rubber, oil and benzene resistant. Special non-slip sole.
- Realizadas en caucho natural, son resistentes a los aceites y los carburantes. Suela especial antideslizante.
- Em borracha natural, são resistentes a óleos e gasolina. Sola especial anti derrapante.

XS 36-38

S 39-40

M 41-43

L 44-46

