



### 20 GENNAIO

- **Pista D'oro**  
Bagni di Tivoli (Rm)  
42° Torneo Dei Campioni,  
60, 100, 125

- **Pista La Conca**  
Muro Leccese (Le)  
3° Trofeo Top Driver  
1ª prova  
KF2 e KF3 classi int.  
e 60, 100, 125 naz.

## Tornano i kart in centro a Milano

L'INIZIATIVA NELL'AMBITO DI UNA SERIE DI GARE ENDURANCE PER I 4 TEMPI

Si chiamano Trofeo Endurance ed Endurance Trophy le due serie per kart spinti da motori a 4 tempi pensate anche per i neofiti, manifestazioni che nascono sulle ceneri della 12 Ore di Monza dello scorso anno. La struttura di Andrea Pagano, non essendo riuscita a ripetere la gara sulla pista di F.1, per il 2008 ha così pensato di rilanciare in grande stile. Al posto della sfida di Monza ci sarà una 12 Ore, oltre tutto doppia: due gare distinte sabato 28 e domenica 29 giugno, in programma all'interno della vecchia Fiera campionaria di Milano, su un percorso di un paio di km che riprende, in parte, quello dei Grand Prix degli Anni '30. E tra l'altro per l'occasione saranno esposte anche auto d'epoca. La doppia 12 Ore di Milano farà parte di un trittico di gare (Endurance Trophy) su circuiti cittadini: l'altra, di 12 Ore, si svolgerà in settembre a Verona e per quel che riguarda la terza competizione, prevista per l'autunno, una doppia 10 Ore, la sede è da definire. Il Trofeo Endurance (peccato per i nomi così simili!) prevede invece sette gare di 8 Ore sulle piste di Cervia, Parma, Ala di Trento, Pomposa, Ottobiano, Jesolo e Lonato, il tutto con inizio da marzo. In entrambe le serie si correrà con kart Birel spinti da propulsori Honda 4 tempi, una motorizzazione che consente anche ai neofiti di affrontare questo tipo di gare senza particolari difficoltà. Per saperne di più si può visitare il sito [www.kartrace.it](http://www.kartrace.it).

## Dieci gare super per Sarno nel 2008

### SETTE GARE INTERNAZIONALI

3/2	camp. regionale
27/4	Tr. Grifone gara Enpea
15/6	Tr. Pagliuca gara Enpea
20/7	5. prova WSK
17/8	Tr. Circuito Napoli
31/8	Tricolore della 60
28/9	Coppa Concorrente gara Enpea
9/11	Silver cup gara Enpea
23/11	Tr. Senna gara Enpea
30/11	Tr. Invernale gara Enpea

Partirà il 3 febbraio, con la Coppa Sa.Ro.Jo, la stagione della Pista di Napoli che sarà assai particolare. L'impianto di Sarno (Sa), ospiterà dieci gare davvero selezionate. A parte l'apertura, comunque valida per il campionato regionale Campania, tutte le altre sono internazionali aperte alla partecipazione dei piloti stranieri (quelle definite dalla Fik Enpea) oppure sono titolate o sono "preparatorie" per prove di campionato, come quella del 17 agosto in vista del Tricolore della 60.

## Presidenza Fik, Gareri in pole nei "sondaggi"

Il 12 dicembre, presso la sede della Fik, a Roma, si svolgerà la riunione di insediamento del Consiglio scaturito dalle elezioni dello scorso dicembre. L'unico punto all'ordine del giorno è costituito dalla nomina degli organi del Consiglio, ovvero: presidente, vice-presidente e tesoriere. La questione in ballo per la compagine che reggerà le sorti del karting nazionale nel quadriennio 2008-2011 non è di poco conto. Dalle urne sono usciti eletti cinque rappresentanti della "lista Nolè-Da Re", cinque della "lista Amici dei kartisti" e tre della "lista Gareri". Allo stato attuale si sono fatti avanti due candidati: l'avvocato Giuseppe Nolè e l'avvocato Domenico Gareri. E, visto che nessuno dei due schieramenti dispone della maggioranza di sette consensi necessaria per eleggere il presidente, sono in corso vari contatti per definire le alleanze. Un'altra particolarità di questa elezione del presidente potrebbe essere anche, per certi versi, procedurale. Negli ultimi decenni, come confermano i consiglieri di lungo corso, si è sempre arrivati all'insediamento del consiglio con un presidente già definito in pratica dalle urne, quindi la nomina si riduceva a un puro atto formale, con il candidato che faceva un breve discorso introduttivo. Mentre questa volta è prevedibile una variazione che potrebbe vedere i candidati che, oltre a richia-

mare i programmi della campagna elettorale, presenteranno eventuali "integrazioni".

### ALLEANZE

La "lista Amici dei kartisti" è molto più che l'ago della bilancia, anche perché non ha espresso, finora, un proprio candidato. Questa mancanza di unità di intenti nel definire un leader potrebbe portare anche a una divisione in sede di votazione per la nomina del presidente. A quanto si sa, Renzo Mastroianni voterà per la presidenza di Nolè, mentre gli altri consiglieri eletti potrebbero, secondo quanto si dice, votare per Gareri, portando l'ex-presidente in vantaggio per sette a sei, ma il condizionale è d'obbligo.

### STRATEGIE

Per completezza dell'informazione, aggiungiamo i punti salienti dei programmi dei due candidati. Il gruppo di Gareri, tra gli obiettivi fondamentali del proprio programma ha la creazione di nuove categorie promozionali a basso costo per fare avvicinare i neofiti, mantenendo sempre ottimi livelli di sicurezza. Mentre la lista di Nolè si propone una riformulazione dei regolamenti con poche semplici norme per evitare gli strascichi dei corsi divenuti frequenti. Altri obiettivi del gruppo Nolè sono il miglioramento della sicurezza e dell'efficienza della Federazione da ottenere con un decentramento di funzioni.

...canti cittadini. L'altra, di 12 Ore, si svolgerà in settembre a Verona e per quel che riguarda la terza competizione, prevista per l'autunno, una doppia 10 Ore, la sede è da definire. Il Trofeo Endurance (peccato per i nomi così simili!) prevede invece sette gare di 8 Ore sulle piste di Cervia, Parma, Ala di Trento, Pomposa, Ottobiano, Jesolo e Lonato, il tutto con inizio da marzo. In entrambe le serie si

cinque della "lista Amici dei kartisti" e tre della "lista Gareri". Allo stato attuale si sono fatti avanti due candidati: l'avvocato Giuseppe Nolè

mentre gli altri consiglieri eletti potrebbero, secondo quanto si dice, votare per Gareri, portando l'ex-presidente in vantaggio per sette a sei, ma il