



LAUDIERO

► Pezzolla jr vince la 60 Wsk a Sarno

IL FIGLIO DELLO SPECIALISTA DELLE SALITE NELLA MINIKART BEFFA GLI STRANIERI

Si passa da nord a sud: dalla 1ª prova di Lonato alla 2ª di Sarno, e il successo di partecipazione dell'Euro Trophy 60 Wsk continua. Sulle rive del Garda si erano presentati in 54 nella Minikart, e a Sarno erano in 50. La Babykart è invece passata da 17 a 13. Segno, in ogni caso, che c'è un certo interesse per affrontare qualche gara di confronto nazionale (aperta pure agli stranieri) in aggiunta al campionato italiano che si disputa in prova unica. A Sarno la Wsk ha messo in scena pure la National Series, gare che vedono impegnati in un confronto nazionale i mezzi delle "vecchie" classi 100 cc, non più ammessi nella gare internazionali. In questo caso, dopo il difficile inizio di Lonato (9 piloti sia nella 100 Junior sia nella 100 Nazionale) i partecipanti sono saliti, rispettivamente, a 24 e 22.

CAMPIONATO IN ROSA

60 Baby. "Kiko" (Top-Comer), un figlio d'arte ben consigliato dal papà pilota Luigi Pagano ha sventato nelle manche. Poi è stato il turno di Maria Scalzotto (CRG-Parilla), la ragazzina di Vicenza, ha conservato il comando della classifica, imponendosi in prefinale, per poi chiudere

5ª nella bagarre della finale, vinta da Remigio Garofalo (Top).

BRIVIDI A OGNI CURVA

60 Mini. La lotta in testa nella finale ha visto ad ogni staccata fino a 6 piloti affiancati. Lo spagnolo Osorio Megens (Intrepid-Vortex), unico a tentare la fuga, è stato poi ripreso nel vortice dei sorpassi, 4-5 a ogni giro, dai quali è emerso Federico Pezzolla (Intrepid-Vortex), figlio del pilota specialista delle gare in salita Oronzo. Il 2° posto davanti al cipriota Eliades (Intrepid-Vortex), insieme alla vittoria in prefinale, hanno lanciato Megens in vetta alla classifica, mentre "Speedy", leader precedente, ha dovuto rimontare dopo una panne al cavo della bobina.

BALSAMO MIRACOLOSO

100 Junior. Niente da fare contro Giuseppe Balsamo (Tony-la-

me), vincitore di tutte le gare del week-end. La finale è stata comunque movimentata da Viberi (Birel-lame) e Zemin (Birel-Parilla), che hanno completato il podio. In lotta sono stati anche Cucco (Birel-Parilla) e La Gala (AMV-Parilla). Quest'ultimo, insidiando il leader, ha avuto la peggio in un contatto all'ultimo giro.

MUSIO, CHE RIMONTA!

100 Nazionale. Massimiliano Maccarone (Tony-Vortex), vincitore in prefinale, è stato fermato dalla rottura del motore in avvio della finale. Ottimo Luigi Musio (Maranello-Vortex) che, partendo dalla 5ª fila, ha sbaragliato il campo, vincendo davanti a un altrettanto efficace Di Braccio (Zanardi-TM).

ARMATORE FA IL BIS

125 Nazionale. Ciro Armatore (Birel-TM), dopo avere dominato, in finale ha dovuto guadagnarsi la vittoria facendo fronte a un deciso attacco di Cattelan (Tibi-TM), con quest'ultimo finito fuori pista a un giro dalla fine, regalando il 2° posto a De Luchi (PCR-TM) che aveva appena completato il recupero su Celenta (Kosmic-TM) e Bifulco (Birel-TM).

Francesco Candido



E i kart scesero in gara a Monza

Detta così potrebbe sembrare una stranezza, invece è un'idea originale per portare a correre in kart sempre nuovi adepti, grazie al richiamo di Monza. Così il 7 e 8 luglio andrà in scena sul famoso circuito una 10 Ore. Il tracciato è stato adattato con l'inserimento di diverse varianti. I mezzi, adatti anche a chi non ha esperienza di kart, sono dei Birel spinti da motori Honda a 4 tempi. Così la guida è alla portata di chiunque, permettendo di emergere a chi ha una condotta più pulita. Le squadre possono essere formate da un minimo di 6 fino a un massimo di 10 piloti. Il costo di partecipazione (con l'affitto del mezzo e la relativa gestione) è di 6.600 euro a squadra. Maggiori info sul sito: www.kartendurance.com. Tel. 335-5431841.

Finale Wsk su RaiSport sat

All'ultimo appuntamento della Wsk International, in programma a Lonato il 1° luglio, sarà dedicato uno speciale di 40 minuti. Appuntamento su RaiSport satellite, venerdì 6 luglio alle 17,30.

Vita, dalla Russia con furore su consiglio di Ron Dennis

Da Kubica a Hulkenberg, i dominatori della 100 Junior, ora diventata KF3, nelle importanti sfide internazionali che si svolgono in Italia, come l'Open, sono sempre stati stranieri. Ma quest'anno, al vertice vi sono finalmente alcuni nostri rampolli, tra questi Alessandro Vita Kouzkin. Bolognese di madre russa, Alessandro ha sbancato l'Open di Jesolo con una doppia vittoria in KF3, poi è stato vittima di risultati altalenanti, ma dimostrando sempre di andare molto forte. «Mio padre mi ha messo sul kart solo a 9 anni - ricorda Alessandro, oggi 14enne - poi mi ha visto sfiorare la vittoria al debutto e da allora continua a sostenermi». Il papà in questione è Ernesto Vita, che nel 1990 tentò l'avventura della F.1 allestendo il team Life. «Gli ho insegnato tutto ciò che so di meccanica - precisa il papà - e Alessandro ha appreso così bene da essere uno dei pochi capaci di spiegare con precisione il comportamento del kart». Una tesi condivisa da Michele Imparato, il tecnico che prepara il Tony-Vortex con cui il giovane Vita è impegnato sia nell'Open Masters (dove è 6° dopo il doppio ritiro di Lonato) che in WSK, serie in cui è quarto. «Nella International Series, a Lonato nella finale, cercherò la rivincita dopo la sfortuna delle gare di Muro Leccese e Salbris» aggiunge Alessandro, che dopo l'appuntamento a La Conca



PRESS NET-IMAGES

aveva lasciato la leadership della serie. Qualche curiosità la suscita pure l'uso del doppio cognome e Alessandro spiega: «Kouzkin, il cognome di mia madre è utile per migliorare i contatti con gli sponsor russi». E papà Ernesto sottolinea: «A volere essere sinceri, è... opera di Ron Dennis. È un suggerimento che devo all'amicizia che ancora mi lega a Ron. Secondo il "boss" della McLaren il futuro dell'automobilismo è nei Paesi dell'Est». Consigli importanti a parte, Alessandro come vede il suo futuro? «Per il momento penso agli studi, visto che anche i miei risultati scolastici vengono giudicati soddisfacenti dagli insegnanti. L'attività nell'automobilismo potrebbe essere una buona professione, ma intanto cerco di fare bene al liceo scientifico, dove non me la passo male...». Nella foto, Alessandro Vita Kouzkin col direttore di corsa internazionale Alessandro Ferrari. (f.c.)

Rotazione delle classi in vista nell'Open 2008

È allo studio in questi giorni presso la Federazione italiana karting la nuova veste del campionato Open Masters 2008. La novità più grossa dovrebbe essere rappresentata dalla presenza a rotazione delle quattro categorie (KF1, KF2, KF3 e KZ2) negli appuntamenti in programma, che resteranno cinque. In ciascuno dei primi quattro eventi ci saranno solo tre categorie; mentre a quello finale saranno ammesse tutte. L'idea è stata lanciata dai costruttori all'inizio della stagione e ha trovato l'immediata disponibilità della Fik, che è l'organizzatore dell'Open. La proposta è partita dalle Case per limitare lo spiegamento di forze per ogni evento, grazie alla categoria in meno, e la Fik ha trovato interessante la soluzione perché il numero degli eventi non cala, restando intatto il potenziale della serie, molto ambita per gli stranieri. Una classe in meno significa anche un paddock più gestibile e meno affollato: il campionato, sempre in salute, continua a vedere punte di 260 piloti a gara. Infine si alleggerirebbe un po' il programma orario giornaliero.

zatore dell'Open. La proposta è partita dalle Case per limitare lo spiegamento di forze per ogni evento, grazie alla categoria in meno, e la Fik ha trovato interessante la soluzione perché il numero degli eventi non cala, restando intatto il potenziale della serie, molto ambita per gli stranieri. Una classe in meno significa anche un paddock più gestibile e meno affollato: il campionato, sempre in salute, continua a vedere punte di 260 piloti a gara. Infine si alleggerirebbe un po' il programma orario giornaliero.

Ultima chance per l'Italiano

Il prossimo 29 giugno si chiuderanno le iscrizioni alla finale del campionato 100 e 125, in calendario per l'8 luglio a Sarno. Il meccanismo di partecipazione prevede che i primi diciotto classificati di ciascuna delle cinque categorie hanno diritto ad accedere alla finale formalizzando l'iscrizione entro il 21 giugno. Se a quel punto dovessero essere rimasti dei posti liberi, e l'ipotesi non appare poi così improbabile, vista la sede di gara piuttosto decentrata verso il sud, avranno diritto di iscriversi, con priorità, i piloti che si sono classificati dal 19° posto in avanti. La finale del campionato italiano della 100 e 125 sarà trasmessa da RaiSport satellite. Due classi godranno della copertura in diretta. Mentre le restanti tre saranno trasmesse in differita martedì 10 luglio alle ore 16.

Minoccheri vicedelegato

Gianfranco Minoccheri è stato nominato nei giorni scorsi vicedelegato regionale della Fik per l'Emilia-Romagna. Appassionato frequentatore del mondo del kart da lunga data, Minoccheri è infatti uno di quelli che possono veramente dire di essere stati testimoni degli albori del kart in Italia. Gli possiamo solo fare i complimenti per questo riconoscimento, visto che augurargli buon lavoro sarebbe fuori luogo: già da molti anni dà infatti un contributo cruciale alla delegazione regionale e all'attività in Emilia Romagna a vari livelli.

CLASSIFICHE

I risultati delle gare di kart sono riportati alle pagine 108-110

calendario

1 LUGLIO

- Pista South Garda
Lonato (Bs)
Wsk Intern. Series
5. prova
125 Int.

- Pista Verde
Caselle Altivole (Tv)
60, 100, 125

- Circuito di Lucca
Lucca
60, 100, 125

- Pista Val Vibrata
S. Egidio (Te)
60, 100, 125
gara Enpea

- Pista Valle del Liri
Arce (Fr)
Trofeo d'Estate 2007
Trofei di marca

- Pista Casalvelino
Casalvelino (Sa)
60, 100, 125

-Pista TibiKart
Gordona (So)
12. Gara Estiva
60, 100, 125

- Pista San Lorenzo
Villanovafranca (Ca)
60, 100, 125

7 LUGLIO

- Pista Happy Valley
Cervia (Ra)
6. Trofeo Free Line
gara in notturna
60, 100, 125

8 LUGLIO

- Pista di Napoli
Sarno (Sa)
CAMPIONATO ITALIANO
100 e 125
gara finale

- Circuito di Forano
Fiorano (Ri)
6. Trofeo
Città di Forano
60, 100, 125

- Pista La Conca
Muro Leccese (Le)
Eurotrophy
3. prova
60, 100, 125
gara Enpea