
**“III° Circuito di Milano – Coppa della Campionaria”
REGOLAMENTO SPORTIVO. N.B: 1 Lira=1 Euro, MCMXXXVIII=MMVIII**

Art. 1 - L’Organizzatore-I’Autorità sportiva

1.1. T-WE S.r.l., Organizzatore con l’approvazione della C.S.A.I. e della Federazione Italiana Karting (F.I.K.), indice ed organizza l’evento denominato “COPPA DELLA CAMPIONARIA”, gara competitiva sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazioni. Le gare saranno gestite con la formula dell’iscrizione ad invito.

1.2. Con il Patrocinio della Federazione Italiana Karting, l’organizzazione, la gestione tecnica sono integralmente gestite da T-WE S.r.l., che a propria volta si avvarrà di fornitori diversi per le strutture di promozione, produzione televisiva, logistiche e tecniche esterne. La manifestazione sarà regolamentata nello specifico da questo regolamento.

1.3. Per tutto quanto non specificato nel regolamento Sportivo della “COPPA DELLA CAMPIONARIA”, si osserverà il Regolamento Nazionale Sportivo e le sue norme supplementari, il codice Sportivo nazionale e il Regolamento Nazionale Karting.

Art. 2 - Kart Ammessi

La “COPPA DELLA CAMPIONARIA” è un evento riservato ai kart Birel n035x tempi motorizzati Honda 4t.

Art. 3 - Conducenti Ammessi

3.1. Saranno ammessi tutti i conducenti che abbiano compiuto il 18° anno d’età. La sola deroga a questa norma potrà essere fatta per i tesserati FIK, CSAI, FIA che abbiano più di 16 anni compiuti, e che abbiano la suddetta tessera da almeno un anno alla data del 27 giugno.

3.2. Tutti i conducenti, pena l’esclusione dalla competizione, dovranno essere in possesso del Certificato di Sana e Robusta Costituzione Fisica, rilasciato dal Medico di Famiglia e consegnato in originale all’organizzazione, insieme al modulo di iscrizione.

3.3. Ogni conducente, nell’ambito della stessa giornata di gara, non potrà partecipare ad altre competizioni karting.

3.4. Ogni Scuderie non potrà schierare tra i propri conducenti, più di tre tesserati FIK o CSAI o CIK o FIA.

3.5. **L’inosservanza dei punti 3.1 e 3.4 porterà all’esclusione della Scuderia di appartenenza dalla competizione.**

Art. 4 - Le Licenze

4.1. Le licenze F.I.K. - Aziendali, necessarie per partecipare alla “COPPA DELLA CAMPIONARIA”, saranno rilasciate da T-WE S.r.l. al momento dell’iscrizione alla manifestazione. Tale licenza non è necessaria per tutti i conducenti già in possesso di licenza karting rilasciata dalla F.I.A., dalla CSAI o dalla Federazione Italiana Karting (F.I.K.).

4.2. Le licenze F.I.K. aziendali rilasciate ai conducenti iscritti all’evento, avranno scadenza alle ore 21:00 del 29.06.MCMXXXVIII

Art. 5 - Struttura dell’Evento

5.1. La “COPPA DELLA CAMPIONARIA” è una gara di durata Kart a squadre.

5.2. La manifestazione si disputerà da Venerdì 27 a Domenica 29 Giugno MCMXXXVIII.

5.3. I Kart saranno forniti dall’Organizzatore alle Scuderie iscritte. I telai saranno assegnati a sorteggio dalla Direzione gara, che garantirà la casualità dell’assegnazione del kart.

5.4. L’assistenza tecnica, per tutta la durata della manifestazione, sarà fornita dall’organizzatore.

5.5. Modalità di svolgimento della gara:

a. La gara prevede due prove di durata (Gara-1 e Gara-2), entrambe con le rispettive sessioni di prove .

b. La classifica finale sarà determinata in base al numero dei giri percorsi al termine delle ore di gara.

c. La Pole Position sarà quella determinata dal miglior tempo delle qualifiche. Il Best Lap sarà il giro più veloce compiuto entro il termine della Gara..

d. La partenza potrà essere effettuata da uno dei conducenti della Scuderia, a scelta esclusiva del Direttore della Scuderia stessa.

5.6. Il numero massimo di conducenti ammessi per Scuderia è fissato in 10, mentre il numero minimo è di 6. Se la stessa Scuderia parteciperà ad entrambe le Gare il numero dei conducenti può arrivare a 12. Ogni Scuderia deve obbligatoriamente nominare un Direttore, che può essere anche uno dei conducenti, e sarà unico responsabile della Scuderia nell’ambito della manifestazione, oltre che referente della Direzione Gara e dell’Organizzazione per tutte le comunicazioni necessarie.

5.7. Ogni conduttore potrà effettuare turni di guida durante la gara della durata massima di 20 minuti. Tra un turno di guida e l'altro ogni conduttore dovrà osservare almeno 20 minuti di riposo. Ogni conduttore dovrà effettuare almeno un turno di guida nell'ambito della gara.

5.8. Ogni conduttore non potrà effettuare più di 8 turni di guida nell'ambito della gara (16 se lo stesso conduttore partecipa sia alla Gara-1 che alla Gara-2).

5.9. **L'inosservanza del punto 5.7 comporterà delle penalità, mentre l'inosservanza del punto 5.8 porterà all'esclusione del Scuderie di appartenenza dalla competizione.**

5.10. CLASSIFICA. Vi partecipano tutte le Scuderie che, in base al piazzamento ottenuto al termine della Gara, determineranno il vincitore della manifestazione.

b. Sono inoltre previste altre due premiazioni, rispettivamente per il conduttore che ha ottenuto la "Pole Position" e per il conduttore che ha ottenuto il "Best Lap" durante la gara. Vi sarà inoltre un premio speciale per il conduttore che si sarà dimostrato più corretto e sportivo durante la manifestazione. Altri premi potranno essere messi in palio dai Sostenitori dell'evento

Art. 6 – Iscrizioni-Modulistica

6.1. Le iscrizioni alla "COPPA DELLA CAMPIONARIA" dovranno essere inoltrate alla Segreteria Organizzativa di T-WE S.R.L. attraverso un'apposita scheda d'iscrizione, reperibile esclusivamente all' indirizzo: www.kartrace.it .

6.2. Le iscrizioni si apriranno lunedì 07 Gennaio MCMXXXVIII e si chiuderanno Giovedì 26 Giugno (o al termine del numero massimo di iscrizioni consentito).

6.3 I numeri di gara sono assegnati a discrezione dell'Organizzatore. Sarà possibile fare richiesta di un numero di gara particolare e, se libero o assegnabile, tale numero sarà utilizzato durante l'evento.

6.4 **Modulistica:** tutti le Scuderie dovranno fornire all'Organizzatore i seguenti moduli:

- Modulo d'iscrizione (un modulo per tutta la Scuderia)
- Modulo lista conduttori (un modulo per tutta la Scuderia)
- Modulo scarico di responsabilità conduttori (un modulo per tutti i conduttori della Scuderia)
- Modulo F.I.K. di richiesta tessera aziendale (un modulo per tutti i conduttori della Scuderia, esclusi i tesserati F.I.K., F.I.A. o C.S.A.I.).Tutti i conduttori che richiederanno la tessera F.I.K. aziendale dovranno allegare al modulo un Certificato Medico di buona salute, in corso di validità.
- Modulo di corrispondenza delle Lettere da applicare sul casco per i Conduttori (un modulo per tutti i conduttori della Scuderia)

Tutti i moduli sono scaricabili dal sito www.kartrace.it.

6.5 **Pre-iscrizione:** per sveltire le procedure di registrazione, è data facoltà alla Scuderia di raccogliere TUTTA la modulistica, inserirla in busta chiusa e spedirla tramite Raccomandata A/R con ricevuta di ritorno a: T-WE S.r.l., Via Savona, 97 20144 – Milano

In tal modo, all'arrivo in circuito, saranno semplicemente consegnati ai Direttori delle Scuderie i pass d'accesso e le ricevute di richiesta delle tessere F.I.K.

Anche il pagamento della cauzione di 200Lire per le strutture del circuito (vedi punto successivo) e della quota di 30Lire per conduttore potrà essere fatta precedentemente alla gara, tramite bonifico bancario.

Art.7 – Quota di iscrizione

7.1. La quota d'iscrizione per la partecipazione alla "COPPA DELLA CAMPIONARIA" è fissata in Lire 3.900 + I.V.A. per Scuderie, oltre 30,00 Lire + IVA per il rilascio Tessera obbligatoria F.I.K. per ogni Conduttore iscritto (11 Lire), comprensiva di diritto di Segreteria Organizzativa e copertura assicurativa (19 Lire).

Nel caso in cui una Scuderia voglia prendere parte ad entrambe le Gare, la quota d'iscrizione è di 7.500 Lire+I.V.A.

La Tassa d' iscrizione include:

- a. Noleggio in esclusiva di un kart.
- b. La completa assistenza tecnica durante la manifestazione.
- c. I materiali di consumo (pneumatici, benzina, lubrificanti, spoiler e tutto quanto necessario).
- d. Tutti i ricambi necessari e la loro sostituzione.

- e. Un box/gazebo di pista di metri 3x3, uno spazio dedicato dietro il muretto della corsia box, fronte rettilineo principale, da 1,5x3metri.
- f. 1 Tavolo + sedie all'interno del box/gazebo.
- g. Assicurazione R.C. dell'Organizzatore ed Infortunio per i Conduuttori in gara,
- h. Servizio di cronometraggio elettronico a transponder e schermo per visualizzare i tempi.
- i. Assistenza medica con ambulanze attrezzate.
- j. 10 pass conduuttori per accesso gratuito al circuito zona Circuito/Box, corsia box, ospitalità
10 pass ospiti per accesso zona paddock/Box.
- m. un cronometro Alfano montato sul volante per la visione dei tempi direttamente sul kart (Beneficio senza sovrapprezzo per le prime 30 Scuderie iscritte).
- n. un buono valido per una sessione d'allenamento per ogni conduuttore, da utilizzarsi presso la pista Mokart di Cinisello Balsamo- Milano, Viale Brianza 95. tel 02-66014392. fax 02/66015025 info@mokart.it

E' prevista una cauzione di Lire 200,00 alla consegna del materiale logistico (Box, tavoli, sedie, monitor), che sarà restituita alla riconsegna dello stesso materiale in perfetto stato d'uso.

La tassa d'iscrizione per la partecipazione al "COPPA DELLA CAMPIONARIA" **NON** include:

- a. Fornitura di abbigliamento gara omologato (OBBLIGATORI);
- b. Vitto, Alloggio e tutti i trasferimenti;
- c. Visite mediche per ottenere la licenza FIK
- d. Tutto quanto **NON** specificamente descritto al paragrafo 7.1 e suoi sottoparagrafi a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, m, n.

Art. 8 – Briefing

Nella manifestazione "COPPA DELLA CAMPIONARIA", saranno previsti un briefing prima delle prove e uno prima della gara. A tali briefing parteciperanno i Direttori delle Scuderie e tutti i rispettivi conduuttori. Sarà tenuto dal Direttore di Gara e dallo Staff dell'Organizzazione, che informerà sulle norme specifiche del Regolamento Particolare di Gara, specificando i termini della procedura di partenza, delle prove di qualificazione, delle aree dove è consentito effettuare il cambio conduuttore, l'individuazione dell'area tecnica e il significato delle bandiere di segnalazione utilizzate. La mancata partecipazione al briefing è condizione di esclusione del conduuttore assente. Il Direttore di Scuderia garantirà la presenza di tutti i suoi conduuttori e si accerterà della effettiva conoscenza da parte di quest'ultimi del regolamento stesso.

Art. 9 - Programma della Manifestazione

- 9.1. La "COPPA DELLA CAMPIONARIA", si svolgerà da Venerdì 27 Giugno a Domenica 29 Giugno.
- 9.2. Saranno concessi 120 minuti di prove libere-cronometrate e 30 minuti per i tempi di qualificazione (sia per la Gara-1 che per la Gara-2)
- 9.3. Le gare prenderanno il via alle ore 08,00 di Sabato 28 Giugno (Gara-1, senso anti-orario) e alle ore 09:00 di Domenica 29 Giugno(Gara-2, senso orario).
- 9.4. In caso di straordinarie condizioni meteo avverse, o comunque per qualsiasi situazione straordinaria non prevedibile o casi di forza maggiore , l'Organizzazione provvederà a comunicare una nuova data per lo svolgimento della gara. Nel caso di cambio data per situazioni straordinarie e/o cause di forza maggiore non sono previsti rimborsi.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Venerdì 27 Giugno:

19:30 - Arrivo Squadre Gara-1, registrazione, rilascio licenze FIK
20:00 - Briefing obbligatorio per tutti i Conduuttori e i Direttori di Scuderia
20:30 - Personalizzazione dei kart
21:00 - Sessione di prove libere cronometrate (120')
23:00 - Sessione di prove di qualificazione (30')
23:30 - Fine attività in pista- Briefing pre-Gara

Sabato 28 Giugno:

08:00 - Partenza Gara-1
19:00 - Arrivo Squadre Gara-2, registrazione, rilascio licenze FIK
19:30 - Briefing obbligatorio per tutti i Conduuttori e i Direttori di Scuderia
20:00 - Personalizzazione dei kart, Squadre Gara-2
20:00 - Termine Gara-1
20:30 - Premiazione Gara-1
20:30 - Sessione di prove libere cronometrate Gara-2 (120')
21:30 - Cena di Gala
22:30 - Sessione di prove di qualificazione Gara-2 (30')
23:00 - Fine attività di pista
24:00 - Dimostrazione in circuito
01:00 - Fine attività di pista/Fine cena di Gala

Domenica 29 Giugno:

08:30 - Briefing pre-Gara
09:00 - Partenza della Gara-2
21:00 - Termine della gara
21:30 - Premiazione Gara-2

Art.10 – Automobile di Sicurezza

10.1. L'organizzazione identificherà, e comunicherà durante il Briefing precedente le prove libere, un mezzo che verrà utilizzato con funzione di "Automobile di Sicurezza" e quindi autorizzato ad entrare in pista.

10.2. La funzione dell' "Automobile di Sicurezza" sarà di neutralizzare la gara nel caso si verificassero condizioni di pericolo di qualsiasi natura, con particolare riferimento al mutamento repentino delle condizioni meteo, alla presenza in pista di mezzi di soccorso e in caso di incidenti che ostruiscano in modo importante la pista.

10.3. L'ingresso della "Automobile di Sicurezza" sarà disposto dalla Direzione Gara.

10.4. La "Automobile di Sicurezza" entrerà in pista e TUTTI i conduuttori saranno tenuti ad accodarsi mantenendo una distanza di sicurezza dalla stessa. NON è consentito superare l' "Automobile di Sicurezza". Durante la permanenza in pista l' "Automobile di Sicurezza" manterrà le luci lampeggianti accese. Segnerà ai conduuttori il suo rientro ai box spegnendo le luci lampeggianti, con congruo anticipo. In regime di "Automobile di Sicurezza" NON sono consentiti sorpassi.

10.5. In regime di "Automobile di Sicurezza", sono consentite le soste ai box sia per interventi tecnici, sia per effettuare il rifornimento e cambio conduuttore.

10.6. Salvo condizioni particolari, l' "Automobile di Sicurezza" entrerà in pista prima della sessione di prove libere, della sessione di prove ufficiali e prima della gara. Lo scopo dell' "Automobile di Sicurezza" è attestare la regolarità del circuito prima dell' entrata in pista dei kart, che dovranno iniziare le sessioni di prove e prima della procedura di partenza della gara. Prima dello schieramento di partenza tutti i kart usciranno dalla corsia box dietro la "Automobile di Sicurezza", effettueranno il giro di ricognizione del circuito, al cui termine si schiereranno in griglia di partenza.

Art. 11 - Comportamento e Disciplina di Gara

11.1. I conduttori sono obbligati a mantenere nell'ambito delle prove e della gara, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del Regolamento, della Direzione Gara e delle bandiere esposte.

11.2. Il tracciato dovrà essere percorso esclusivamente nel senso di marcia prescritto.

11.3. Il percorso deve essere seguito integralmente. Si incorre in un taglio di percorso quando quest'ultimo, non importa per quale motivo, non è seguito integralmente, con conseguente vantaggio in termini di posizione di classifica o di riduzione della distanza prevista. I conduttori che violano tale disposizione, sono puniti, in base alla gravità della violazione, con provvedimenti che vanno dall'ammonizione all'esclusione dalla gara.

11.4. In caso di fermata in pista, sia nel corso della gara che delle prove, per qualsiasi causa, il conduttore dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la corsa, seguendo le eventuali disposizioni dei Commissari di pista, solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri conduttori. Nel caso l'operazione non sia possibile, il conduttore sarà recuperato e portato ai box dal "Mezzo di recupero" dell'organizzazione. È comunque assolutamente vietato abbandonare il kart.

11.5. Eventuali riparazioni devono essere effettuate esclusivamente nell'area Assistenza dell'organizzazione.

11.6. Nel caso di improvvisi rallentamenti, causati da guasti o incidenti, e comunque alla vista della BANDIERA GIALLA, è obbligatorio segnalare con un braccio alzato ai conduttori che seguono. Anche il rientro ai box deve obbligatoriamente essere segnalato con un braccio alzato.

11.7. In regime di "Automobile di Sicurezza" è ASSOLUTAMENTE VIETATO il sorpasso.

11.8. Le bandiere di segnalazione utilizzate dalla Direzione Gara saranno:

Bandiera tricolore italiana Partenza delle prove libere e della gara

Bandiera Verde:riprende la normale attività di pista, annullando le precedenti bandiere (Gialla, rossa, giall/rossa)

Bandiera verde con diagonali gialle Partenza non valida

Bandiera blu immobile Un conduttore vi segue da vicino, siate pronti ad agevolare l'eventuale sorpasso

Bandiera blu agitata Un conduttore cerca o sta per sorpassarvi, date il passo per agevolare il sorpasso

Bandiera gialla immobile Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso

Bandiera gialla agitata Pericolo, proibito sorpassare. Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato

Bandiera bianca Presenza in pista di ambulanza o mezzo di soccorso per il kart, presenza della "Automobile di Sicurezza" in pista; DIVIETO ASSOLUTO DI SORPASSO

Bandiera rossa immobile: Arresto della gara. Seguire le disposizioni dei commissari. Si rientra ai box o si viene fermati sulla griglia di partenza. Segnalare ai conduttori che precedono con braccio destro alzato, mano aperta.

Bandiera rossa agitata: Arresto della gara, arresto immediato del kart. Ci si ferma immediatamente a bordo pista, lasciando libera la sede stradale. Segnalare ai kart che seguono con braccio destro alzato, mano che si apre e chiude. Nessuna tolleranza per i conduttori che sorpasseranno in questa situazione di pericolo.Ci si ferma esattamente dietro a chi precede. Sta per arrivare un'Ambulanza in pista. Il problema occorso è molto grave e non c'è abbastanza tempo per far uscire la Automobile di Sicurezza ed incolonnare tutti i conduttori dietro di essa. I conduttori devono spegnere il motore. I kart possono rimettersi in moto e continuare la corsa solo su indicazione dei commissari e dopo l'avvenuta entrata in pista dell' "Automobile di Sicurezza".

Bandiera gialla a strisce rosse Prudenza, pista scivolosa

Bandiera nera con cerchio arancio e numero del kart

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire dopo la riparazione

Bandiera nera e bianca e numero del kart

Avvertimento al conduttore per comportamento scorretto

Bandiera nera e numero del kart Esclusione dalla gara del conduttore

Bandiera verde Segnale di via libera

Bandiera a scacchi bianchi e neri Segnale di fine prove libere e fine gara

Bandiera a scacchi bianca e rossa Segnale di fine frazione di gara

11.9. Situazioni di Grave Emergenza

Se un conduttore, durante l'attività di pista, dovesse notare situazioni di emergenza molto gravi (conduttore alle prese con il fuoco, esanime, sotto il peso del kart, in palese richiesta d'aiuto,...) e non ci fossero Commissari nelle vicinanze, è lasciata assoluta libertà di fermarsi in condizioni di sicurezza a bordo pista, fuori dalla traiettoria ed intervenire di persona. La storia dell'Automobilismo ha insegnato che molte vite sono state salvate dall'intervento personale dei conduttori.

Mettete in secondo piano la Vostra posizione in classifica se avete la percezione che la gravità della situazione necessiti del vostro intervento immediato.

Art. 12 – Prove

12.1. Per la manifestazione è previsto un turno di prove libere-cronometrate della durata di 120 minuti ufficiali per conoscenza del percorso da parte dei conduttori. L'ordine e la durata dei turni sono liberi, a discrezione del Direttore di Scuderia.

12.2. In caso di sospensione della sessione di prove, il tempo non sarà recuperato e si procederà con il programma della manifestazione. In caso di semplice interruzione per cause risolvibili, si riprenderà la sessione, che comunque terminerà all'orario previsto dal programma ufficiale.

12.3. Durante le prove libere-cronometrate sarà possibile effettuare l'operazione di Rifornimento, esclusivamente entro **30** minuti dal termine delle stesse prove. I kart che passeranno sul traguardo oltre tale limite dalla fine delle prove libere non potranno più rifornire fin dopo il termine delle prove di qualifica, mentre l'eventuale fila allo stand rifornimento sarà evasa.

12.4. Al termine delle prove libere, si procederà con la disputa delle prove di qualifica-cronometrate tra i Scuderie iscritti. I Scuderie dovranno portare il kart, con il conduttore prescelto in abbigliamento da gara e pronto per scendere in pista, sulla Corsia Box, in prossimità del proprio Box/Gazebo. La Direzione Gara indicherà l'inizio della sessione di 30 minuti, con l'esposizione della bandiera/semaforo verde. Da quel momento ogni Scuderia avrà a disposizione 30 min di tempo, e il Direttore di Scuderia potrà scegliere liberamente il momento più opportuno per effettuare i cambi conduttore. Il risultato delle prove di qualificazione sarà l'unico valido per la definizione del posto in griglia di partenza.

12.5. In base ai tempi fatti registrare durante la sessione di qualifica, si formerà la griglia di partenza.

Tutti i giri effettuati saranno cronometrati.

12.6. In caso di medesimo tempo fatto registrare da due Scuderie, la miglior posizione in griglia sarà riservata all'equipaggio che l'avrà fatto registrare per primo.

Art. 13 - Procedura di Partenza

13.1. Lo schieramento di partenza sarà composto in base ai risultati delle prove di qualifica cronometrate.

13.2. La procedura di partenza, prevede l'uscita di tutti i kart dalla corsia box dietro l' "Automobile di Sicurezza", con luci lampeggianti, per effettuare il giro di ricognizione del circuito e scaldare i motori. Se non verranno riscontrati impedimenti l' "Automobile di Sicurezza" spegnerà le luci lampeggianti e rientrerà ai box. Nel caso in cui impedimenti dovessero impedire la partenza della gara la Automobile di Sicurezza rimarrà in pista sino al momento in cui potrà essere data la partenza. Per la partenza verrà effettuato lo schieramento dei kart a spina di pesce, fronte muretto box, con inclinazione del senso di marcia verso la prima variante dopo il rettilineo principale. La posizione occupata in griglia sarà ovviamente quella determinata dalla sessione di qualifica del sabato. La distanza tra un kart e l'altro sarà di 3 metri. I conduttori saranno seduti di fronte ai kart, ad una distanza di circa 6 metri; i Direttori di Scuderia saranno dietro ai rispettivi kart, con motore SPENTO. Al segnale di "Partenza" i conduttori correranno verso i mezzi, prenderanno posizione nel sedile, e premeranno l'acceleratore. A questo punto, e NON prima, il Direttore di Scuderia accenderà il motore, ed i conduttori inizieranno la gara.

Art. 14 - Svolgimento della Gara

14.1. La manifestazione "COPPA DELLA CAMPIONARIA" è prevista in due gare di durata (Gara-1 e Gara-2).

14.2. Nel caso di interruzione anticipata della gara, si terrà conto ai fini della classifica del numero dei giri fino a quel momento percorsi.

14.3 In caso di pioggia battente, ritenuta dalla direzione di gara sufficiente ad interrompere la gara, si aspetterà che le condizioni del tempo migliorino e verrà ridata una partenza con la classifica generale al momento dell'interruzione stessa. Se le condizioni del tempo non permetteranno la ripresa della gara verrà considerata valida la classifica al momento dell'interruzione.

14.4 In caso di pioggia battente prima della partenza delle prove o delle gara, si aspetteranno condizioni favorevoli per iniziare l'attività di pista. Se non fosse possibile effettuare le prove di qualifica verranno considerati validi i tempi delle libere, se non fosse possibile realizzare né le prove libere che le qualifiche si terrà come ordine di partenza l'ordine temporale di iscrizione alla gara.

Art. 15 - Classifica Assoluta

15.1. Risulterà vincitore del "COPPA DELLA CAMPIONARIA" la Scuderia che avrà compiuto il maggior numero di giri al termine della gara. Sono previste due classifiche distinte e due premiazioni, una per entrambe le Gare.

Art. 16 - Reclami e Appelli

16.1. I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara entro 30 minuti dal termine della manifestazione, tramite apposito modello disponibile all'indirizzo www.kartrace.it, in Direzione Gara ed in Segreteria.

16.2. I reclami dovranno essere pertinenti e trattare un solo argomento, presentati al Direttore di Gara o in sua assenza ad un commissario sportivo.

16.3. I reclami potranno essere presentati soltanto dal Direttore di Scuderia.

16.4. Il Reclamante ha diritto di essere ascoltato dai Commissari Sportivi e chiedere l'eventuale audizione di testimoni.

16.5. Se il collegio dei Commissari Sportivi non fosse in grado di pronunciarsi entro l'orario previsto per la Premiazione, si procederà con la Cerimonia, comunicando successivamente per iscritto presso il domicilio degli interessati, le decisioni del collegio.

Art. 17 - Penalità

17.1. Le penalità sono comminate dalla Direzione Gara, in seguito a comportamenti non conformi al regolamento, con particolare riferimento all'inosservanza delle bandiere di segnalazione, guida pericolosa o scorretta, velocità eccessiva in corsia box, manomissione tecnica del kart. Il collegio dei Commissari Sportivi e il Direttore di Gara, possono infliggere penalità anche nei confronti dei Scuderie che intervengano tecnicamente sul telaio messo loro a disposizione dall'Organizzazione.

17.2. Le penalità inflitte durante la gara, saranno degli attraversamenti di Corsia Box a velocità ridotta" o fermate di 10 o 20 secondi da scontare in un'area stabilita dal R.P.G. ed illustrata al briefing. La segnalazione al conduttore avverrà attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara sul traguardo. Il conduttore dovrà scontare la penalità entro 3 giri dall'esposizione del cartello. La Direzione Gara ha facoltà, nei casi di recidivi e/o fatti gravi, di impartire fermate di durata superiore ai 20 secondi.

17.3. Le penalità comminate per comportamenti non conformi al regolamento, rilevate negli ultimi giri di gara, dove non fosse possibile impartirle con una fermata in corsia box, verranno inflitte con una penalità espressa in tempo sulla classifica finale. Tale penalità è a discrezione della Direzione Gara, in base alla gravità dei fatti, ma comunque non potrà risultare inferiore a 20 secondi.

17.4. Le decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi, sono inappellabili.

17.5. Se la Direzione di gara dovesse rilevare comportamenti particolarmente gravi, potrà decidere l'esclusione di un conduttore o dell'intera Scuderia a cui egli appartiene.

Art. 18 - Assistenza Tecnica-Mezzo di recupero

18.1. L'assistenza tecnica è garantita a tutte le Scuderie, da una struttura dell'Organizzazione posta in un'area della corsia box, stabilita nel R.P.G ed illustrata al briefing.

18.2. Presso l'Area Assistenza, che sarà sempre raggiungibile entrando in corsia box dalla pista, saranno istituiti tre punti di intervento, contraddistinti dalle lettere A, B e C. I punti saranno gestiti dai tecnici dell'organizzazione. L'ordine d'arrivo dei conduttori presso lo stand Assistenza, determinerà la sequenza degli interventi. Nel caso i punti fossero tutti occupati, si formerà una coda, che verrà evasa in base all'ordine d'arrivo.

18.3. Gli interventi ritenuti molto rapidi, possono essere effettuati a discrezione del Responsabile Tecnico, da un altro addetto separatamente.

18.4. Gli interventi tecnici di riparazione e controllo, tra le prove e la gara, sono effettuati su giudizio del Responsabile Tecnico, che darà precedenza ai mezzi con problemi che ne compromettono la sicurezza, rispetto a quelli con problemi inerenti la prestazione.

18.5. I kart, che a causa di problemi tecnici non saranno in grado di schierarsi per la partenza, prenderanno il via della gara dalla corsia box .

18.6. In assistenza è fatto assoluto divieto di cambiare conduttore.

18.7. Presso lo stand assistenza, oltre al conduttore interessato, vi può accedere solo il Scuderie Manager, o in sua mancanza, un solo ulteriore componente della Scuderia.

18.8. Nel caso di noie tecniche o incidente lungo il percorso, che impediscano al conduttore di raggiungere l'assistenza, questo sarà recuperato dal "Mezzo di recupero" che lo riporterà ai box. Il conduttore dovrà attendere l'intervento del "Mezzo di recupero" senza abbandonare il proprio kart.

La presenza del "Mezzo di recupero" in pista, sarà segnalata dal Direttore di Gara e dai Commissari di percorso con l'esposizione della BANDIERA BIANCA e delle BANDIERE GIALLE, che vietano tassativamente il sorpasso e obbligano i kart in pista a procedere lentamente. Contemporaneamente all'entrata in pista del "Mezzo di recupero" vi sarà l'ingresso dell' "Automobile di Sicurezza", dietro alla quale dovranno accodarsi tutti i conduttori.

18.9. Tutte le scuderie che prenderanno parte ad entrambe le gara, dopo la fine delle prove di qualifica di Gara-1 al sabato sera, porteranno i loro mezzi in Assistenza tecnica, che provvederà ad una completa revisione durante la notte e li riconsegnerà per la partenza di Gara-2 alla Domenica mattina in perfette condizioni d'uso.

Art. 19 - Kart di Riserva

19.1. Durante lo svolgimento della gara, è possibile, in caso di incidenti o problemi tecnici che comportino una lunga sosta in assistenza del kart "Ufficiale", di usufruire di uno dei kart di riserva. Risolti i problemi sul kart "Ufficiale", si dovrà lasciare il kart di riserva per riprendere posto su quello ufficiale. E' possibile riprendere possesso del proprio kart "Ufficiale" anche immediatamente dopo il cambio conduttore.

19.2. La sostituzione deve essere decisa esclusivamente dal Responsabile Tecnico e prevede il passaggio sul kart di riserva del trasponder.

19.3. Durante le prove è assolutamente vietato sostituire il kart. Tutti gli interventi tecnici necessari, saranno svolti sul kart assegnato al Scuderie e, nel caso la sessione fosse saltata integralmente, la Scuderie stessa prenderà il via della gara dall'ultimo posto in griglia.

19.4. In casi eccezionali, il Responsabile Tecnico può autorizzare la sostituzione del kart durante le prove e tra le prove e la partenza della gara.

Art. 20 - Carburanti – Rifornimento-Cambio Pneumatici-Pressioni di gonfiaggio

20.1. I carburanti e i lubrificanti sono forniti esclusivamente dall'Organizzazione ed è vietato l'utilizzo d'ogni additivo supplementare, pena l'esclusione dalla manifestazione.

20.2. Il rifornimento può essere effettuato esclusivamente dal personale addetto, presso la zona appositamente allestita e illustrata al briefing.

20.3. L'operazione di rifornimento è libera, e consentita per i primi 90 su 120 minuti di prove libere - cronometrate, durante i 30 minuti di prove di qualifica, oltre che per tutta la durata della gara. **È assolutamente vietato rifornire durante gli ultimi 30 minuti di prove libere-cronometrate.**

20.4. La chiusura dell'area rifornimento durante le prove sarà effettuata dal 91° minuto al 120° minuto delle prove libere-cronometrate. Tutti le Scuderie che non riforniranno entro il 90° non potranno più accodarsi al rifornimento, mentre la coda precedentemente formata, verrà evasa completamente.

20.5 Al termine delle prove di qualifica tutti i kart saranno riforniti e partiranno per la gara della domenica con il pieno di benzina.

20.6 Il rifornimento in gara viene effettuato dal conduttore che sale sul kart dopo il cambio conduttore, prima di uscire dalla corsia box. Il tempo di sosta per il rifornimento NON viene conteggiato nel turno di guida del conduttore che è appena salito sul kart; l'inizio del turno di guida viene cronometrato all'uscita della corsia box, (il rifornimento avviene in una postazione presente prima dell'uscita box), mentre il termine del turno viene cronometrato all'ingresso della corsia box.

20.7 L'Organizzatore monterà un treno di pneumatici nuovo su tutti i kart. Nel caso in cui fosse necessario, si provvederà al cambio dei pneumatici anteriori e/o posteriori dei kart. Il cambio dei pneumatici verrà deciso esclusivamente dall'Assistenza tecnica dell'Organizzazione.

20.8 Le Scuderie possono decidere in autonomia la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. L'operazione di gonfiaggio dei pneumatici può essere effettuata solo dal personale dell'Assistenza Tecnica nell'area apposita. La variazione della pressione dei pneumatici è l'unico intervento tecnico autorizzato dalla Direzione Gara.

Art. 21 - Il Peso

Non ci sono limitazioni di peso

Art. 22 - Verifiche Sportive

22.1. Le verifiche sportive pre-gara saranno effettuate attraverso un modello di autocertificazione che il Direttore di Scuderia dovrà compilare al momento dell'accoglienza in pista prima della sessione di prove (se non è già stato spedito con la procedura di Pre-Iscrizione). La Scuderia non potrà prendere il via delle prove fino al momento della consegna della scheda Sul modello verranno riportate le corrispondenze dei conduttori con le lettere di identificazione, da applicarsi sul casco, fornite dall'Organizzatore.

22.2. In qualsiasi momento della manifestazione, l'Organizzazione, su indicazione del collegio dei Commissari Sportivi, potrà effettuare controlli di qualsiasi natura, sia nei confronti dell'equipaggio, che tecnici per verificare eventuali manomissioni del kart in gestione alla Scuderie. Alla Scuderia non è consentito intervenire in alcun modo sul kart, a eccezione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici. Si veda a tal proposito il punto 20.8.

22.3. Tutti i conduitori sono obbligati a non lasciare la manifestazione fino a 30 minuti dal termine della stessa. In qualsiasi momento potrebbero essere chiamati dalla Segreteria organizzativa per eventuali verifiche. Nel caso un conduttore dovesse lasciare anzitempo la pista, è obbligato a comunicarlo alla Segreteria dell'Organizzazione, pena una penalizzazione per la Scuderia.

Art. 23 – Gara con pista bagnata

23.1. In caso di pista dichiarata bagnata dalla Direzione Gara, sia in prova che in gara, non si sostituiranno i pneumatici e si procederà con le coperture lisce

23.2. In caso di rovesci importanti, vedi articolo 14.3.

Art. 24 - Pubblicità sui Kart

24.1. L'Organizzatore disporrà su ogni mezzo iscritto dell'intero spazio sullo spoiler portanumero anteriore e della parte centrale del paraurti anteriore.

24.2. Le parti laterali della carenatura anteriore, le carenature laterali ed il paraurti posteriore saranno a disposizione delle Scuderie, che comunque, e solo salvo approvazione dell'Organizzatore, non potranno tassativamente esporre marchi concorrenti ai Sostenitori Ufficiali della manifestazione "COPPA DELLA CAMPIONARIA".

Art. 25 - Box e Segnalazioni, Cambi conduttore

25.1. Ogni Scuderia disporrà di un proprio spazio immediatamente dietro il muretto box. Tale spazio sarà delle dimensioni di almeno 1,5 x 3 metri. In tale spazio si potranno effettuare le segnalazioni ai conduitori.

25.2. Le auto private non potranno raggiungere le aree ospitalità e dovranno sostare nelle apposite aree previste dall'organizzazione.

25.3. Le segnalazioni ai conduitori potranno avvenire attraverso lavagna bianca e/o con supporti visivi, non luminosi, di proprietà delle Scuderie. Le segnalazioni ai conduitori in gara, possono essere integrate con il sistema di comunicazione radio conduttore-box (omologato, di libero uso o con licenza d'utilizzo nei casi previsti dalla Legge Italiana), di proprietà della Scuderia o noleggiati dall'Organizzazione. Non è ammesso nessun altro sistema, incluso i telefoni cellulari con auricolare, pena l'esclusione del conduttore che ne fa uso.

25.4 Per i cambi conduttore ogni Scuderia disporrà di uno spazio fronte box di 2x3 metri.

25.5 La corsia box è riservata al passaggio dei kart.

25.6 Entrata e uscita dai box devono avvenire in sicurezza. La corsia box non fa parte della pista e quindi si DEVE NECESSARIAMENTE moderare la velocità. Sono VIETATI i sorpassi in corsia box.

25.7 Non si possono impiegare meno di 45" per percorrere la corsia box, cambiare conduttore e uscire. Nel caso in cui si effettuasse anche il rifornimento di carburante tale tempo minimo sale a 60". Nel caso in cui il conduttore non rispettasse tali tempi verrà comminata una penalità, imponendogli di ripercorrere la corsia box nel giusto tempo di percorrenza, senza ovviamente cambiare pilota. Per i recidivi si applicherà una penalità, fermando il conduttore per 10 o 20 secondi, in base alla gravità dell'infrazione. Verranno comminate penalità anche per condotta di guida scorretta o pericolosa in corsia box, a discrezione della Direzione di Gara.

25.8 Ogni conduttore si identificherà con una lettera adesiva fornita dall'Organizzatore. Tale lettera verrà applicata sul lato del casco alla destra del conduttore (Gara-1, alla sinistra in Gara-2). All'ingresso e all'uscita della corsia box è fatto obbligo al conduttore rallentare davanti alla postazione dei commissari per permettere loro di identificarlo e prendere nota dei tempi di durata del turno di guida e di attraversamento e uscita dalla corsia box. Verrà assegnata una penalità (percorrenza della corsia box) alla Scuderia del conduttore che non rallenterà davanti alle postazioni dei commissari per l'identificazione.

25.9 E' fatto divieto assoluto di sostare nella corsia box. Sono ammessi solo l'attraversamento della stessa corsia per raggiungere la postazione sul muretto box fronte rettilineo esclusivamente al Direttore di Scuderia e ai conduitori. In ogni caso non è permessa la presenza contemporanea al muretto di più di due persone per Scuderia.

Art. 26 - Numeri di gara

26.1. I numeri da 1 a 50 (con esclusione del numero 13, che per convenzione internazionale è bandito dalle corse e del numero 17) saranno assegnati a discrezione della T-WE S.r.l..

26.2. Nel caso una Scuderia, desiderasse utilizzare un numero di gara particolare potrà farne richiesta e, se libero o assegnabile, tale numero sarà utilizzato durante l'evento.

Art. 27 – Cronometraggio

27.1. Tutti i kart sono muniti di un transponder elettronico per il cronometraggio. I rilevamenti di tale strumento saranno gli unici certificati come ufficiali e saranno trasmessi sul circuito video interno presente in circuito.

27.2. Ai fini della determinazione di tutte le classifiche, incluso quelle dei traguardi intermedi, farà fede esclusivamente la classifica ufficiale siglata dalla Direzione Gara.

27.3. Se per qualsiasi problema, il transponder dovesse cessare di funzionare, questo sarà sostituito, richiamando il Scuderie in Area Assistenza.

27.4. Tutti i kart possono essere muniti di un sistema di rilevazione tempi a bordo del kart di proprietà del Scuderie, o fornito dall'Organizzatore. Tali rilevamenti hanno una valenza solo di servizio per le Scuderie e nessuna rilevanza ufficiale.

Art. 28 – Premiazione

28.1. Per la Gara-1 e la Gara-2 sono previsti premi per :

- a. Le prime tre Scuderie della classifica ASSOLUTA della gara(un trofeo per ogni conduttore+ trofeo per la Scuderia), e per le Scuderie classificate dalla 4^a alla 10^a posizione(un trofeo per tutta la Scuderia)
- b. POLE POSITION (assegnato ad un conduttore)
- c. GIRO PIÙ VELOCE (assegnato ad un conduttore)
- d. Premio correttezza e sportività (assegnato ad un conduttore)
- e. Eventuali premi messi a disposizione dai Sostenitori della manifestazione

28.2. La premiazione della gara si terrà immediatamente dopo la scadenza dei termini per presentare reclamo, cioè trenta minuti dopo il termine della stessa.

28.3 La premiazione avverrà nella zona segnalata durante il Briefing

28.4 La cerimonia di premiazione sarà svolta secondo il seguente protocollo e ordine ufficiale:

L'annunciatore chiama per la premiazione sul podio, in ordine, le Scuderie dalla 10^a classificata alla 4^a. Le Scuderie sfilano sul podio una per volta, ritirano la coppa.

10^a Scuderia classificata: premiata da Sostenitore Tecnico

9^a Scuderia classificata: premiata da Sostenitore Tecnico

8^a Scuderia classificata: premiata da Sostenitore Tecnico

7^a Scuderia classificata: premiata da Propaganda Ufficiale

6^a Scuderia classificata: premiata da Propaganda Ufficiale

5^a Scuderia classificata: premiata da Propaganda Ufficiale

4^a Scuderia classificata: premiata da Propaganda Ufficiale

A questo punto vengono premiati l'autore della "Pole Position" e del "Best Lap" in Gara. I conduttori sfilano sul podio, salgono sul gradino più alto. Di seguito la premiazione del conduttore che si è distinto per la correttezza e sportività in pista.

"Pole Position" premiata da Sostenitore Distinto

"Best Lap" premiata da Sostenitore Distinto

"Correttezza e sportività" premiata da Cronometraggio Ufficiale

Infine il premio per le Scuderie arrivate nei primi tre posti, che sfilano sul podio e salgono sul rispettivo gradino.

3^a Scuderia classificata: premiata da Sostenitore Benemerito

2^a Scuderia classificata: premiata da Sostenitore Benemerito

1^a Scuderia classificata: premiata da Sostenitore Principale