



CLICCA PLAY PER VEDERE IL LANCIO DEL PNEUMATICO

SPONSORED BY **GOODYEAR****INFO MOTORI**.com

Auto, Moto, Usato, Video magazine - Home

Community Registrati Newsletter Forum Raduni

Cerca nel sito

AUTO Usato Rendering Prossimamente Novità Test Drive Listino nuovo Listino usato

Trova auto per marca auto per prezzi auto per segmenti

MOTO Usato Prossimamente Novità Test Ride Listino nuovo Listino usato

Trova moto per marca moto per prezzi moto per segmenti

**AutoScout24 il #1 per vendere e acquistare auto**

Trova la tua auto!

Anno 8 - 15 Aprile 2008

Infoflash

- Motociclismo e Coordinamento Home | Focus | Raduni & Eventi

Usato Auto



Usato Moto



Usato Camper



➤ **Ricerca usato:**
oltre 25.000 annunci di
privati e concessionari

➤ **Vendi il tuo usato**
Annunci gratuiti
per privati
e per concessionari

Rubriche

Raduni & Eventi
Assicurazioni on line
Euro 0-1-2-3-4-5-6
Guida Sicura
Shopping
Link Ruote in Rete@
Sondaggi
Glossario Tecnico
Previsioni meteo
Crash Test
Caravan & Camper
Videogames

🇬🇧 Visit Infomotori.co.uk

Tutte le Case Auto
Tutte le Case Moto

III° CIRCUITO DI MILANO - COPPA DELLA CAMPIONARIA

Club: COMITATO GAMBE IN SPALLA
Dove: FIERA MILANOCITY AREA ESTERNA PAD.5
Quando: Venerdì 27 Giugno 2008

"3° Circuito di Milano - Coppa della Campionaria":
secondo appuntamento per la sfida da brivido - Milano

Milano, 27-28-29 Giugno 2008. Dopo il successo della Kart Endurance all'Autodromo di Monza nel luglio 2007, sono aperte le iscrizioni per la seconda sfida che quest'anno si svolgerà all'interno della Fiera MilanoCity (pad.5, entrata Carlo Magno e Gattamelata) venerdì 27, sabato 28 e 29 giugno 2008. Patrocinata dalla Regione Lombardia e dalla Provincia di Milano, una nuova edizione del "Circuito di Milano", svoltosi già negli MCMXXXVI e MCMXXXVII, denominato, così, "3° Circuito di Milano - Coppa della Campionaria", un percorso di oltre 2 km organizzato dal Comitato Gambe in Spalla con il supporto della T-WE Group, della JWR e della Mokart.

L'evento, aperto a team aziendali o privati (scuderie, appassionati, ecc), permetterà di vivere i tre giorni all'interno della Fiera con una grande novità: quest'anno la sfida non sarà una, bensì due. Infatti si avranno due gare da 12 ore ciascuna e saranno, somiglianti in ogni aspetto, alle classiche endurance come Le Mans, Sebring, Daytona, Spa, con l'utilizzo del paddock, della pit lane e dei kart messi a punto da meccanici e tecnici dell'Organizzazione, sul circuito ricavato negli spazi adiacenti al padiglione della Fiera MilanoCity. Il Venerdì sera le prove libere e le qualificazioni di Gara-1, il Sabato "giorno" la Gara-1 di 12 ore in senso anti-orario, e il Sabato "sera" le prove libere e le qualificazioni di Gara-2 in senso orario.

La domenica, invece, si svolgerà la Gara-2, sempre di dodici ore, in senso orario. Ognuno degli 80 team disponibili potrà essere composto da 6 a 10 persone e, se la stessa scuderia parteciperà ad entrambe le Gare, il numero massimo potrà salire a 12.

Un grande evento di sport legato, come l'anno scorso, sempre al sociale di grande importanza: l'organizzazione è intenzionata a continuare la sua missione di abbattere le barriere architettoniche e dare la possibilità a tutti di poter vivere le emozioni di correre in piena sicurezza, su un circuito di 2km.

Sulla griglia di partenza, infatti, si sfideranno, per la prima volta a Milano, su circuito cittadino, squadre di piloti normodotati e di piloti diversamente abili, grazie all'aiuto fondamentale delle aziende e delle Istituzioni che con il loro contributo, potranno essere loro stessi sponsor e promotori dell'iniziativa.

Programma: Venerdì 27 Giugno 19:30-Arrivo Squadre Gara-1, registrazione, rilascio licenze FIK 20:00-Briefing obbligatorio per tutti i Conduitori e i Direttori di Scuderia 20:30-Personalizzazione dei kart 21:00-Sessione di prove libere cronometrate (120') 23:00-Sessione di prove di qualificazione (30') 23:30-Fine attività in pista-Briefing pre-Gara

Sabato 28 Giugno 08:00-Partenza Gara-1 19:00-Arrivo Squadre Gara-2, registrazione, rilascio licenze FIK 19:30-Briefing obbligatorio per tutti i Conduitori e i Direttori di Scuderia 20:00-Personalizzazione dei kart, Squadre Gara-2 / Termine Gara-1 20:30-Premiazione Gara-1 in Sala Premiazioni / Sessione di prove libere cronometrate Gara-2 (120') 22:30-Sessione di prove di qualificazione Gara-2 (30') 23:00-Fine attività di pista

Domenica 29 Giugno 08:30-Briefing pre-Gara 09:00-Partenza della Gara-2 21:00-Terminazione della gara 21:30-Premiazione Gara-2 in Sala Premiazioni

Per ulteriori informazioni si può visitare il sito internet:
www.gambeinspalla.org e-mail info@gambeinspalla.org

« Ritorna all'elenco dei Raduni »

Segnala un evento o raduno

Se vuoi segnalare un evento o raduno, [entra qui](#) »Nuovo Beverly Tourer.
Pure (Italian) Style.

Multimedia

Video Foto



Volvo XC60 video

Ultimissime dal Web



Alfa Romeo Mito GTA - Rendering

Tutte le **Ultimissime**

In Homepage

**Volkswagen Passat CC**

— Test Drive Report
La stampa inglese si siede al volante della nuova berlina - coupé tedesca, avversaria di Mercedes CLS

**Piaggio Beverly Tourer 2008 - Test Ride**

Tre motorizzazioni per vivere in libertà il traffico urbano e le gite fuoriporta, da 3.750 a 5.000 euro

Rendering & Scoop

**Opel nuova Astra - Spy**

Ecco i primi scatti della nuova Opel Astra, decisa a non cedere terreno a Ford Focus, Peugeot 308 e alle future Volkswagen Golf 6 e Renault Megane

Opinioni & Sondaggi

**Diesel, Benzina, GPL, Metano...**

Cosa guidate e cosa guiderete?