


Cerca

- [Annunci Google](#)
- [Circuito Corse](#)
- [Gara Moto GP](#)
- [Circuito Nurburg](#)
- [Circuito Nurburgring](#)
- [Pista Auto](#)

Apri un Kartodromo

Sai un Imprenditore? Scopri come aprire la tua pista di Go Kart!
www.CostruzionePistaKart.com

QOQB: Alfa MiTo Contest

Realizza un corto per la nuova Alfa MiTo e vinci fino a 2.500 euro
www.qoqb.tv/mito

Un alloggio per la Fiera?

BB Easy Rome-zona Nuova Fiera Roma collegato zona Expo con treno
www.bbasyrome.com

QASHQAI Car Games

Video e filmati dei pazzi dei cargames. Scopri l'estremo!
www.spannerleague.com/

Annunci Google

18 Maggio 2008

III Circuito di Milano - Coppa della Campionaria: sport e impegno sociale



Con piacere segnaliamo l'iniziativa «III Circuito di Milano - Coppa della Campionaria», quest'anno trasferitasi dall'Autodromo di Monza (Kart Endurance del luglio 2007) alla fiera MilanoCity, e precisamente all'esterno del padiglione 5 (entrata Gattamelata e Carlo Magno). A fine giugno ci sarà la possibilità di veder gareggiare piloti diversamente abili, con kart appositamente preparati, insieme a guidatori normodotati.

La sfida si svolgerà, in piena sicurezza, in un circuito di oltre 2 km, ed è aperta a team aziendali o privati (scuderie, appassionati, ecc). Sono previste due gare endurance da 12 ore, ciascuna con sessione di prove e libere e di qualifica; la prima gara si svolgerà in senso orario e la seconda in senso anti-orario, e le scuderie partecipanti potranno partecipare ad una sola gara o ad entrambe. Ciascuna scuderia (80 i team disponibili) potrà contare su diversi Conduuttori (da sei a dieci), più uno o due «Direttori di Scuderia» (o Team Manager); chi parteciperà ad entrambe le gare potrà avere fino a 12 Conduuttori, o sarà possibile partecipare a Gara-1 con una Scuderia e a Gara-2 con un'altra, con la possibilità di inserire liberamente in squadra Conduuttori che partecipano ad entrambe le gare ed altri che partecipano a una delle due, fino al numero massimo di 20 «ospiti».

Oltre alla sfida sportiva, obiettivo dell'evento è aiutare l'Associazione Niccolò Campo Onlus e, in particolare, il Progetto BIMBINGAMBA, sostenuto da Alessandro Zanardi, che mira a rendere la vita un po' più serena a tutti coloro che per incidenti, malattie, guerre hanno perso l'uso degli arti; nello specifico, si intende sostenere il progetto per i bambini, dedicato all'impianto di protesi speciali e alla loro accurata manutenzione. I contributi del pubblico all'ingresso della manifestazione (l'ingresso è ad offerta di 5 euro), la vendita dei tavoli per la Cena di Gala, gli oggetti messi all'asta di beneficenza durante la serata di gala da personaggi dello spettacolo, dello sport, dell'arte, della musica, ecc., la vendita dei gadget, e ogni altro tipo di offerta saranno devoluti interamente per l'assistenza alle famiglie dei bambini e ai reparti dei centri specializzati di fisioterapia e ortopedia.

Questo il programma dettagliato della manifestazione.

Venerdì 27 giugno 2008

- 19:30 - Arrivo Squadre Gara-1, registrazione, rilascio licenze FIK
- 20:00 - Briefing obbligatorio per tutti i Conduuttori e i Direttori di Scuderia
- 20:30 - Personalizzazione dei kart
- 21:00 - Sessione di prove libere cronometrate (120')
- 23:00 - Sessione di prove di qualificazione (30')
- 23:30 - Fine attività in pista- Briefing pre-Gara

Sabato 28 giugno 2008

- 08:00 - Partenza Gara-1
- 19:00 - Arrivo Squadre Gara-2, registrazione, rilascio licenze FIK
- 19:30 - Briefing obbligatorio per tutti i Conduuttori e i Direttori di Scuderia
- 20:00 - Personalizzazione dei kart, Squadre Gara-2 / Termine Gara-1
- 20:30 - Premiazione Gara-1 in Sala Premiazioni / Sessione di prove libere cronometrate Gara-2 (120')
- 22:30 - Sessione di prove di qualificazione Gara-2 (30')
- 23:00 - Fine attività di pista

Domenica 29 giugno 2008

- 08:30 - Briefing pre-Gara
- 09:00 - Partenza della Gara-2
- 21:00 - Termine della gara
- 21:30 - Premiazione Gara-2 in Sala Premiazioni

Apertura al pubblico:

sabato 28 giugno, dalle 9 alle 22
domenica 29 giugno, dalle ore 9 alle ore 21:30.

- Comitato Gambe in Spalla, Kartrace

Archiviato in: Iniziative, Sport da Redazione @ 15:07

- La Mille Miglia 2008 su Virtual Car e live su OmniAuto.it

Virtual Car
Automobili e Fantasia
Design, Storia, Arte, Cultura


Cerca

Web Sito

CHI SIAMO
CONTATTI
SEGNALAZIONI
Auto di carta
Maestri del design
Scuole di design
Gli appassionati
Altri siti motoristici

Iniziative

Bambini nel deserto
Bimbisicuri.it
Unicef

Servizi e utilità

Assicurazioni auto
Auto usate e km 0
Feed Burner
Lavagna on-line
Listino nuovo da Infomotori.com
Meteo from Eumetsat
Newsletter Virtual Car

Siti amici

Aberth blog
AISA
Alan Guerzoni
Assomotoracing
Autoblog.com
Autoblog.it
Autoblog.nl
Autoviaggiando
Booksblog.it
Brit & Iter
Car Body Design
CWW Automotive Design
Drivingitalia.net
Fastclick.it
FotoForchini.it
IAAD Torino
Infomotori
it.discussioni.auto.mod
Italiansupercar.net
Jalopnik
Le Blog Auto
Luzzago Motoring Art Gallery
Milano-Sanremo
Minisounds.it
Motorpasion
Motorsportblog.it
MovieCars
OmniAuto.it

- Idranet
- Newspaper24
- Virtual Car
- Work of Art
- Lost Book
- Sound Review
- Movie Talk

Categorie

Acquisto dipinti
Ambiente
Anteprime
Architettura
Arte
Attualità
Auto dei videogames
Auto di carta
Auto storiche
Automodelli
Cinema
Comunicati stampa
Concept cars
Design
Didattica
Disegni automobilistici
Disegni dei bambini
Disegni dei lettori
Documenti
Due ruote
English
Esposizioni
Fotografia
Francoforte 2007
Fumetti
Fuoriserie
Fuoristrada
Generica
Ginevra 2007
Ginevra 2008
Impressioni di guida
Iniziative
Interviste
Lettere
Milano-Sanremo
Mille Miglia 2008
Musica
Opinioni
Peugeot Design Contest
Pubblicità
Sondaggi
Speciali IAAD
Speciali Virtual Car
Sport
Teatro
Tecnica
Video
Villa d'Este 2007
Villa d'Este 2008
Viste da Dr. Pianale
Viste da Emme-bi

Archivi