

a cura di Arturo Rizzoli



Il bacio? alla coppa!

Altro che bacio alla miss! A Sarno Bocchiola bacia la coppa. In alto, Ghidella e Manghisi. Al centro, D'Agosto e Coleselli.



CLASSIFICHE
I risultati delle gare di kart sono riportati alle pagine 93-95

fotografie SPORT IN PHOTO-BENEDETTI

Vento D'Agosto sul Tricolore

IGNAZIO D'AGOSTO CONQUISTA IL TITOLO DELLA JUNIOR E IL MEMORIAL SAITTA

Con 252 piloti al via il primo successo nel campionato italiano 100 e 125, disputato in prova unica sulla Pista di Napoli a Sarno (Sa), se lo è aggiudicato la formula. Quest'anno ha infatti debuttato il meccanismo che prevedeva tre selezioni: nord, centro e sud. Tra i piloti delle cinque classi in lizza, è stato assegnato il Memorial Pietro Saitta, in ricordo del pilota campione italiano della 100 Senior 2003, scomparso nel 2006; trofeo andato a Ignazio D'Agosto (Tony-lame), 13enne barese campione della 100 Junior con i risultati più brillanti.

D'AGOSTO STRATEGA

Nella 100 Junior, D'Agosto ha mostrato subito di avere tutte le carte in regola per laurearsi campione imponendosi nelle prove di qualificazione, poi in due manche. La prefinale è stata però vinta da Marc Aurel Coleselli (Birel-lame). Nella finale si sono alternati in testa all'inizio Cavalieri e Manduchi (FA-lame) e Ruggin (Kosmic-lame) con in scia D'Agosto che poi è andato a vincere.

RINCORSA DI GHIDELLA

Matteo Ghidella (Tony-Vortex), nella 100 Nazionale, dopo il 12° posto in qualifica, deve avere visto assai lontano il titolo; e in vetta c'era Michele Caputo (Crg-Tm). Ghidella è quindi risalito 7° nelle manche, anch'esse in pugno a Caputo, e ha concluso 3° dietro a Manghisi e Tornusciole (Tony-Vortex) in prefinale. Mentre Caputo veniva retrocesso ultimo per irregolarità tecniche. La finale ha visto Manghisi in testa

fino al penultimo giro, quando lo ha passato Ghidella.

CERVONI BEFFATO

Gran delusione per Emiliano Cervoni (Fa-Tm), in testa dopo qualifiche e manche, ma costretto al ritiro in prefinale per noie tecniche. Mattatore è diventato quindi Salvatore Di Fazio (Tony-Vortex), 3° in qualifica e nelle manche, poi vincitore di prefinale e finale.

BRILLA DIAMANTINI

Nelle qualifiche della 125 Ic-C era andato in testa il veronese

Riccardo Piccoli (Ckr-Pavesi), ma già dopo le manche Marco Diamantini (Birel-Tm-Vega) aveva preso in pugno la situazione. E questa supremazia si è ripetuta in prefinale e finale.

BIS DI BOCCHIOLA

Paolo Vallifuoco (Pcr-Tm), ha sventato solo nelle qualifiche e nelle manche della 125 Club. La prefinale, è andata a Ivan Bocchiola (Brm-Tm) dopo la penalizzazione per start anticipato di Iacognani (RedSpeed-Tm). Bocchiola si è poi ripetuto in finale andando subito in testa.



Kart a Monza che successo!

SODDISFAZIONE TRA LE 44 SQUADRE E I 400 PILOTI SCESI IN GARA

MONZA - Fare correre i kart sulla pista di Monza, sulla carta, appariva quasi una follia. Noi possiamo invece dire che avevamo creduto nelle potenzialità di questa 10 Ore di kart a Monza. Tanto che, con una testata della nostra Casa editrice, "auto",

siamo stati coinvolti come media partner. Al di là di qualche intoppo organizzativo, la manifestazione, oltre a soddisfare i circa quattrocento piloti in gara con le quarantaquattro squadre iscritte, ha raggiunto la sua missione principale: promuovere il kart

tra appassionati che, altrimenti, una corsa non l'avrebbero mai affrontata. Il problema vero della specialità è da sempre quello del non facile accesso. Fanno eccezione le gare endurance che per i neofiti risultano molto appetibili, specie se affrontate con kart spinti da motori 4 tempi, ben più gestibili dei 2 tempi.

FUTURO

Il fascino che esercita su chiunque l'idea di correre in un tempio della velocità come Monza, seppure interrotta da molte varianti ben disegnate e alla guida di mezzi che non superavano i 90 orari, si è confermato notevole.

Così gli organizzatori della JWR (supportati dalla MoKart) stanno già pensando al 2008. Tra le idee che si spera prendano corpo c'è quella che la gara diventi una 12 Ore con prove più lunghe al sabato. Chiudiamo dicendo che anche i kart meno potenti premiano le capacità di guida. Ha vinto il team Nuvolari Tv composto da gente come Niki Cadei, Gianmaria Gabbiani, Giacomo Piccini, Giovanni Berton, Matteo Russo e Paolo Necchi; davanti per 25" a BioTechnology (Elisa Giordan, Max Busnelli, Andrea Montermini, Raffaele Crippa, Claudio Ciantia, Niccolò Parolini e Daniele Ballarini).

Ferrari vs Nuvolari

A destra, il kart del team Nuvolari all'attacco di quello del team Ferrari Club Pessano, giunto quarto. A sinistra il podio con le squadre Nuvolari Tv, Mio Technology e Honda 1. In alto, la partenza



calendario

22 LUGLIO
- Pista Val Vibrata
S. Egidio (TE)
2007 INTERNATIONAL
OPEN MASTERS
5. e ultima prova
125 Int.

- Pista Atina
Atina (Fr)
60, 100, 125

- Pista Nika
Crucoli (Kr)
60, 100, 125

- Pista Azzurra
Jesolo (Ve)
Memorial Edoardo Favaro
gara Ennea - 60

- Pista di Pomposa
S. Giuseppe (Fe)
Trofei di marca e classi
Club - 60, 100, 125
gara riservata Uisp

28 LUGLIO
- Circuito di Fossano
Fossano (Cn)
60, 100, 125
gara riservata Uisp

29 LUGLIO
- Pista Riveggio
Riveggio (Bo)
60, 100, 125

- Circuito di Terni
Terni
1. Trofeo città di Terni
60, 100, 125

- Pista Ala
Ala (Tn)
9. Trofeo Marangoni
60, 100, 125
gara Ennea

- Pista di Napoli
Sarno (Sa)
4. Coppa del Vesuvio
60, 125 Int.

- Pista Sole Luna
Vittoria (Rg)
60, 100, 125

Open, rivincite in pista

La prova conclusiva dell'Open 2007, in programma il 22 luglio a Val Vibrata (Te), oltre ad assegnare i tre titoli ancora in ballo, proporrà grandi rivincite. Con l'alloro della KF1 già andato a Gary Catt (Tony-Vortex), nella KF3 è attesa una gran volata tra Viganò (Birel-Xtr), rilanciatisi nella precedente tappa a Lonato, e Harvey (Maranello-Xtr) che deve cancellare la delusione per la sconfitta nella Wsk. In ogni caso sono otto i piloti che hanno la possibilità matematica di vincere l'Open. In KF2 c'è in testa Stevens (Tony-Vortex), ma chi è caccia di rivincite è Burkhard (Birel-Parilla), scivolato al 2° posto della classifica (a 4 punti da Stevens) dopo le opache gare di Lonato. In questa classe sono sette i piloti ai quali la matematica concede ancora una chance. Chiudiamo con un interrogativo. Come pensate che si presenterà Ardigo all'ultima gara della KZ2 dell'Open, dopo che nel precedente appuntamento è stato bloccato da due incidenti e che, nel frattempo, ha vinto il titolo europeo della KF1? La battaglia con Cozzaglio (Monza Birel-TM) e Toninelli (Intrepid-Tm) si annuncia incandescente.