

endurance 10H DI MONZA

LEGGENDO TKART SI PUÒ CORRERE A MONZA? CERTO CHE SÌ! ABBIAMO FATTO SCENDERE IN PISTA UNA SQUADRA DI DIECI LETTORI ALLA ENDURANCE SULLO STORICO CIRCUITO

testo e foto di: **Ronnie Ghezzi**

▶ I LETTORI COMPONENTI DEL NOSTRO TEAM



▲ **MASSIMO CREMONESI**
45 anni, Milano



▲ **GIANFRANCO POLI**
45 anni, Milano



▲ **ANDREA PIATANESI**
35 anni, Ancona



▲ **GIUSEPPE CRISAFULLI**
39 anni, Milano



▲ **DANILO SCUTO**
21 anni, Modena



▲ **GIUSEPPE BOLCO**
43 anni, Vercelli



▲ **MARCO CANNONE**
35 anni, Milano



▲ **LUCA FILIPPETTI**
42 anni, Ancona



▲ **ALESSANDRO MARRAPESE**
35 anni, Milano



▲ **GIOVANNI PORTA**
48 anni, Milano



▲ PRONTI PER IL CAMBIO

Sembra facile, ma scendere e salire da un kart in pochi istanti non è così immediato. I nostri lettori ci sono riusciti bene, classificandosi 15esimi.

Noi non ci credevamo quando ce lo hanno proposto: "Formate un equipaggio per la 10 ore sul circuito di Monza". Voi avete pensato alla caXXata bella e buona quando vi abbiamo girato l'invito: "Spedendo il tagliando potrete entrare a far parte della selezione per correre nel nostro team". Alla fine, però, di balle non ce ne sono state. Noi di TKart, con i nostri lettori, alla gara endurance più esclusiva da quando Monza è Monza e da quando il kart è kart, ci siamo andati. Grazie, e solo grazie, a società che si chiamano JWR Agency, Mokart, PPG... Gente con una passione smodata per il nostro sport, capace di dire che "Oggi Monza, il circuito, quello dove hanno corso gli Schumacher, gli Ascari e tutti quelli che ci sono stati in mezzo, lo prendiamo noi. Non per girare in auto, ma per una 10 ore di kart". Complimenti per l'idea. Senza pari. Ma soprattutto per il coraggio. Quello di mettere in piedi un circo del genere che farà fatica a uscire dalla scatola dei ricordi di chi vi ha preso parte. E via di cronaca dei fatti. Il lungo week end inizia sabato mattina alle dieci con accredito e verifiche per tutti i piloti. La prima sessione di prove serve per imparare i quasi cinque chilometri di pista, interrotti da più varianti che qualche difficoltà la creano perché, come dice uno dei nostri, "sono tutte diverse! Quando imparerò come farle... sarà già finita la gara!". Subito dopo arriva il momento di prendere il cronometro in mano e staccare dei tempi: le qualificazioni! E che qualificazioni! Perché tra safety car e scie, tocchiamo la sesta posizione fino a cinque minuti dalla fine, quando ci ritroviamo, di colpo, dodicesimi. Pazienza, il bello deve ancora venire!

09.00

Sul rettilo di Monza!

Stile Le Mans. La chiamano così questa partenza. È molto semplice: si "parcheggiano" a lisca di pesce tutti i kart sul rettilineo con i piloti, di fronte, dall'altra parte della pista. In questi momenti tutto sembra fermo, qualcuno bisbiglia da lontano, lo speaker dice qualcosa ma... poco importa. Perché ciò che conta è che dopo poco si scatena l'inferno. Un fischietto, una bandiera che si abbassa, i piloti che corrono e... Via, partiti! Così succede, infatti. Dall'incredibile alla realtà: i kart a Monza, pelle d'oca! Il nostro kart, il numero 18, sgattaiola bene dalla dodicesima posizione di partenza e si porta tra i primi dieci. Però gli altri vanno più forte. E non è colpa di nessuno se non loro. Li guardi e li vedi con muretti da Formula 1, radio, catering ai box e chissà cos'altro. Noi siamo lì per giocare e divertirci. Spinti da quella passione che fa fare squadra a dieci persone che non



▲ COLPO DI SCENA

Qualcuno ha fatto il furbo e la partenza viene annullata. Corsa inutile per il nostro pilota (e da rifare). Buona la seconda, però.

si conoscono, spinte solo dall'amore per il karting. Quello di chi scrive adesso attaccato a una tastiera e a un monitor; quello di Danilo quando corre nel regionale; quello di Giovanni quando fa girare la figlia sul suo kart. Dopo i primi giri siamo tutti nel box a osservare i tempi, cercando di elaborare una strategia vincente. E qui la parola d'ordine è una sola: regolarità. Sì, nelle gare endurance non serve strafare, perché si sbaglia. Meglio girare un secondo più piano ma non commettere errori. E noi, in dieci ore, non ne abbiamo commesso uno. Almeno in questo... Grandi!

12.00

Primo colpo di scena!

Trotterellano tranquilli, ma anche loro consumano, i motori 4T Honda. E dopo quasi tre ore iniziano ad aver bisogno di qualche bicchiere di verde. È il primo rifornimento e siamo un po' tesi, ovvio. Ma anche curiosi ed emozionati: attraversare la corsia dei box di Monza per fare rifornimento è una cosa da pochi. Ne approfittiamo per cambiare pilota: Andrea scende a destra, Luca sale da sinistra e lentamente (eh sì, perché bisogna trascorrere almeno 45 secondi nella corsia box, lo dice il regolamento) si avvia verso la zona di rifornimento. La procedura è la solita per tutti: scendi-spegni-fai benzina-accendi-sali-vai. Peccato che la corda di avviamento decida di rompersi. Panico! Mavvò, muletto e, tempo pochi secondi, siamo di nuovo in pista. Intanto il nostro mezzo viene riparato e regolato (la convergenza era un po' "fuori" per qualche botta...). Un paio d'ore ancora e recuperiamo il nostro kart. Va meglio, sì. Ora va dritto. L'entusiasmo è alle stelle perché ci ritroviamo in nona posizione. Incredibile!

AUTODROMO NAZIONALE

Partenza in stile Le Mans: la pole position è stata ottenuta dal team Sparco, sesto al traguardo.



▼ ANCHE A SILVERSTONE

Alle 14.00 è l'ora della Formula 1, senza perdere d'occhio il nostro kart, però!



▼ PIT STOP

La procedura è simile a quella della Formula 1. Il box... Lo stesso!



▼ RIPARAZIONE

Eccolo, l'unico nostro problema! La corda di accensione che si è rotta...



▼ PIT IN

Qualcuno aveva tabelloni da GT, noi usavamo il segna box. Mica male!



▲ ECCOLO, IL 18!
Robustissimo, così come tutti gli altri. Sembrava incredibile anche solo immaginare dei kart sulla pista di Monza, e invece...

tkart e i lettori

17.00

Nuovole? Pioggia? No!

Un caldo infernale. Questo è stato l'unico problema del week end! Il sabato? Atroce. La domenica? Peggio. Per fortuna che, nel pomeriggio, qualche nuvola copre il cielo sull'Autodromo. Qualche nuvola di troppo, forse... Perché ad un certo punto qualche goccia cade sulla pista. Poi tutto si interrompe magicamente per riprendere poco prima del podio e poi smettere del tutto. Meno male! Anche Giove Pluvio è stato buono con noi. Il nostro kart trotterella sempre nelle prime venti posizioni e, giro dopo giro, i nostri lettori migliorano i tempi confermandosi dei veri e propri assi. Qualche box più in là osserviamo che ci sono dei kart con roll bar e comandi al volante: ci sono due team di ragazzi diversamente abili. Mentre osservi i loro cambi di pilota capisci che oggi a Monza siamo tutti grandi, soprattutto chi vincerà, però c'è qualcuno che ci fa un baffo, perché è più grande di noi. È immenso. E non è retorica. Chiaro?

19.00

Bandiera a scacchi!

Sono ormai le sette di sera, inizia a sentirsi la stanchezza. Ma non è quella del tipo "uff, che palle". No, ti lascia pieno, soddisfatto. In questi momenti capisci che il karting è veramente lo sport più bello del mondo, fa gruppo, fa squadra, più di ogni altra disciplina sportiva. Lo speaker urla, li annuncia, tagliano il traguardo primi. Bravi ragazzi di Nuvolari! Però anche noi abbiamo vinto, siamo arrivati quindicesimi su quarantaquattro, battendo squadre organizzatissime e affiatatissime, con mezzi e conoscenze più simili a quelle del box Audi a Le Mans che a quelle di una corsa in kart. Ma in queste gare il risultato non conta, l'importante è divertirsi e arrivare alla fine.

Nei giorni successivi la gara sono arrivate in redazione telefonate e mail di ringraziamento da parte dei nostri lettori. No ragazzi, avete sbagliato tutto. Siamo noi che ringraziamo voi. Ora basta, però. Alla prossima.



VERI PROFESSIONISTI

Non sono mancati i "prof" del volante: qui uno a caso, lo riconoscete? È Andrea Montermini, pilota F.1, pilota GT... Un onore poter correre con lui sullo stesso circuito, nella stessa gara.



SUL PODIO SOPRAELEVATO

Dev'essere stato emozionante salire lì sopra, camminare dove lo ha fatto Schumacher. Prima o poi anche noi di TK...

CRONACA IN DIRETTA

VA BENE LA STORIA VISTA DAI NOSTRI OCCHI, DAL BOX NUMERO 18. MA LA CLASSIFICA FINALE COSA DICE? SEMPLICE, CHE HA VINTO NUVOLARI TV



Eccoli (si vedono quasi tutti, tranne Gabbiani che è nascosto!), i vincitori. Erano i nostri vicini di box: ci avranno copiato la strategia? Macché!!! Non possiamo che fare ai ragazzi di Nuvolari i nostri complimenti più sentiti.

FINALE 8 LUGLIO 2010 ENDURANCE

| P. | N° | Nome | Tempo |
|----|----|---|--------------|
| 1 | 20 | Nuvolari | 10:00'33,742 |
| 2 | 36 | Mio Technology | 25,147 |
| 3 | 32 | Honda Engines Racing Team 1 | 2 giri |
| 4 | 27 | Ferrari Club Pessano | 2 giri |
| 5 | 9 | Mokart | 2 giri |
| 6 | 11 | Sparco | 2 giri |
| 7 | 8 | Acerbis | 2 giri |
| 8 | 43 | Pomposa Old Driver | 3 giri |
| 9 | 44 | Dinameri/Climavera Racing | 3 giri |
| 10 | 46 | Omv/Hotel Fossati | 3 giri |
| 11 | | Mokart Friends; 12 Ocean Nine; 13 Nadimo; 14 Mokart Como; 15 TKart - Sorridi Editore; 16 Sesto Autoveicoli 2; 17 Sesto Autoveicoli 3; 18 Nember Team; 19 Monaco Elite; 20 Wuber; 21 B&Co; 22 Jon Gambo & Friends; 23 Auto - Conti Editore; 24 Computer Discount Clienti; 25 Rtl 102.5 1; 26 T-We; 27 PPG 1; 28 Certified First; 29 Selemix; 30 Sesto Autoveicoli 1; 31 Monte Paschi 2; 32 Max Meyer; 33 Rtl 102.5 2; 34 Honda Engines Racing Team 4; 35 Nexa Autocolor; 36 King Kart/Teras; 37 Swiss Post Porta a Porta; 38 G&V Motors; 39 Honda Engines Racing Team 3; 40 Honda Engines Racing Team 2; 41 Monte Paschi 1; 42 Computer Discount 2; 43 Forever Living; 44 Citroen. | |

COMPONENTI DELLE SQUADRE

PPG: Secondin Cristian, Viviani Michael, Cincinelli Filippo, Ipsale Pomicello Simone, Potenza Gianluca, Rasnesi Paolo, Zanarini Gian Luca, Frison Mirko, de Santis Ferdinando.

Nexa Autocolor: Gamberini Adler, Colombelli Alessandro, Trucco Matteo, Saiari Roberto, Cremonesi Daniele, Scandolera Manuel, Caretta Francesco, Poli Daniele.

Max Meyer: Grannò Cesare, Ascrizzi Walter, Brudaglio Leonardo, Ciconte Rocco Domenico, Bellon Egidio, Rizza Corrado, Chiarotto Gianni, Imperato Salvatore, Laghi Franco, Salamina Giovanni.

Certified First: Mazzarelli Pasquale, Scroffi Gioiata, Badalucco Pietro, Bottini Enigio, Savioli Alessandro, Grassi Sergio, Franchini Fabrizio.

Selemix: Calvi Alessandro, Canilli Carlo, Corna Natale, Bugini Alberto, Pizzuto Ludovico, della Portella Giovanni, Danese Simone, Danese Marco.

Monaco Elite: Zanon Marco, Dolci Gianmaria, Malnati Fabio, Daccò Massimiliano, Tenconi Pietro, Mignone Daniele, de Mattia Massimo, de Agrò Giuseppe.

Jon Gambo & Friends: Gambini Giovanni, Prati Ugo, Prati Victor, Commessassi Matteo, Girelli Loris, Mininno Cataldo.

Acerbis: Baiguini Giacomo, Acerbis Guido, Severgnini Beppe, Guazzi Daniele, Carrara Luciano, Speroni Marc, Giudici Giovanni.

Mokart: Moretti Matteo, Pagano Andrea, Brauzzi Lele, Moretti Marco, Boccardo Dado, Ottini Michy.

Mokart Friends: Mietta Marco, Leonardi Salvatore, Giannini Willy, Monforte Maurizio, Lucchi Gianluca, Leonardi Gianni.

Sparco: Baselli Paolo, Gagliano Marco, Durante Davide, Pierini Marco, Bianco Maurizio, Corberi Marco.

Citroen: Guido Montanari, Luigi Padoan, Salvatore Casserà, Martino Carrieri, Piemario Galli, Massimiliano Molese, Luca Corvascio, Igor Florin.

Nadimo: Carù Lorenzo, Navarra Diego, Viganò Stefano, Mangiarotti Daniele, Raimondi Ruggero, Caria Massimiliano, Piatti Matteo, Piatti Carlo Maria.

Forever Living: Bolzonello Adelino, Giuliani Gloria, Colasuonno Michele, Knezevic Dejan, Fortuna Marco, Adamo Giovanni, Calvano Pietro, Carlo D'Alessandro, Aspmair Othmar, Bejan Nicoletta, Wolfgang Enderle.

Mokart Como: Guggiari Pietro, Ballerini Andrea, Preda Roberto, Maniero Omar, Mazzi Alessandro, Gneo Paolo, Bonfanti Luca, Costa Francesco, Frassi Claudio, La Gamba Raffaele.

Nuvolari: Russo Matteo Angelo, Gabbiani Gianmaria, Necchi Paolo, Cadei Niki, Berton Giovanni, Piccini Giacomo.

RTL 102.5 1: Salvati Andrea, Mengozzi Mirko, Giuliani Fulvio, Cognetti Potito, Nova Gianluca, Lateana Eugenio, Mancuso Vincenzo.

RTL 102.5 2: Vicari Angelo, Alberti Davide, Rizzo Thomas, di Benedetto Angelo, Gravagno Angelo, Uggeri Roberto, Comincioli Fausto, Cutri Luigi.

Sesto Autoveicoli 1: Resti Marco, Fara Stefano, Bologna Manuel, Pallotta Enrico, Cirisano Fabio, Fasolini Giorgio, Calabretta Marcello, Sandro Petrone.

Sesto Autoveicoli 2: Bosco Leonardo, Fondrini Giuseppe, Schiirò Roberto, Paparella Andrea, Radaelli Yuri, Bonvini Fabio, Carnevale Alessandro.

Sesto Autoveicoli 3: Carnevale Massimiliano, Fondrini Paolo, Luinetti Ivan, Magni Mathieu Peter, Martinelli Cristian, Frontera Stefano.

Swiss Post Porta a Porta: Gentile Marco, Sinatra Ciro, Saponaro Alessandro, Secchi Tomaso, Mulas Marco, Gersbach Saul, Civardi Fulvio, Franchi Ugo, Navoni Francesco, Barica Luca.

Ferrari Club Pessano: Marzini Enrico, Biassoni Claudio, Giovannini Romano, Rabaglia Massimo, Cortese Mauro, Bertoldi Maurizio, Virdis Dennis.

Monte Paschi: Urso Daniele, Piscitelli Salvatore, Alenghi Giovanni, Nanni Paolo, Caradonna Alessandro, Bissoli Mirko, Innocenti Roberto, Grassini Andrea.

Monte Paschi 2: Tavolato Vincenzo, Bessone Valter, Scolaro Isidoro, Cornaggia Paolo, Cedolini Luigi.

Computer Discount Clienti: Barberino Luca, di Dio Claudio, Pavanello Simone, Ristori Leonardo, Furiato Edoardo, Carniello Eros, Pirola Edoardo.

Computer discount 2: Piralli Fulvio, dal Lago Simone, Donatelli Luca, Visconti Alessandro, Vusnelli Stefano, Piras Renato, Gragnana Mirko.

Honda Engines Racing Team 1: Zappa Andrea, Galimberti Sebastian, Preda Paolo, Rebai Simone, Dentì Giuseppe, Casiraghi Luigi, Molteni Samuele, Papaleo Renato, Renzo Aravecchia.

Honda Engines Associates Team 4: Gallo Cassarino Moreno, Rebuzzo Diego, Ranesi Andrea, Casaro Silvia, Battani Milco, Pichelli Francesco, Masi Orfeo Lelio, Romano Andrea, Antonello Cucchiari.

Honda Engines Distributor Team 3: Gandini Massimo, Orsi Giorgio, Francini Vanes Sergio, Mazzocca Eric, Mazzocca Vania, Lanza Marco, Lanza Roberto.

Honda Engines Amateurs Team 2: Vecchiattini Michele, Munaretto Andrea, Pietrobon Paolo, Bonin Giovanni, Laffi Angiolino, Allievi Marco, Peggiani Loris.

Mio Technology: Crippa Raffaele, Montermini Andrea, Busnelli Massimiliano, Giordan Elisa, Ciantia Claudio, Parolini Nicolò, Ballarini Daniele.

T-WE: Pozzi Paolo, Prandoni Davide, Prandoni Giuliano, Signorini Umberto, Castoldi Giacomo, Ravizza Walter, Chiesa Gianfranco, Gerolin Emanuele, Valvassori Maurizio, Poltronieri Marco, Wolfgang Enderle.

B&CO: Riva Marco, Vieri Andrea, Ayad Jean Pierre, Galli Carlo, Rossini Enrico, Beretta Andrea,

Regazzoni Dodo (Giordano), Wuber: Beretta Mario, Panzeri Marcello, Beretta Paolo, Serughetti Ermanno, Germondani Fabio, Frigerio Carlo, Gilardi Paolo.

Nember Team: Lonati Fabio, Agnello Fabio, Ursino Gianfranco, Amigassi Renata, Piccolo Longo Lorenzo, Piccolo Longo Matteo, Sandrè Livio, Agostinacchio Massimiliano.

King Kart/Teras: Corti Maurizio, Gritti Rossano, Favatà Massimo, Lusiani Davide, Magri Marco, Tambussi Alessandro, Baratto Jacopo.

Ocean Nine: Radosavljevic Gianni, Balbo Davide, Marzocchi Giuseppe, Parodi Carlo, Poltronieri Luca, Turri Giuseppe, De Magryes Julien, Mazzucchin Andrea.

Pomposa Old Driver: Zambelli Sergio, Biondi Giuseppe, Orsini Massimiliano, Venieri Emanuele, Calonici Silvano, Stignani Antonio, Roberto Venieri.

OMV/Hotel Fossati: Fossati Vittorio, Gottschalk Richard, Bozzato Cristian, Arruzza Sebastiano, Tucci Paolo, Porpiglia Giorgio, Cavallotti Emanuele, Arruzza Francesco.

G&V Motors: Ricotti Marco, Piredda Mirko, Avella Francesco, Minafra Valentino, Fantone Vincenzo, Avella Paolo, Bacis Moreno, Pattini Federico.

Dinameri/Climavera Racing: Bonazza Manuel, Romanini Romano, Gambarotto Paolo, Gastaldi Paolo, Gazzato Cristiano, Rocco Andrea, Carniello Giancarlo.

TKart - Sorridi Editore: Bolco Giuseppe, Cannone Marco, Cremonesi Massimo, Crisafulli Giuseppe, Filippetti Luca, Marrapese Alessandro, Piatanesi Andrea, Poli Gianfranco, Porta Giovanni, Scuto Danilo, Ronnie Ghezzi.

Auto - Conti Editore: Amadesi Andrea, Apicella Mattia/Diego, Bacchiorti Antonio, Del Rosso Pierpaolo, Maulet Jeremy, del Boca Daniele, Sabbatini Mattia, Scardoni Paolo, Simoni Mauro, Vannini Valerio, Arturo Rizzoli.